

**ENDURO**  
Zuverlässigkeitsprüfung  
SHERPA Trophy 2019

Dick gezeichnete Pfeile zeigen die Richtung an Wegekrenzungen an.

Dem jeweiligen Weg folgen bis zur nächsten Kreuzung.

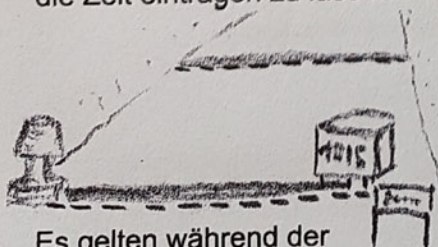
Distanzen sind angegeben und bedeuten, dem Wegesverlauf um die genannte Anzahl Meter zu folgen.

Blau-weiße Schilder können zusätzlich den Weg weisen.

Vor und nach Sonderprüfungen (SP) findet sich eine rote Markierung. Sie sind in die Gesamtzeit einberechnet und müssen gefahren werden.

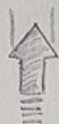
Durchfahrtskontrollen (DK) sind mit einem Stempel ausgestattet, welcher selbstständig im Roadbook gestempelt wird.

Zeitkontrollen (ZK) sind durch eine Einfahrt und Kontrollzone markiert. Die erste Linie ist die Zeitnahmelinie. Dort ist eine Uhr angebracht und bei Überfahren des letzten Teamfahrzeuges wird dessen Zeit für das Team durch einen Marshal gewertet. - hier ist innerhalb der Kontrollzone vor der zweiten Linie anzuhalten und sich die Zeit eintragen zu lassen.

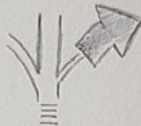


Es gelten während der gesamten Fahrt die Regeln der StVO.

**START Abschnitt 1**



**180m SSW**



**45m W**



**30m SSW**



**170m SSW**



**260m NO**



**80m WNW**

**DK 1 (!)**



**10m N**



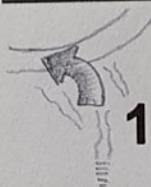
**SP(!)**  
**15m N**

**ZK 2 (!)**

**START Abschnitt 2**



**30m O**

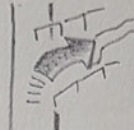


**185m NNO**

**DK 2 (!)**



**20m NNO**



**SP(!)**  
**105m SO**



**6m SSW**

**ZK 3 (!)**

**START Abschnitt 3**



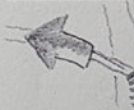
**65m SSW**



**115m NO**



**25m NO**

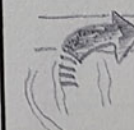


**45m N**

**DK 3 (!)**



**15m N**



**40m SO**



**75m S**

**ZK 4 (!)**

**ZIEL**