



Portal Forum Marktplatz Händler Marktplatz Galerie Lexikon Premium FAQ Kalender Partner

Rockcrawler.de » Forum » Fahrzeuge: Scaler » 4x4 Scaler <1,9" sonstige »

Blackys Bergwacht Defender BW-D90



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



Blackys Bergwacht Defender BW-D90

27. Januar 2011 [+2]

So, nach etwas hin und her starte ich doch hier in dem Forum einen Baubericht zum neuen Defender. Da hat mich Mibaxx zu sehr begeistert und die Zahl der Begeisterten Scale-Liebhaber ist riesig, die Rückmeldungen auch einfach äußerst brauchbar und ganz nebenbei habe ich auch Spaß, Euch einfach die neue Kiste zu zeigen.

Geplant ist der Defender seit 2009. Da hatte ich zuvor im Juni beim Bike-Marathon in Willingen einen Bergwacht-Defender aus Darmstadt gesehen. Baubeginn war Anfang 2010. Mittlerweile steht das Chassis zu 85% und die Karo ist schon schwer modifiziert.

Aber erst mal der Plan:

Es soll ein hochgradig geländetaugliches Einsatzfahrzeug werden. Dazu wird ein Trial-Kit Chassis zum Einsatz kommen, welches in Zusammenarbeit mit dem Erfinder gebaut wird.

Zum Antriebsstrang gehört ein im Motorraum verbauter Motor, ein ebenfalls dort plaziertes Untersetzungsgetriebe und ein mittig verbautes 2 Gang-Schaltgetriebe Marke Trial-Kit.

Die Aufhängung hinten wird Defender-like getrennt verbaut, d.h. gerader Federeinbau aber schräg getrennt gesetzte Dämpfer. Aus Ressourcenmangel kommen zunächst F-350 Achsen zum Einsatz, dazu Kardanwellen von Axial und ein herkömmlicher Motor.

Der Rahmen wird aus 4-Kant-Stahlrohr gebogen und gesägt.

Als Karosserie kommt die bekannte D90 Karo aus Asien zum Einsatz. Türen und Motorhaube sollen zum Öffnen sein.

Für Last und Sicherheit kommt ein RC4WD Roofrack aufs Dach, allerdings schwer bearbeitet, da die Amis irgendwie das Öffnen von Hecktüren und Positionen von Kennzeichen und Rückleuchten im Entwurf ignoriert haben.

Der BWD90 bekommt natürlich schöne blaue Fackeln und auch ein lautes Horn, massive Berge-Beleuchtung und ebenfalls illuminiertes Cockpit. Vielleicht auch ein drehendes Lenkrad.

Da der D90 zu kurz ist für eine herkömmliche Bahre, wird es in erster Linie ein Notarztwagen für die erste schnelle Hilfe, bevor der Hubschrauber kommt.

Es wird Spezialeinrichtung hinten geben, eine Notbahre soll montiert werden können und natürlich bekommt er eine starke Winde ala Trial-Kit Eigenbau spendiert.

Vielleicht kann ich da auch noch mit Marco einen Handel machen, denn die 50kg Winde im GAZ 3308 wäre äußerst interessant.

Zur Bergwacht gehört auch eine BW-Station, welche schon fertiggestellt ist und den Bau des BWD90 einfach massiv überholt hat.

Zur CTC Trophy 2010 konnten die Besucher die Station schon bewundern, in Marcos Baubericht zzum GAZ ist sie in Miniausschnitten im Hintergrund immer mal zu sehen. Ich werde aber hier auch Bilder zum Bau der Station begeben, in deren Garage sozusagen der Short-Lux von Goose, der GAZ von Marco und mein D90 gebaut werden 😊

So, genug Text erst mal, jetzt Bilder:

Also, Rückblick - der Anfang im Dezember 2009, nicht wundern, der Wagen wurde nochmal komplett überarbeitet, es hat sich bis

heute Einiges geändert:

Frisch von der British Army wurde ein rechtsgelenkter Defender 90 geliefert. Der Umbauplan sieht eine Umrüstung des Fahrwerks und einen Umbau des Innenraums vor.

Ein paar Fotos vom Start gibt es schon, Schnappschüsse aus der CTC-Offroad Umbau Werkstatt.

Die freundliche Dame im Hintergrund ist vom Offroad Umbau Team. Auch mit auf den Fotos: Einer der späteren Bergwacht-Mitarbeiter.

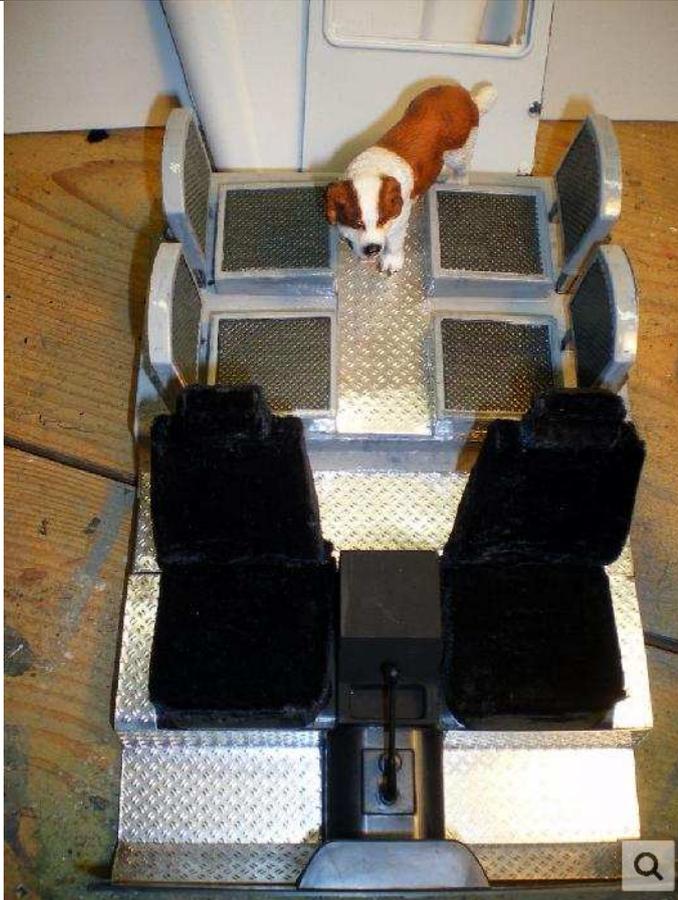
Die Gestelle der leicht abgegriffenen Notsitze im Fond wurden nur umlackiert, die Army-Polsterfarbe bleibt. Später werden hier noch die Trage und Koffer mit Rettungsausrüstung eingesetzt.

Die Vordersitze bleiben im Landrover typischen Velour-Bezug.



Als erstes auf der Arbeitsliste stand der Boden, Riffelblech für besseren Halt und einfach wegen der Robustheit.

Dannach die Lackierung mit extra haltbarer Farbe in hellerem Grau.



So, im Kopf waren jetzt natürlich schon die Überlegungen, wohin das Ganze farblich geht.

Die 110er Variante deutsche Bergwacht (Darmstadt!) seht Ihr hier:

Bild1 (<http://foto.arcor-online.net/palb/alben/04/6957804/3737623137613437.jpg>)

Bild2 (<http://foto.arcor-online.net/palb/alben/04/6957804/6663363366616265.jpg>)

Bild3 (<http://foto.arcor-online.net/palb/alben/04/6957804/6435633361306332.jpg>)

Und etwas, was grob in die andere Richtung geht hier aus Österreich:

klick (<http://foto.arcor-online.net/palb/alben/04/6957804/3739616330343162.jpg>)

auch aus Deutschland? Diese Arte der Linie/Silouette wollte ich gerne nehmen

klick (<http://foto.arcor-online.net/palb/alben/04/6957804/3634336364343238.jpg>)

und aus GB, hier gefällt mir die Grundfarbe / blau:

klick (<http://foto.arcor-online.net/palb/alben/04/6957804/3038663130333839.jpg>)

Der Favorit war dann gefunden - es wird optisch der deutschen Variante mit der blauen Seitenlinie und Bergsilouette ähnlich.

Inzwischen wurde grundiert und weitergesägt.... - Instabil ist die Kiste jetzt wenigstens 😊 aber das wird dann wieder verstärkt.



So langsam nimmt das Chassis Marke Trial-Kit Formen an (ganz ganz großes Danke an GooSe_1977 / Bastian - das sind Teile, die ich nicht hätte selbst machen können (Getriebe, Hartlöten - da fehlt die Erfahrung), daher spielte ich da eher die zusägende, bohrende oder festhaltende, leider auch oft nur die zuschauende Rolle), Verteilergetriebe und Getriebe sind aus dem Rohbaustadium hinaus, Achshalterungen, Motor und Lenkung in Position.

Hier erst mal die wenigen Spionage-Fotos vom Bau, zunächst nur die Karo mit den geplanten Felgen und Reifen:

In der Trial-Kit Werkstatt:



Der Rohbau des Rahmens mit Getriebeplatte, Verteilergetriebe - noch ohne Abdeckungen - und den Stoßstangen:
Die Stoßstangen sind aus Stahl, der Rahmen ein Vierkant, hohl, gebogen und dann mittig zersägt. Die weiteren Teile sind mittels Hartlöten fest angebracht.



So, weitere Bilder werde ich heute abend noch einfügen, da hat sich einiges angesammelt, aber vom Schlepptop habe ich da keinen Zugriff drauf. 😊

Dieser Beitrag wurde bereits 6 mal editiert, zuletzt von Blacky (19. Mai 2015)

dauni und La_Ultima2005 gefällt das.



Leinen Hein

[Profi]



27. Januar 2011

Hallo Ilja,
ich kann die Bilder nicht öffnen- 😊
würde ja gerne sehen.
gruß Marcus



kreison

[Moderator]



27. Januar 2011

Hey

gute Entscheidung den Wagen hier im einzig wahren Scaler Forum vorzustellen 🙌🏻

edit: ich hoffe der läuft bis zur CTC 2011 und kann mich dann auch mal abschleppen 🍻🍻🍻



mibaxx

[Scaler durch und durch]



27. Januar 2011

So, nun werde ich auch hier mit Begeisterung dem Baufortschritt folgen. 🙌🏻

Dein Projekt gefällt mir sehr gut und die ausgesuchten Vorlagen haben es echt in sich. Ich bin sehr gespannt, wie du das ein oder andere Detail umsetzen wirst. 😊👍

Licht aus, Spot an...und los! 🚀🏠



GooSe_1977

[Profi]



27. Januar 2011

Endlich gibts die Bilder auch im Netz 🙄👉

Der D90 fährt sich auch sehr gut, zumindest das was ich so auf der Werksinternen Folterbrücke testen konnte. Wenn die Hinterachse ausfedert schaut das einfach sehr sexy aus dumm nur das der Landy mehr macht als mein eigener LUX 🌍

@ Ilja, das ist übrigens kein Standartmotor sondern schon ein guter 45er 🙄👉



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



27. Januar 2011

@ Bastian:

Ups...räusper...sorry! 🌍

Erklärung: Der Motor war ein Geburtstagsgeschenk von Bastian 😊

So, ich sammle noch eben Bilder und stell die dann jetzt gleich ein...

Dieser Beitrag wurde bereits 1 mal editiert, zuletzt von Blacky (27. Januar 2011)



scale-fan

[Anfänger]

27. Januar 2011

hat mir doch einer meine idee geklaut!! ich wollte auch unser Bergwachtfahrzeug nachbauen!! find nur keine mercedes G karo 🚗!!!! freu mich schon auf weitere fotos, werde deinen Bericht fleissig verfolgen 🙄👉

GRÜßE AUS DEN BERGEN 🏠



Mambo

[Meister]



27. Januar 2011

Hi Ilja,

da hast dir ja mal was vorgenommen.

Hoffe du kommst mit den vielen geplanten Extras zurecht.

Es wird sicherlich ein spannender Baubericht werden. Bin gespannt dabei. 🙄👉

Hätte es sehr schade gefunden wenn du keinen Bericht gemacht hättest!

So sehr hab ich mich bei meiner neuen Karo nicht verkünstelt.

Ich hoffe man kann das gute Stück dieses Jahr auf der Trophy begutachten!



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



27. Januar 2011

@ Mambo:

Du weißt ja nicht, was neben Modellbau dieses Jahr noch alles ansteht 🚗🏠

So, also starten wir mal den aktuellen Teil, los ging es nach der Rohentwicklung des Chassis mit einem Aufsetzen des mittlerweile

zerbrechlichen Stücks.



Dann kamen die Achsen. Leicht modifiziert, aber auch noch nicht komplett fertig bearbeitet. Die Aufhängungsadapter an der Achse werden noch abgeschliffen usw.

Grundsätzlich sind auch alle Schrauben erst einmal nur zum Bau und Testen. Später werden die hervorstehenden provisorischen Schrauben noch mit Linsenkopfschrauben versehen. Auch das 4-Link System bekommt entweder stabilere Gewindestangen mit Messinghüllen, oder wird gegen Rundstangen mit eingearbeiteten Gewinden ersetzt.



So, jetzt der erste massive Rückschlag. Das der Landy "weich" wurde, war mir schon beim Aussägen mit der Drachenschnur klar, aber "knacks" hatte es noch nicht gemacht. Das kam nun und so musste die gebrochene Traverse unter der Hecktür verstärkt werden. Das das bißchen Plastik was auf dem Foto zu sehen ist nicht ausreichte, wurde mir erst viel später klar. 🤔 Was man hier auch gut sieht, ist der bereits nach innen versetzte Tankdeckel und Tankschacht.



Dieser Beitrag wurde bereits 1 mal editiert, zuletzt von Blacky (19. Mai 2015)



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



28. Januar 2011

So, in der kurzen Durststrecke des Klebertrocknens wurde das Cockpit grob bearbeitet. Hier sollen von hinten beleuchtete Instrumente rein.

Natürlich bekommt der Landy als Einsatzfahrzeug auch ein wenig Spielzeug für die Besatzung.



Hier mal ein Blick unten auf die Anlenkung. Da hat sich Goose auch was feines ausgedacht und so wurde dem Trial-Kit Rahmen eine originalnahe Vorderachshalterung mit Panhardstab verpasst. Natürlich kommt der Bergwachtlandy auch mit einem behind-the-axle-Kit 🛠️

Zugegebenermaßen sollten die 350er Achsen irgendwann einmal scaligeren und weniger massiven Achsen weichen. Da ist Mibaxx schon besser dran, wobei ich gern Diff-Kugeln der Größe alter Hiluxe aus den 80ern hätte 🙄👍



Von vorne nach hinten geblickt einmal ein Bild der Aufhängung. Die Federaufnahmen sind von Hugo und Goose an der Drehbank gefertigt, auch die Federn sind noch testweise drin, steht ja das Gesamtgewicht noch nicht fest. Die massive Brücke ist nicht unbedingt schön, schreit aber irgendwie nach einem Belastungstest - sprich, wenn die Achse bricht, könnte sie das Teil noch zusammenhalten 🙄



Dieser Beitrag wurde bereits 1 mal editiert, zuletzt von Blacky (19. Mai 2015)



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



28. Januar 2011

Und jetzt mal ein Rundumblick über die, wie ich finde, sehr passablen Abstände und Überstände für den zweckmäßigen Einsatz im Gelände. Und wer mich kennt weiß, ich mag überstehende Reifen genauso gerne wie explodierende Wc´s während der Sitzung. 🙄



Der Landy sitzt übrigens hinten mit der Karo auf der Stoßstange auf!

Dieser Beitrag wurde bereits 2 mal editiert, zuletzt von Blacky (19. Mai 2015)



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



28. Januar 2011

Okay okay, ein paar Bilder habe ich noch.... 🍀🍀

Also, jetzt kam, weil mir da die ein Add-On in die Hände fiel, eine notwendige Stabilisierungsmaßnahme.

Nebenbei ist auf dem Bild auch die Verstärkung der Untertürtraverse zu sehen, dazu komme ich aber nochmal.... 🍀🍀

Es wurden zwei L-Profile entsprechend abgesägt, an den Knick in der Karosserie angepasst und eingeklebt. Der supergeniale "Endfest" erwies sich übrigens eher als das "Ende von Fest"...vollkommen ungeeignet, oder er hatte das Haltbarkeitsdatum um Lichtjahre überschritten....btw, gibts da Haltbarkeitsdaten für Kleber? Egal.

Also, eine Seite des L-Profils reicht weiter nach oben, ist auch auf dem zweiten Bild zu sehen.



Hier einmal beide Seiten und die Verstärkung des Mittelteils. Dort hatte es Brüche beim Aussägen (mit Schnur heißt das wohl anders???) der Motorhaube gegeben und nach vorne musste ja noch irgendwie eine Plattform für die Motorhaubenscharnierholme geschaffen werden (*knrks* was für ein Wort!)



Das hinaufreichen des Metalls hat folgenden Grund. Hier oben sucht etwas nach Halt....ein schwer modifizierter Dachträger. Daran hat sich Bastian massiv ausgetobt. Im Original war es ein Produkt von RC4WD mit der Passgenauigkeit einer Ikea-Billy Rückwand nach nem Wasserrohrbruch.

Schon der Start des Anpassens war diffizil. An der Front sollten zwei runde Irgendwasse zur Montage genutzt werden. Beim sanften Biegen um wenigstens in die Nähe der Windschutzscheibe zu kommen, brach ein rundes Irgendwass dann auch prompt ab. Das Anlöten der Ersatzringe zu beschreiben - ich glaube Muttern wurden benutzt - spare ich mir, denn es kostete Haare.

Mit Wut im Bauch und der nötigen Aggressivität ging es dann in meiner Abwesenheit im Trial-Kit-Schuppen weiter.

Also, die Leiter, welche vor der Hecktür vorbeigeht und im Kennzeichen endet(!!!) abgesägt, zweites komisches Dings, dessen Sinn äußerst fraglich ist, aber zielgenau(!!!) im Landylogo auf der anderen Seite endet, auch wech.



Jetzt "nur" noch die Dachhalterungen, deren Biegungen phantasievoll waren, in der Mitte angepasst. Und jetzt wurde Goose richtig warm. Ich vermute stark, da war auch ein netter Kasten frischen Gerstensaftes in der Nähe und schon hatte der Träger zwei zusätzliche Holme mehr, passend dazu auch die Querstützen waagrecht unter den Seitenfenstern.

Da blieb mir nur nach dem Erhalt einer Mail mit den Bildern folgende Reaktion: 🤔🤔🤔🤔🤔🤔🤔🤔🤔🤔



Hier sind jetzt auch die Riffelbleche schon zu sehen, welche ich einmal testweise ausgesägt und angeklebt hatte. Ich werde die Motorlüftungen damit abdecken, denn das wirkt mir zu aggressiv und es passt nicht zum Rest des Fahrzeugs oder lenkt eher ab.

Die Bleche sind mittlerweile allerdings wieder entfernt und werden später mit M1,5 Schrauben montiert. Grund: Ich war damals wohl zu euphorisch mit dem Lackieren, das muss nochmal geschehen, dazu muss eben auch nochmal alles ab.

Dieser Beitrag wurde bereits 1 mal editiert, zuletzt von Blacky (25. Mai 2015)



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



28. Januar 2011

Bis hierhin war der Plan, den Dachträger über die oben beschriebenen L-Profile mit dem Chassis unten zu verbinden. Zur Halterung der Karo waren am Rahmen bereits vier Rohre im 90Grad Winkel montiert, um die Haltepunkte unterhalb der Seitentüren zu erreichen.

Die Profile endeten genau vor den vorderen Rohren und bekamen ein Loch, so daß von außen die Schraube durch die Karosserie und das Profil in das Rohr gedreht werden kann. Zusätzlich kommen später davor noch die Rockslider.

So, jetzt kam aber die Überlegung was passiert, wenn es auf eine Seite des Dachträgers drückt, oder ein schräger Stoß an den Kühler kommt. Der Landy verfügte zu dem Zeitpunkt über eine perfekte Parallelverschiebung. Die dabei erreichten Töne kosteten

wieder Haare.

Also schnell den Metallinnenausbau weiter vorangetrieben! (Wohin das führte, konnte ich da ja noch nicht ahnen)

Hier die Querverbindung in Form eines L-Profiles, verschraubt mit den L-Profilen der Seiten.



Von vorn kam über die Lippe des L's eine weitere Plastikstrebe, auf welcher später die Holme für die Motorhaubenscharniere gestellt werden.

Dieser Beitrag wurde bereits 3 mal editiert, zuletzt von Blacky (26. Mai 2015)



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



28. Januar 2011

Und jetzt bitte nochmals auf das letzte Bild oben schauen!!!!!!!!!! 🙄

Der Landy war zu diesem Zeitpunkt in der Klemme 🙄 Genauer gesagt einfach gut eingeschraubt, damit ich leichter arbeiten konnte.

Das Folgende im KurzabRiss *hüstel* 🙄

Die Schrauben für die L-Profilverbindungen waren zu lang, daher schnell kurze Schrauben gesucht, die einen rausgedreht und die kurzen rein

...

Die Mutter einer Schraube rutscht mir 😬

...

aus der

...

Hand

...

und fällt auf den Boden. 🇧🇩

...

Schnell gebückt und

...

ein komisches Geräusch gehört... 🤔

...

und schon fällt der Landy-Kühler der Mutter hinterher.

Dummerweise ohne den Rest der Karosserie 🤦

...



...

Tja, was soll ich sagen... 🤔 🙄

Dieser Beitrag wurde bereits 2 mal editiert, zuletzt von Blacky (26. Mai 2015)



hfa666

[böhsrer Onkel]



28. Januar 2011

oh mann,

so ein Mist 🙄 also besser Türen zu lassen.



mibaxx

[Scaler durch und durch]



28. Januar 2011

Ach du grüne Sche...e! 🙄 Und ich habe gedacht, das Aussägen der Türen wäre noch die kleinste Arbeit.

Nee nee nee, das darf doch nicht wahr sein. 🤔 Ilja, ich fühle mit dir! 🙏👉

Ich glaube ich schaue mir meine Karo ganz genau an. Und bevor ich da irgendwas raussäge, wird an den entsprechenden Stellen das Material verstärkt.

Du hast doch auch die Hongkong-Karo oder?



GooSe_1977

[Profi]



28. Januar 2011

Mist da wird wohl noch ne Menge Alu in der Karo befestigt werden 🤔



Hedgehog

[Felgenfutzi]



28. Januar 2011

OH MAN - Son SCH**** !

Ich kenne das - Ging mir beim " Eisdiehlenposer " genauso. Zum Glück sind bei mir Schweller und A-Säule auf den gegenüberliegenden Seiten gebrochen. Ich hoffe Du bekommst es wieder ordentlich zusammen !!! 🙏👉



Tacki

[Fortgeschrittener]



28. Januar 2011

Hi,
Kopf Hoch das bekommst du wieder hin. Rückschläge gehören nun mal bei so aufwendigen Projekte da zu. 🤔👉

Darum lasse ich bei Karo umbauten so was sein mit zu öffnenden Türen, Heckklappen.
Bei meinem ersten 110 Defender wahren auch alle Türen zum öffnen. Nach Sechsmonatiger Bauzeit bei der ersten Testfahrt Seitwärts den Hang runter gerollt und der Landy Karo war was für die Gelbe Tonne.

Mfg. Tacki



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



28. Januar 2011

Danke danke für den Zuspruch!

Und ich muss zugeben, erstmal war da jetzt eine ziemlich lange Runde 🤔 ,
allerdings muss ich sagen, den Camel Holzlandy habe ich auch schon mal für Tage im Werkkeller ignoriert, weil ich nicht weiter wusste und sauer war.

Hier ging es jetzt doch relativ schnell.

Der Schock brachte eigentlich die genialste Idee hervor, die ich ohne den Zusammenbruch sicher nicht gehabt hätte.

In der Bastelkellerecke fand sich noch Alu-U-Profil. Naja und irgendwie mussten die beiden Teile ja wieder zusammenfinden, möglichst stabil.

Das Alu kommt also zur Rolle des Ersatz-Untertürschwellers. Dazu muss es von außen angeschraubt werden. Diese Schrauben werden allerdings später von den Rockslidern verdeckt. Zusätzlich wird das Alu mit den vorderen L-Profilen/Holmen verbunden.



So, jetzt das Problem: Das Alu-L braucht Schlitz, damit die Halterohre vom Rahmen noch nach außen an die Karo-Befestigungspunkte zu kommen. Also hier Kerben rein, bzw den inneren Teil des L's an den entsprechenden Stellen weggenommen. Vorne im Bereich der Verbindung zum hochführenden L-Metall, auch eine Seite entfernt, um es anschrauben zu können. Dazu musste ich zwischen Metall und Karo und genau dabei zeigte sich auch die Endfestigkeit des Klebers. Wie auch immer, es kamen noch die Löcher an den Stellen der Halter / Rohre dazu, und schon sah die Karo irgendwie wieder stabil aus.



Jetzt wird es etwas konfus. Zunächst wurde auch hinten das Alu angeschraubt und das Plastik von vorne angeklebt.



Hierbei gibts einen Bilck auf das Allerheiligste des Wagens, das Getriebe. Davon und vom Bau gibts nicht so viele Bilder, vielleicht kann Bastian etwas dazu sagen.

Okay okay...der hat weiter oben schon von viel Alu gesprochen. Ja, ein bißchen Alu war noch da und so fing das Gehirn an zu ... denken ... ist eine feine Sache mit dem Gehirn! Immer wenn man denkt, man hat da was Gutes gemacht, kommen weitere Ideen.

Warum also nicht das Alu auch hinten an der Seitentür, also am Mittelholm wieder hochführen? Aber wie hoch? Dazu musste erst mal das Cockpit rein.

Nach einem längeren ausführlichen Gespräch mit Goose stand auch ein Plan, was hinten im Landy geschehen sollte. Die vier Sitze raus, eine Multifunktionsladefläche rein...schade um die Lackierung der vier Notsitze war es nicht wirklich, spätestens nachdem ich Mambos Superarbeit gesehen hatte.

Also wurde das Innenleben kurzerhand hinter den Fahrersitzen entfernt, sprich gekappt. Der vordere Teil mit Fußraum und Sitzen dann montiert.

Hierbei wieder ein Zufall: Die Schrauben, die den Querholm unter der Windschutzscheibe hielten und zum Zerbrechen der Karo beitrugen, waren an der richtigen Stelle, um auch den Innenraum zu halten. Also wieder die längeren Schrauben rein.



Dieser Beitrag wurde bereits 2 mal editiert, zuletzt von Blacky (26. Mai 2015)



Teilen



Rockcrawler.de » Forum » Fahrzeuge: Scaler » 4x4 Scaler <1,9" sonstige »

17. Mai 2016, 19:12

Forensoftware: **Burning Board®**, entwickelt von **WoltLab® GmbH**

Stil: **Colorplay**, erstellt von **cls-design**



[Portal](#) [Forum](#) [Marktplatz](#) [Händler Marktplatz](#) [Galerie](#) [Lexikon](#) [Premium](#) [FAQ](#) [Kalender](#) [Partner](#)

[Rockcrawler.de](#) » [Forum](#) » [Fahrzeuge: Scaler](#) » [4x4 Scaler <1,9" sonstige](#) »

Blackys Bergwacht Defender BW-D90



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



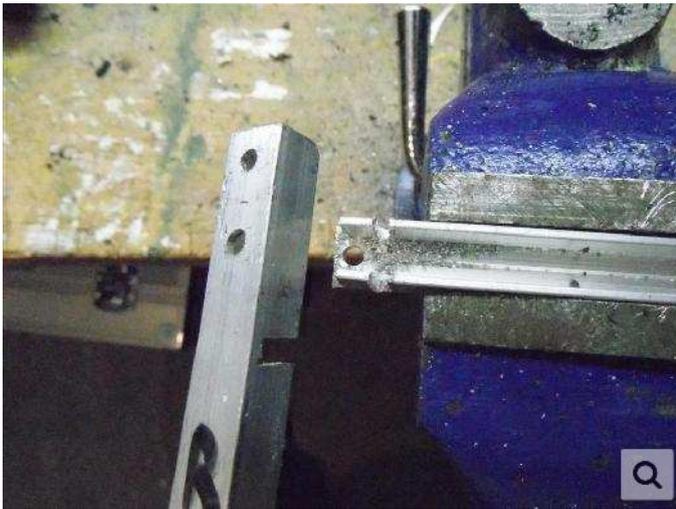
28. Januar 2011

Werfen wir mal einen Blick unter die Karo. So sieht es also mit der Verstärkung aus:



Okay okay.....etwas Alu hatte ich noch...

Aber wie weiter? Der Innenraum schwebte ungefähr im Zwischenbereich Seitentüren und Seitenfenster, nur vorne fest angeschraubt. Also im klassischen Stecksystem gedacht, zur Säge gegriffen und etwas Alu gekappt und mit Löchern und Ritzen versehen.



Dieser Beitrag wurde bereits 2 mal editiert, zuletzt von Blacky (26. Mai 2015)



Greasy

[Lord of the geeks]



28. Januar 2011

Super Projekt ! Die Detaillösungen gefallen mir gut.

Für mich wäre es noch das Tüpfelchen auf dem i, wenn Du den Rahmen innen zuschweißen würdest, so dass es ein geschlossener Kasten ist, wie im Original. Da könnte dann so schön die Rostbrühe rauslaufen 🙌



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



28. Januar 2011

Danke! Danke!

Mhm, ich denke, daß mit dem Rost wird klappen...ist ja ein Landy 🤔

Und beim Blick von der Seite ergibt sich, was bereits vorher geplant war. Der Akku kann später durch die Tür unter die Sitze geschoben werden 🙌



Der Innenraum wird in zwei Schlitzen durch die Mittelholme getragen. Genial, das er genau dort gekappt worden ist.



Dieser Beitrag wurde bereits 3 mal editiert, zuletzt von Blacky (26. Mai 2015)



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



28. Januar 2011

Okay okay! Etwas Alu hatte ich noch..... 😊

Also, 😊 irgendwie dachte ich, eine Querstrebe könnte nicht schaden, auch da ja irgendwie der hintere Innenraum, also die Ladefläche befestigt werden musste.

Mhm, man greife zur Säge, schnappe sich ein Alu-L und los gehts. 🛠️

Querstrebe rein, sie trägt dann auch noch zusätzlich den vorderen Innenraum.



Dieser Beitrag wurde bereits 3 mal editiert, zuletzt von Blacky (26. Mai 2015)



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



28. Januar 2011

An dieser Stelle schon einmal eine Denksportaufgabe: Wie bekomme ich auf die Ladefläche, die eigentlich zu kurz ist, eine Bahre? Und wie kommt man als Retter möglichst komfortabel an die Gerätschaften im Innenraum? Die Auflösung folgt später 😊

Einmal ein Überblick über das Alu-Gerüst. Im rechten Bildbereich sieht man ein weiteres Problem. Beim Abtrennen des vorderen Innenraums brach ein Stück aus dem seitlichen Boden. Da war ich einfach unaufmerksam. Das wurde nun mit Poly-Stücken wieder

repariert.



Dieser Beitrag wurde bereits 3 mal editiert, zuletzt von Blacky (26. Mai 2015)



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



28. Januar 2011

Hier kan man das Einfügen des Innenraums in die Seitenstrebe noch einmal gut erkennen.



An sich jetzt schon eine schöne Sache....

... Okay, ok.... ein Stück Alu war noch immer da.

Zuerst wollte ich einfach in die hinteren Ecken Holme einschrauben, um auch dort einen Ansatzpunkt für den Träger zu haben. Dann dachte ich mir, eigentlich kann ich dann hinten auch gleich mit vorne verbinden 😊

Schnell gedacht und ... nein, nicht schnell gemacht! 🤔

Da war etwas im Weg. Der nach hinten versetzte Tankeingang.

Ich hatte natürlich die Maße der Streben auf der Seite gemessen und dafür zugesägt, wo dieser Tank nicht war.

Aber gut, den ursprünglichen plan mit den U-Profilen, welche zum Innenraum geöffnet sein sollten, einfach rumgedreht. Das U-Profil öffnet sich jetzt zur Außenwand und im Bereich des Tankdeckels werden kurzerhand die Profelseiten rausgefeilt.



Und schon das nächste Problem, die Rückleuchten. Sie sind beim Landy hinten genau in der äußersten Ecke wo die Holme installiert werden sollten.

Die Lösung: Löcher in die Holme, durch die später LEDs und Kabel kommen.

Mit dem Schlitz- und Schraubensystem kommen dann jetzt auch die hinteren Holme in das Alu-System.

Sie sind unten überstehend und haben dort direkten Kontakt zur Heckstoßstange. Wieder so ein Zufall. So kann hier später auch noch eine Verschraubung für mehr Stabilität sorgen. Um hinter der unten schräg zulaufenden Stoßstange versteckt zu bleiben, sind die Holme ebenfalls unten angeschrägt.



Dieser Beitrag wurde bereits 3 mal editiert, zuletzt von Blacky (26. Mai 2015)



GooSe_1977

[Profi]



28. Januar 2011

Mehr Bilder 🙄👉

ps: geh mal an eines deine Telefone ran 🙄👉



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



28. Januar 2011

Bin ja dabei...ruf einfach nochmal zuhause an!

Und nochmal das Ganze im Überblick:



Okay, okay...jetzt hatte ich kein Alu mehr 🙄

.....Aber Polyester!!!!

Der hintere Innenausbau lockt, und so wird einfach mal gestückelt:



Der Innenausbau wird einfach an den Alurahmen geschraubt. Immer von unten, um ihn zur Not abnehmen zu können. Einzig an der Mittelstrebe liegt er später von oben auf, aber durch kippen von hinten kann er eingesetzt werden.



Das Ganze wird fleißig verstärkt und bekommt eine, sich einfach aus dem Bauprozess ergebende Form, bedingt durch Einfederweg und Radlaufgrößen :



Dieser Beitrag wurde bereits 2 mal editiert, zuletzt von Blacky (26. Mai 2015)



eXtremeCostumez
[Moderator]



28. Januar 2011

Wird ein sehr geiler Landy ,Klasse Projekt ! 🤓👍

Gruß
Felix



mardin
[Profi]



28. Januar 2011

Wahnsinn, was Du da an Alu reinzimmerst, ich denke der wird stabil werden. 🤓👍
Sehr schönes Projekt.

Grüße Martin



GooSe_1977
[Profi]



28. Januar 2011

Mehr Bilder 🤓👍



Blacky
[SHERPA Trophy - be a p...]



28. Januar 2011

Okay, ein paar Bilder habe ich noch....

Nun geht es unten weiter.

Nach vorne kommt eine große Platte unter den Innenraum. Eine Aussparung für die Kardan ist ebenfalls vorhanden.



Da jetzt der Unterboden einen Raum bot, ergab sich auch das Nächste.

Platz für den Akku. Die Kontruktion ist zunächst grob angefangen, da wird später noch fein verspachtelt. Die seitliche Verkleidung unterhalb der Sitze wird auf einer Seite offen bleiben, die andere Seite wird verschlossen. Wie der Akku dort befestigt wird, ist schon geplant.



Jetzt stand zwar der Unterboden, aber nun kam die Frage, wie bitte kann ich den Motor denn auch etwas schützen?
Die Karo sollte komplett abtrennbar vom Chassis bleiben. An das Chassis wollte ich auch keine Teile Montieren. Das bedeutet aber, Radläufe welche den Motor vor Schlammspritzern etc schützen sollen, müssten ebenfalls mit nach oben abhebbar sein, also an der Karosserie befestigt werden. Uff... 😞

Dieser Beitrag wurde bereits 3 mal editiert, zuletzt von Blacky (26. Mai 2015)



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



28. Januar 2011

Okay...ein paar Bilder habe ich noch....das artet ja langsam in Arbeit aus hier... 😞

Also, jetzt wird es durch meine eigene Vorgabe, bitte alles mit einem Griff abnehmen zu können, ziemlich abgefahren.

Der Beginn der Motorverkleidung:

Was könnte das hier werden? :



...

Naja, irgendwo muss man ja anfangen. Da die Radläufe normalerweise ja um die Federbeiträge herumlaufen, hatte ich hier ein Problem. Da ist kein Platz, wenn ich das alles nach oben heben möchte. Aber, man kann ja mal mit der Decke anfangen:



Und von oben sieht das dann so aus:



Dieser Beitrag wurde bereits 2 mal editiert, zuletzt von Blacky (26. Mai 2015)



Jenzzz
[Moderator]



28. Januar 2011

Respekt, die geschwindigkeit in der du seit gestern baust ist der Wahnsinn. 😊 Man kommt ja kaum mit lesen und bewundern hinterher! 🙏

Sehr tolles Projekt, gefällt mir sehr gut... 🤓👍



Blacky
[SHERPA Trophy - be a p...]



28. Januar 2011



Respekt, die geschwindigkeit in der du seit gestern baust ist der Wahnsinn. Man kommt ja kaum mit lesen und bewundern hinterher!

Ja, Danke! Wahnsinn wie schnell das alles geht, ähm, 🤓 was wollte ich doch jetzt gleich....ah.....Alu suchen! 🇩🇪

Dann kam ein Teil, der mich mal satte zwei Stunden gekostet hat...



und:



Dann das alles mal auf das Chassis gestülpt, hierbei hilft übrigens, daß die Holme in der Hecktür überstehen, an die Heckstoßstange anstoßen und so die Karosserie von hinten angedockt wird und dann vorne abgesenkt genau über den Motor gleiten kann.



UNd wie man sieht.....

.....ist da von der Mitte aus noch alles offen zum Rad hin.
Aber der Polyesterol-Vorrat bot noch Optionen:



Dieser Beitrag wurde bereits 3 mal editiert, zuletzt von Blacky (26. Mai 2015)



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



28. Januar 2011

Tja, und währen der Motorraum trocknet, schweift der Blick über die anderen Baustellen und da fiel mir ein, doch einmal auszuprobieren, wie man denn die verflixten Scharniere der Türen realisieren kann.

Dazu muss man sich den Landy mal in seiner Auenform vorstellen. Das obere Türscharnier der ist weiter innen, dann kommt eine Kante in der Seite und das untere Türscharnier ist weiter außen.

Lange habe ich überlegt, wie Land Rover denn dieses Problem löste.  Denn wenn ich einfach zwei Scharniere verbaue und die Tür aufklappen würde ginge dies nicht.

Beim Aufklappen entsteht oben ein Abstand, erzeugt durch den Knick in der Karosserie und die damit versetzte Position der Scharniere. 

Die Lösung hat mir Winni aus dem Modelltruck.net mitgeteilt. Landrover verbaut Scharniere mit einer schrägliegenden Achse!!!  Die übereinanderstehenden Scharniere liegen also mit ihrer Achse in einer Flucht. Aber wie das in klein realisieren??? 

Also einfach mal die Türe in die Hand genommen und dann ein wenig rumgespielt. Dabei fiel mir wieder ein, daß bei der HongKong-Karo auch innere Türverkleidungen dabei sind. Nur...die sind innen länger als die Türe selbst. An öffnen hat da keiner gedacht.

Also erst mal ganz anders an die Türen herangegangen. 

Und schon wieder ein Problem.  Der von mir eingesetzte Fahrerraum ist zu hoch. Sprich in der Originalfassung sitzen die Innenverkleidungen so tief, daß sie an den Fahrerraumboden stoßen, ich muss sie also auf der Tür etwas hoher anbringen. 

 Jetzt aber ragen sie nach oben in den Fensterbereich!!! 

Also schmaler machen.... 

Das tat ich auch und hatte die Türverkleidung auch schon an die Tür geklebt....

....

Tür versucht einzusetzen...

...

...



...

...

...

...

...

....

...

...

...

Also wieder ab von der Tür und jetzt knallhart alles zersägt und zerfetzt und gefeilt und geklebt und verflucht und..... 🤔

Aber es klappt!!! 🙌



Die Tür lässt sich einsetzen.

Nur auf Schaniere hatte ich jetzt keine Lust mehr!
Und auch nicht auf die zweite Tür... 🤔

Also, zurück zum Motorraum! 🙌

Dieser Beitrag wurde bereits 2 mal editiert, zuletzt von Blacky (26. Mai 2015)

 MrBenschke
[Fortgeschrittener]
☆☆

Du bist ja der wahnsinn.

28. Januar 2011

Ein atemberaubender einfall gefolgt vom nächstes bild. echt klasse was du da machst..erinnert mich an meinen 1/10 onroad "driver" mit dem abtrennbaren karoteilen. 🤔

Cooler Projekt. aber in der frot würde ich die radkästen mit alu verstärken . 🙌

weiter so.



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



28. Januar 2011

Danke! Danke! Danke!

Mhm, da spricht mich jemand auf noch mehr Alu an? Eieiei...Bastian...? Wieviel Gewicht verträgt denn das Chassis? 😊
Aber irgendwo muss da doch noch Alu.....

....such...

...such...

Mist, ert mal nur Polyesterplatten gefunden. Und wieder ein Einfall:

Der Unterboden unter dem Fahrerraum war ja nach vorne offen. 🌐 Ganz toll für Felsenpassagen zum Einsammeln von Proben oder auch bei Wasserdurchfahrten 😊immer frischen Fisch an Bord und Wasserkühlung für den Akku. 🚗

Das konnte so also nicht bleiben!

Daher kam es, nach kurzer Rücksprache mit dem Chassiserbauer , zu folgender Lösung. Ein Kardantunnel musste her und eine vordere Bordwand unter der WIndschuttscheibe.

Jaja, ich habe mich auch immer gefragt, wie die in den 1:1er Autos zu den ganzen komischen Formen im Motorraum kommen. Mittlerweile bin ich überzeugt, die bauen auch einfach drauf los, denn bei denen sieht es noch chaotischer aus als bei mir.

Also, mein Chaos:





Und während das vorne trocknen musste, ging ich an einen Teil der mir von Anfang an missfiel, nämlich, daß ich unter dem Heck von links nach rechts oder auch umgekehrt einfach durchschauen konnte 🌐

Also wurden einfach mal Sichtblenden montiert:



So, nun musste es überall trocknen, Zeit für eine Pause. 🍷🍷

Dieser Beitrag wurde bereits 2 mal editiert, zuletzt von Blacky (26. Mai 2015)



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



28. Januar 2011

Ich meld mich erst mal ab, denn die letzten und aktuellen Fotos von der Montage der Kühlerhaube muss ich jetzt erst mal suchen....zu viele Kameras...und dann noch das Handy, das schwachsinnigerweise auch Fotos machen kann 🤖uiuiuih...wo hab ich die nur hin.... 😓



kreison
[Moderator]



28. Januar 2011

Hey

sehr cool, hoffentlich wird der nicht wieder so schwer wie dein 110 bei dem was du da alles rein packst
die Alu streben werden aber noch untereinander verklebt oder?



Teilen



Rockcrawler.de » Forum » Fahrzeuge: Scaler » 4x4 Scaler <1,9" sonstige »

17. Mai 2016, 19:17

Forensoftware: **Burning Board®**, entwickelt von **WoltLab® GmbH**

Stil: **Colorplay**, erstellt von **cls-design**

Der letzte Teil der Abdichtung des Motorraums kam nun dazu, die Seitenwände enden ziemlich nah an den vorderen Federbeinaufnahmen, lassen auch eine Montage der Federbeine in beliebiger Höhe zu.



Kommen wir nun zu etwas völlig anderem, meinem Kühlschrank...äh...nein, zur Motorhaube. 🍋
Gehalten werden soll sie durch zwei Scharniere und vorne Magneten, dazu eine Sicherung die wohl vom Cocpit aus gelöst werden kann. 😊

Ja, die Scharniere. Zuerst wolltie ich einfach einen Draht durch die Orginalplastik-immitation stechen, welcher dann innen von zweil Holmen gehalten wird.

Bei den Holmen ist es geblieben, aber die Scharnierandeutungen hat es beim Durchstechen des erhitzten Drahtes ziemlich....nun...vernichtet. 🚚

(Hier gehen viele Tischkanten drauf bei dem Baubericht!)

Also, selbstbauen. Dremel raus, Feile raus und erst einmal wird fast alles originale entfernt.



Dann das Podest für die Holme gebastelt...natürlich war der Unterbau nicht gerade 🍷, also auch da wieder angeschrägt...

Dann die Holme gebastelt und angepasst.

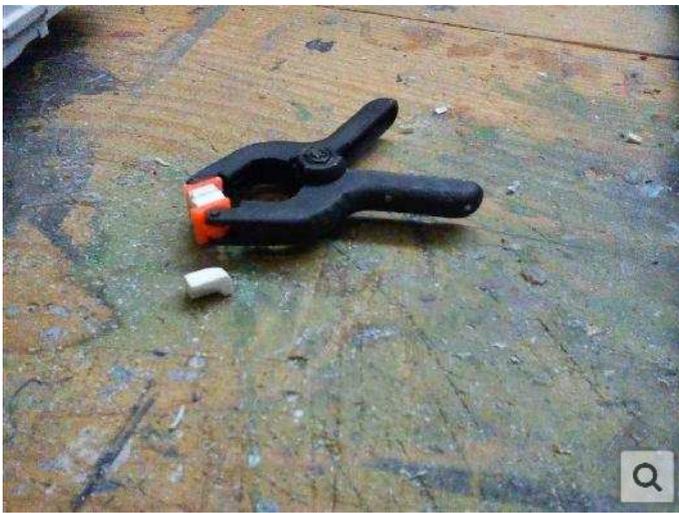


Von unten kam eine Abdeckung an die Kühlerhaube, da wo die blauen Linien zu erkennen sind wurde eingeschnitten, an den Seiten dann die Aufnahmen für den Bolzen =Schraube drauf gestellt.





Jetzt hatte ich die Halterung, aber die Optik einer verfaulten Birne. 😞 Also, und damit sind wir beim aktuellen Baustand, habe ich inzwischen für eine Seite schon mal das Scharniergehäuse aus Poly selbst wieder aufgebaut.



So, im Rohbau also schon fertig. Wenn die durchgetrocknet sind wird alles noch schön rund abgeschliffen.
Die andere Seite folgt mit der zweiten Tür und dem Anfang der Ladeflächeneinrichtung sowie Cockpitmontage dann hoffentlich nächste Woche. Uff! 🍻🍻🍻

Dieser Beitrag wurde bereits 2 mal editiert, zuletzt von Blacky (26. Mai 2015)



tamiya crawler
[Profi]



28. Januar 2011

ahh, saba saba



mibaxx

[Scaler durch und durch]



28. Januar 2011

Ich werd nicht mehr! Ilja du bist ja irre... 🤪

Wegen dem ganzen Alu: schon mal drüber nachgedacht, die ganze Karo aus Alu zu machen? 🤔 Das wäre dann sogar extrem scalig, da die echte Defender-Karo ja auch aus Alu besteht.

Die Haubenholme bitte gleich im Doppelpack herstellen...Danke. 😊👍😊

Ich hatte schon so viele Ideen für meinen Landy, dank deines Bauberichts werden das immer mehr. Toll... 🤔



GooSe_1977

[Profi]



28. Januar 2011



mibaxx schrieb:

....dank deines Bauberichts werden das immer mehr. Toll... 🤔

Wenn ich im Forum zu viel lese geht mir das auch immer so. Noch nen Landy, dann noch nen Truggy für TTC, LKW Trial Suzi



spezius

[Profi]



28. Januar 2011

echt wahnsinn was du da auf die beine stellstgefällt mir sehr gut und vorallem in was für einer geschwindigkeit 🤪👍

und ich muss sagen es ist alles sehr ausführlich und in einer lustigen art und weise von dir verfasst, habe jetzt alles von vorne bis hierher durchgelesen und werde das thema abonnieren 😊



udito

[Profi]



28. Januar 2011

klasse projekt dein landy und wie der andere voll scale super



Mambo

[Meister]





28. Januar 2011

Ilja du bist ja total übergeschnappt!!! 

Da jagt ein Gimmik oder Detail das nächste.
Denk dran das er nicht zu Kopflastig mit dem vielen Alu, Kleber usw. wird.

Aber das ist Scale pur.

@Mibaxx:

So abwägig ist das mit den Alu Karosserien gar nicht:

aluminumrcbodies.com/ (<http://www.aluminumrcbodies.com/>)



mibaxx

[Scaler durch und durch]



29. Januar 2011

Mambo, ich weiß. 😊 Allerdings sind die vom Material her doch ein wenig zu dünn...



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...]



29. Januar 2011

Danke! Irre oder übergeschnappt, ja kann schon sein, aber wenn man´s dann selbst? Ich merke nichts...aber das ist ja eine relative Aussage 🤔 Ach ja, ich merke auch nichts, oder sagte ich das schon? Ich übrigens auch nicht... 😊

Also, eins kann ich noch nachreichen...die Aufkleber stehen auch schon. Vorbildfahrzeuge hatte ich ja verlinkt.



Ich denke übrigens, das ein Kopflastiger Wagen gar nicht so schlecht ist. Außerdem kommt ja noch mehr *hust* Alu (!!!) hinten zur Spezialladefläche in den Innenraum. Dann noch die Winde...@Bastian...wo wollten wir die eigentlich montieren?

Schade übrigens, daß der Truck & Trailer Wettbewerb schon so bald endet...aber das ist ja wieder was anderes 🙄

Mittlerweile ist hier auch noch ein kleines Elektronisches Gerät eingetroffen, das seinen Platz im Cockpit finden wird...

Nächste Woche kommen dann auch hier noch die Bilder der Bergwachtstation dazu...wir wollen sie nur noch ins rechte Licht rücken, sprich mal Fotos draußen machen.

Dieser Beitrag wurde bereits 2 mal editiert, zuletzt von Blacky (26. Mai 2015)



spezius
[Profi]



29. Januar 2011

kannst du dein vorbild nochmal verlinken??
die links funktionieren lder nicht mehr auf der startseite - bin doch neugierig

grüße



Blacky
[SHERPA Trophy - be a p...]



30. Januar 2011

Danke für den Hinweis Tino!

So, die links klappen nun. Da war nur der falsche html-Code benutzt worden.

Sprich, ganz am Anfang des Berichts waren Vorbilder verlinkt, welche jetzt auch wieder zu betrachten sind!

Ich_SCX

[Gast]

30. Januar 2011



Wow, das nenn ich mal einen Komplettumbau.

Obwohl das mit deinen Zerbrechaktionen wirklich viel gekostet hat, so entstehen doch auch erst die Ideen daraus oder?

Das Teil ist (bis jetzt) wirklich erste Sahne. Bin gespannt wie's weiter geht.

Hast einen Leser mehr

Viel Erfolg noch, auch wenn dazugehört



Blacky
[SHERPA Trophy - be a p...]



30. Januar 2011

Danke! Aber wieso bis jetzt? Meinst Du, wenn er fällt, dann fällt er nochmal und das Projekt geht den Bach runter?

Also, um den komplizierten Text zu den Türscharnieren und der Geschichte mit dem Frontüberrollbügelansatzpunkt mal in ein Bild zu fassen:

An der Stelle, wo vorne der Pfeil hinzeigt geht der Bügel rein, davor sitzt direkt das Türscharnier. Die Sache mit der schrägen Achse habe ich hinten mal markiert.

Aber mir kam da heute auch wieder eine Idee...mal sehen. Leider auch wieder eine neue Gröbelbaustelle, denn die Hecktür hat so eine merkwürdige Aufhängung, wie das zu realisieren ist wird auch noch die Frage sein.



Dieser Beitrag wurde bereits 2 mal editiert, zuletzt von Blacky (26. Mai 2015)



kuki

[Moderator]



30. Januar 2011



was gibst du dir wieder ne Mühe.

Was hast du vor damit, willst du nen Falltest aus 5m machen?



outback

[Meister]



31. Januar 2011

Nicht falsch verstehen, aber wie Du baust sieht, für mich, schon ziemlich wüst aus 🙄 Um so mehr bin ich gespannt wie er mal fertig aussieht. Ich kenne ja Deinen Baubericht vom Holzlandy und war da schon positiv überrascht qie Du das alles so hinbekommen hast 🙄👍



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



1. Februar 2011

Nein, hab ich nicht falsch verstanden 🙄🙄🙄

Dennoch erkläre ich mal eben meine Einstellung, die zu der chaotischen Bauweise führt.

🙄 Mit zuviel Detailüberlegungen in zu langem Zeitraum kommt man ja auch nicht weiter. Ich komme ja vom Plastikmodellbau, kann also auch die mm und Micrometer basteln, nur das brauche ich hier ja nicht. Der Wagen kommt später ja nicht ins Regal sondern in den Einsatz. Und für meinen Geschmack würde ich ihn sogar auch fürs Regal nicht anders bauen. Denn welcher 4x4 hat keinen Kratzer im Lack (wenn er denn auch im Gelände genutzt wird, gell Goose 😊) und selbst wenn er nur auf der Straße angeben fährt wäre zumindest Staub drauf. Und für die Echtheit in der Wirkung eines Modells stehen halt die kleinen Fehler. Siehe Alterungseffekte versus Standard-Lackierungen.

Aber es stimmt schon, er hier sieht recht wüst aus. Das kommt allerdings auch von der vorhergehenden Lackierung - da wollte ich die Türen ja noch nicht rausnehmen.

Wie das Alu innen aussieht, ist halt auch eigentlich egal. Das verschwindet sowieso (ähnlich wie beim Hausbau alles unterm Putz oder Rigips). Naja, oder der Staub unterm Sofa. 🙄

Mir ist der Effekt wichtig. Hinschauen, Mund offenlassen, damit spielen wollen, träumen anfangen. Der kopf darf ruhig auch Details dazuerfinden (ähnlich wie bei dem alten Playmobil oder Original-Lego).

Und ich hab ein weiteres Problem entdeckt - wenn ich eine Schraube in 0,5mm mit Kreuzschlitz ausstatte, ist das zwar genialer Superscale, aber das Sandkorn in der Wahner Heide interessiert das leider nicht, mal abgesehen davon, daß dann auch Kratzer vom reindrehen der Schraube zu sehen sein müssten. Das Auge merkt zu glatte Sachen einfach. Das ist dann wieder nicht echt. Und zuletzt...ich habe nach einem Jahr warten keine Lust, daß der Wagen im Frühjahr immer noch nicht fährt. Bastel macht mir zwar sehr viel Spaß, aber eher bei Standmodellen. Hier gehts mir darum, die Kiste auch endlich einsetzen zu können. Nebenbei fand ich es zum Beispiel schade, daß Mibaxx und Kreison ihre Kisten auf der letzten Trophy nicht einsetzen konnten, was jetzt aber auch wirklich so gemeint ist, ich kenne ja auch die weiteren Gründe die dagegen sprachen. 🙄

Bei der hier bald auch vorgestellten Bergwachtstation ist das Detail übrigens etwas geringer als geplant. Das lag allerdings am festen Fertigstellungstermin zur CTC-Trophy 2010.

Ich hoffe übrigens, daß wir diese Woche eine Terminbestätigung bekommen. Aber das gehört dann jetzt in das neue Thema CTC Trophy 2011 (der Untertitel fehlt noch 😊), welches sich unter -Regionale Wettbewerbe- findet.



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



1. Februar 2011

@ Mibaxx:

Ich versuche die Woche mal mich dem Cockpit zu nähern damit wir dann auch mal die Instrumente angehen können.

@all:

Pedale müssen übrigens noch rein habe ich gemerkt...denn wenn man die Tür aufmachen kann...jaja.

Sind die bei Defendern eigentlich im Standard gelb oder grün beleuchtet? Ich hab ehrlich gesagt das einfach nicht im Kopf.

Teilen



Rockcrawler.de » Forum » Fahrzeuge: Scaler » 4x4 Scaler <1,9" sonstige »

17. Mai 2016, 19:18

Forensoftware: **Burning Board®**, entwickelt von **WoltLab® GmbH**

Stil: **Colorplay**, erstellt von **cls-design**



Portal Forum Marktplatz Händler Marktplatz Galerie Lexikon Premium FAQ Kalender Partner

Rockcrawler.de » Forum » Fahrzeuge: Scaler » 4x4 Scaler <1,9" sonstige »

Blackys Bergwacht Defender BW-D90



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



1. Februar 2011

@Kuki

Falltest aus 5m machen

Naja, bei der Winde, die da reinkommt, wer weiß, wohin er sich ziehen kann. Aber 5m ist schon sehr extrem...ich hab ja mindestens 3 Fackeln oben drauf...die wollen auch überleben 🍷



mardin

[Profi]



1. Februar 2011

Wird immer besser 🍷🍷🍷

Mal eine Frage zum Getriebe.

Wie habt Ihr den die Schaltung gelöst?

Ist das mittlere Zahnrad mit der Welle verschraubt und Ihr zieht die Welle zum Schalten hin und her oder läuft das Zahnrad lose auf der Welle und wird einfach verschoben, ohne die Welle.

Grüße Martin



GooSe_1977

[Profi]



1. Februar 2011

Gelagerte Welle, frei laufendes Zahnrad das mit einer Klaue verschoben wird 🍷



mardin

[Profi]



1. Februar 2011

Super, danke.
Dann weiß ich Bescheid. 🙏🙏

Grüße Martin



Dagon
[Landyschrauber]



1. Februar 2011

das wirt wider ein super schöner defender
hammer was du da wieder baust 🙏🙏🙏🙏
weiter so und immer schön bilder machen



Blacky
[SHERPA Trophy - be a p...]



3. Februar 2011

So, heute abend habe ich ein kleines bißchen geschafft, die Motorhaubenscharniere sind soweit fertig.
Okay, okay! Ein paar Bilder habe ich noch....





Die Unterseite an der Motorhaube:



Und die Oberseite:





Dieser Beitrag wurde bereits 1 mal editiert, zuletzt von Blacky (26. Mai 2015)



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



3. Februar 2011

Und nachdem die Knubbel seitlich an die Halter angeklebt wurden, kam über den Freiraum in der Mitte eine dünne Scheibe Plastik. Der Raum von hinten gesehen, mit seitlichem Zugang für die Schraube



Und jetzt von hinten ein Deckel drauf und da die endgültige Position der Haube vorher schwer zu ermitteln war, wird nun von unten der entstandene Spalt nach hinten wieder abgedeckt:





Und so sieht es fertig aus, natürlich etwas abgeschliffen, aber noch unlackiert...das allerdings kann ich kaum erwarten. 🙄
Dazu müssen aber halt erst noch die Türen befestigt sein. Sie wirken etwas ungleich, sind aber tatsächlich recht gleichförmig, wenn da Lack drüber ist, sollte es nahezu nicht mehr auffallen. Und ich kann nach dem ich die Knubbel in der Hand feilen und Dremeln musste, momentan nur noch seeehr laaangsam tippen 🐢 ...und auch keine Knubbel mehr sehen!!! 🤖🔪



Dieser Beitrag wurde bereits 3 mal editiert, zuletzt von Blacky (26. Mai 2015)



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



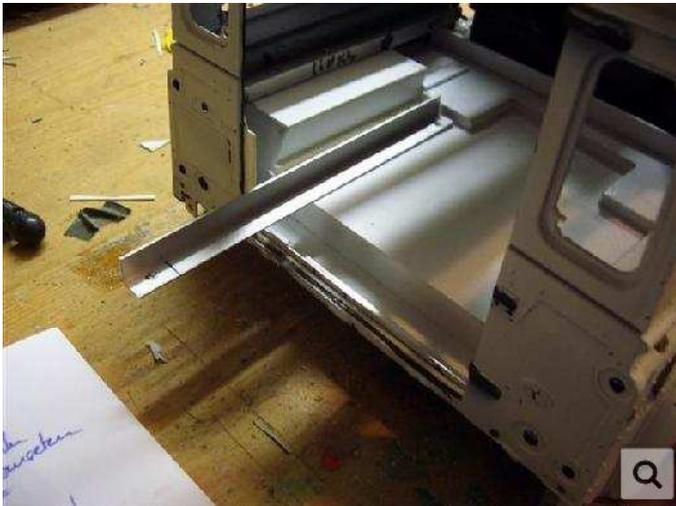
3. Februar 2011

Okay, okay! Eln paar Bilder hab ich ja noch...

Die Riffelbleche für die Motorhaube lachten mich so an...ich habe sie angepasst und schon mit den Löchern für die Schrauben versehen...bloß halt keinen Dremel mehr halten....jaja...und kein feilen mehr heute.... 🤖🔪



Und aus oben erwähnter Absicht heraus, habe ich dann auch die zweite Tür ignoriert und mich dem Heck zugewandt. Allerdings mehr in Gedanken...na, könnt Ihr Euch denke, was ich dachte und vorhabe?



Und dann reiche ich noch Bilder vom vorbereiteten Cockpit nach...allerdings kommt es da wegen Spezialausrüstung für die Mittelkonsole noch zu einem Umbau...die Stauräume links und rechts der großen Fläche müssen weg. Mal sehen wie ich das machen kann....bloß heute kein Dremeln und feilen....ah...hatte ich ja schon erwähnt. 😊





Dieser Beitrag wurde bereits 1 mal editiert, zuletzt von Blacky (26. Mai 2015)



Blacky

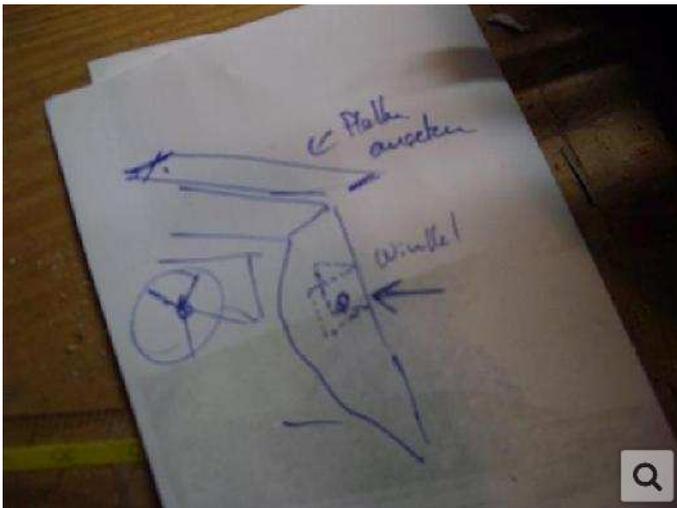
[SHERPA Trophy - be a p...



3. Februar 2011

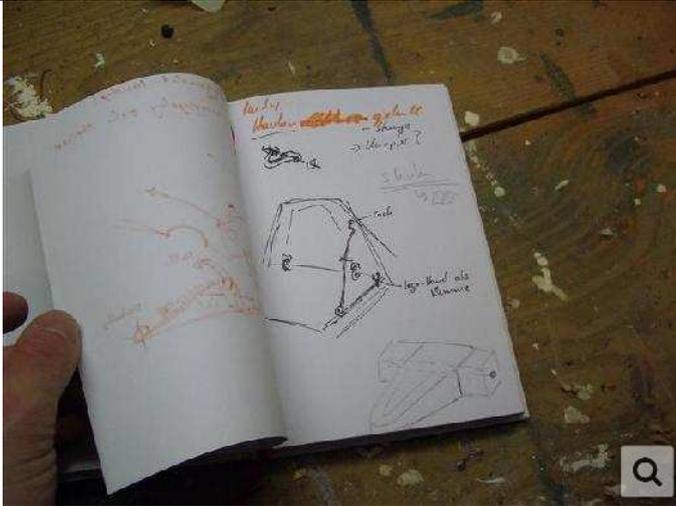
Tja, und da ich heute ja nicht mehr....egal! 🤔

Daher also ein Blick in den Plan, das Cockpi zu befestigen....etwas unscharf, aber ich denke, die Absicht ist zu erkennen:



Und da wir gerade bei Zeichnungen sind, einen kleinen Blick in das seit 2009 entstandene Denkbuch. Hier habe ich viele Ideen einfach festgehalten, meist beim Gespräch zu Waffeln und Kaffee. 🍷

Manches allerdings wartet noch auf die Realisierung, oder wurde wie das Folgende dann doch etwas anders verwirklicht:

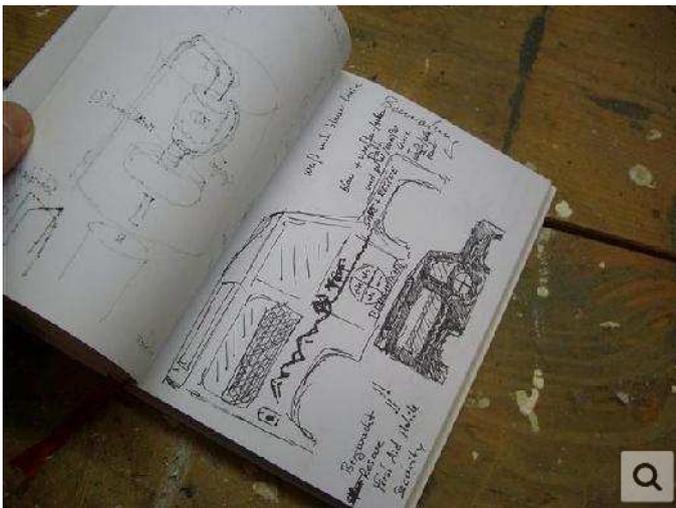


Motorhaubenhalterstange oder wie das Ding denn wirklich heißt kommt übrigens noch. Auch deren Sicherung mittels einer Legohand. Hatte ich das nicht mal für den Dharma Jeep empfohlen? 😊

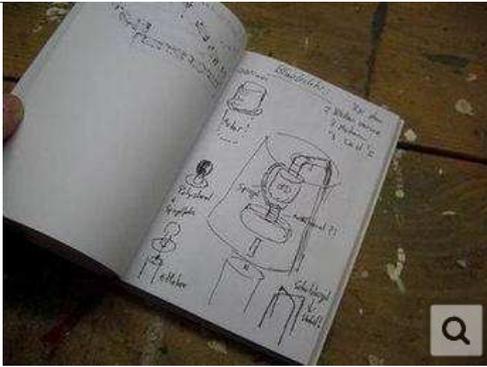
Die Radkästen:



Bemalungsideen:



Und eine sehr weit hinten angestellte Sache, da ich einfach keine so kleinen und langsam drehenden Motoren finde. Zudem wäre eine Anlenkung im rechten Winkel äußerst platzsparend, aber in der Größe???? 🤔 ..aber wer weiß... 😊



So, erst mal gute Nacht! 😊

Dieser Beitrag wurde bereits 1 mal editiert, zuletzt von Blacky (26. Mai 2015)



mardin

[Profi]



3. Februar 2011

Also ich glaub zu Deinen Bastelkünsten muss ich nichts sagen, die sind über jeden Zweifel erhaben. 🤖🤖🤖🤖

Was ich ja geil finde ist Dein DENKBUCH.

Bei mir fliegen die Zeichnungen immer nur irgendwo auf dem Tisch rum und landen dann irgendwann im Papierkorb, eigentlich schade drum.

Ich werd mir jetzt auch so ein Büchli besorgen 🤖🤖🤖

Grüße Martin

Dieser Beitrag wurde bereits 1 mal editiert, zuletzt von mardin (3. Februar 2011)



GooSe_1977

[Profi]



3. Februar 2011

Nice!!

Gibts auch schon Bilder von der Tür die du irgendwie nicht ansprechen willst ?

Denkbuch ist was feines. Für die Zettelwirtschaft (wie bei mir) hilft aber schon nen Klappe zum Abheften 🤖🤖



mibaxx

[Scaler durch und durch]



3. Februar 2011

Geil! Einblicke in Ilja's geheimes Planungsbüchlein. 🤖🤖

Die Haubenscharniere hast du super umgesetzt. So viel Arbeit will ich mir mit meiner Haube nicht machen. Halten die Scharniere einiges aus oder brechen die leicht weg?

Wie wirst du die Haube gegen ungewolltes öffnen verriegeln?

Fragen über Fragen... 😊

**Blacky**

[SHERPA Trophy - be a p...]



3. Februar 2011

Jaja, so ein Buch ist halt einfach praktisch. 😊

@mibaxx

Die Haubenscharniere halten denke ich nicht viel aus. Wie bei eigentlich allen Plastikteilen. Daher kommt ja noch ein Überrollbügel dran und das viele Alu innen rein.

Sie sind sehr leichtgängig, das kann ich wohl sagen. Festgemacht wird das Ganze mit zwei Systemen. Eines mit Sinn und eins mit Spaß und Scale-Effekt. 😁

Da hatte hier jemand mal so eine Idee. Verriegelung vom Cockpit aus lösen...hieß das Zauberwort.

Aber generell werden drei kleine Neodymmagnete die Haube halten. AUF diese Wiese werden auch die Türen befestigt.

@Goose:

Ich glaube, wir müssen übringend doch den Aufsatz auf die Stoßstange angehen, wie ihn der 110er der Darmstätter Bergwacht hat. Inkl. Lampenschutz, da ist sonst kein Schutz für einen Aufschlag seitlich von vorn. Der Winkel bleibt ja flach steil genug, da die Winde nicht außen sitzt.

Mannoman...ncoh sooo viel zu erledigen....

**kreison**

[Moderator]



3. Februar 2011

Hey

@ Blacky,

wie wäre es den mit einer Funktionierenden Verriegelung mit Bowdenzug und Rieger?

bei meinem Bronco habe ichs so gelöst

**Blacky**

[SHERPA Trophy - be a p...]



3. Februar 2011



Genau das hatte ich doch noch im Kopf! Stimmt, die Idee war von Dir! Dann werd ich das wohl mal immitieren 🤖



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



3. Februar 2011

So, ich lade gerade noch ein paar Bilder hoch. Da hatte ich doch heute noch knapp zwei Stunden Zeit und nun ist der Landy hinten
🤪 zuklappbar 😊



spezius

[Profi]



3. Februar 2011

sehr sehr geil und son ideenbuch hab ich och, erleichtert vieles, ich dachte immer, ich bin krank, aber wenn das andere auch so machen passt das ja

und wegen deiner letzten zeichnung und dem Äumel oder wie der geschrieben wird, schau mal im schiffmodellbau, da gibt es winzige getriebemotoren für die radaranlagen, oder du musst mal in den micromodellbau gehen (1:87) da gibts doch auch bulldozer, die motoren müssten doch langsam genug drehen

oder schon mal über eine flexible welle nachgedacht, den motor irgendwo im unterboden versteckt und dann über ein zurecht gebogenes messing röhrrchen noch oben legen

aber du löst das schon irgendwie 😊

weiter machen 🤪📄



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



3. Februar 2011

Ahhh...gerade gelesen. Mhm, Radar...da hätte ich mal drauf kommen sollen. Danke für den Tipp. Das mit den Wellen hatte ich auch schon angedacht...es knirscht schon so langsam im Kopf.

Das Teil nennt sich übrigens Drehspiegelrundumlicht.....jaja 🤪

So, und nun zu den Neuheiten, oder um der Linie treu zu bleiben....

.....Also, ein paar Bilder habe ich noch 🤪🤪🤪🤪🤪🤪

Was ist das?



Und erst recht diese hier:



Nun, bringen wir das Ganze doch mal in Beziehung zueinander...:



Es werden noch mehr:



Und noch schnell in alle zwei Löcher:



...die Hälfte auf der einen Seite angeschraubt...



...und den Rest drangehangen:



...jetzt noch angeschraubt und :



Das waren.....Türscharniere...duppdipp dudup dipp da dada daaaah!



Soviel zur Maus-Sendung. 🤔

Also, oben wollte ich unbedingt dieses grauenvolle aber defender-like Topscharnier, daher so ein wenig in Anlehnung daran gebogen. Leider musste es dann etwas höher angebracht werden...dadurch nicht ganz scale in der Dachkante, aber das war mir dann egal. Die Schrauben werden noch gekürzt und Sicherungsmuttern unten angebracht.

Und jetzt graut es mir, denn es geht wohl als nächstes an die Seitentüren. Da hab ich sowas von jemand anders gesehen, das macht mich schon ganz wuselig... Geräuschtechnisch macht es da in den Türen ssssssssst oder auch tssssssssss - je nach dem. Aber ob ich das realisiert bekomme, weiß ich nicht.



Dieser Beitrag wurde bereits 1 mal editiert, zuletzt von Blacky (26. Mai 2015)



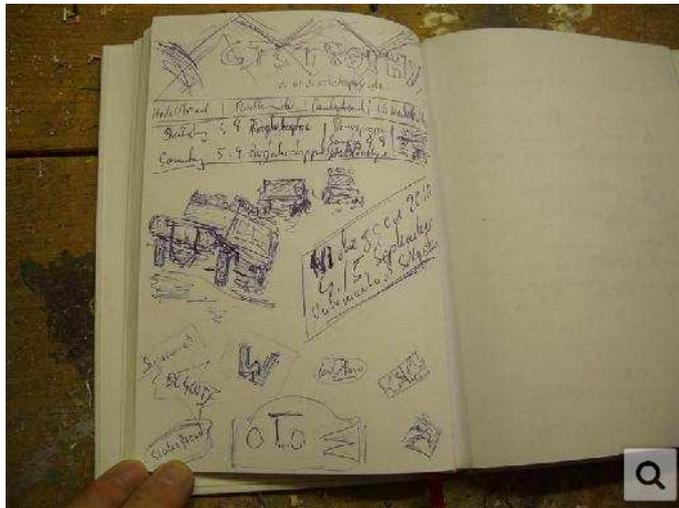
Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



3. Februar 2011

Und da ja mal wieder vom Buch die Rede war, hab ich noch ein Foto von einer Seite gemacht, deren Motiv einigen doch bekannt sein sollte. 😊



Und damit für heute, Gute Nacht! 😊

Dieser Beitrag wurde bereits 2 mal editiert, zuletzt von Blacky (26. Mai 2015)



mibaxx

[Scaler durch und durch]



4. Februar 2011

Moin Ilja,

wieder mal super umgesetzt. 🤔

Du weißt schon, dass du alle Scharniere gleich in doppelter Ausführung herstellen kannst oder? Mein Landy braucht die schließlich auch noch. 🤔

Also ran an die Werkbank und gleich noch welche machen. 🤔

Teilen



*Forensoftware: **Burning Board®**, entwickelt von **WoltLab® GmbH***

*Stil: **Colorplay**, erstellt von **cls-design***



Portal Forum Marktplatz Händler Marktplatz Galerie Lexikon Premium FAQ Kalender Partner

Rockcrawler.de » Forum » Fahrzeuge: Scaler » 4x4 Scaler <1,9" sonstige »

Blackys Bergwacht Defender BW-D90



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



4. Februar 2011

🙏 Danke!

Also, soll ich Dir wirklich noch Scharniere machen? Holme waren ja auch gefragt 😊 Könnte nur etwas dauern, die nächsten Wochen sind recht voll.



mibaxx

[Scaler durch und durch]



4. Februar 2011

Ouh, das wäre super, Ilja! 🙌 Also sag ich mal ja. Wenn du mir irgendwann in den nächsten Wochen so Scharniere herstellen könntest wäre echt super.

Es eilt ja nicht, also lass dir ruhig Zeit. 😊

Danke!!!



MrBenschKe

[Fortgeschrittener]



4. Februar 2011

Ganz erlich. Wow. ich muss schon sagen sieht sehr geil aus wie ich ja schon sagte....

was mir persönlich noch nicht gefällt ist die Magnet lösung... ich hätte ne idee habe es mal an türen gemacht von meinen Driver onrader...

Einfach dünnes ..sehr dünnens Messig ROHR! nehmen und dadurch draht..den einen kleinen hebel...was ich bei mir mit einen servo gemacht habe...(7 kanal alles xD)

Und denn ein kleiner hacken an die motorhaube und alles so hinbiegen das wenn man zieht es hochgeht und eben wenn man drückt verschliesst...oder...kp.

Die motorhaben schaniere. gefallen mir sehr gut..habe schon selber drüber nachgedacht ...bei einen anderen projekt aber ...habs verworfen und bestimmt never so geil hinbekommen wie du. thumbs up!

machst du auch die krankewagentypische inneneinrichtung hinten rein? Bei kleinen sachen..einfach PN...ich kann sowas...und kann bestimmt ein paar tips geben..

wenn ich schon nichts kann...kleine sachen realistisch...das kann ich.. 🙄



Hyper8Dn

[Meister]



6. Februar 2011

Hi

Ilja das ist einfach nur 😄😄😄👍👍👍👍👍👍👍



GooSe_1977

[Profi]



8. Februar 2011

Bilder wir wollen Bilder sehen !!



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



12. Februar 2011

Bilder wir wollen Bilder sehen !!

Bilder??? 🙄

Na gut, wenns nur um Bilder geht.... 🙄

...

...

...

now to something completly different....

...

...

Mein Bike:



Meine Lieblings Süßigkeiten:



und mein Traum Arbeitsplatz:



.....
.....

Das waren...

...

...Bilder! Dum Di Du Dum Dum Dudidudidu...naja, Mausmelodie halt



Dieser Beitrag wurde bereits 1 mal editiert, zuletzt von Blacky (26. Mai 2015)



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



12. Februar 2011

So, aber inzwischen gibts da doch tatsächlich mehr. zwei Stunden waren in der letzten Woche drin um mal in den Bastelkeller zu gehen...

und ich habe mit dem begonnen, wovor es mir doch graute...den Türen.

Als erstes brauchte ich Sockel für die Scharniere. Eins noch gleich vorweg, mir graut es auch ein wenig davor, hier die Bilder des unlackierten Landy mit tausenden von Werkelspuren zu zeigen. In der Nahaufnahme ist das katastrophal. Naja, wenn Lack dann endlich drüberkommt, wird alles aussehen wie aus einem Guss. Aber wie gesagt, das dauert noch...

Das Problem bei den Scharnieren: Sie müssen genau dahin, wo der Dachträger vorne neben der Windschutzscheibe auch in die Karo mündet. Es gibt da also ein Platzproblem. Aber eins nach dem anderen.

Die Sockel:



Ein bißchen angeschrägt, aber eigentlich war das im Nachinein betrachtet nicht wirklich nötig, hat nur schön viel Zeit gekostet....



Dann das Platzproblem. Also kam die zündende Idee: Kurzerhand die Einmündung des Dachträgers leicht nach innen versetzt, dort wo er dann auch mittiger in den von unten kommenden Metallwinkel verschraubt werden kann.

Das ursprüngliche Loch habe ich aufgeweitet, um da Muttern zu verkleben, die die Scharnierschrauben aufnehmen sollen.

Nebenbei....jetzt hielt an dieser Stelle der Huhu-Endfest wie bekloppt, und ich biß wieder einmal in die 🚗

Also Schraubenzieher heiß gemacht und das Zeug einfach weggeschmolzen. 🙌

Die große Schraube unten wird später vom Cockpit verdeckt...



unten sieht das Ganze so aus:





Und jetzt der Riesenspaß.... 🤪 die Tür-Innenverkleidung musste wieder runter. Sie ist immer noch etwas zu breit, also nochmal alles auseinandernehmen und neu verkleben.

Dann brauchte es noch Scharniere. Ich habe die von Knupfer (http://www.knupfershop.de/shop/index.php?cp_sid=14182042ce65e&cp_tpl=main) gewählt.





Sie wurden an den Enden gekappt und werden noch unter einer dünnen Schicht Poly versteckt.

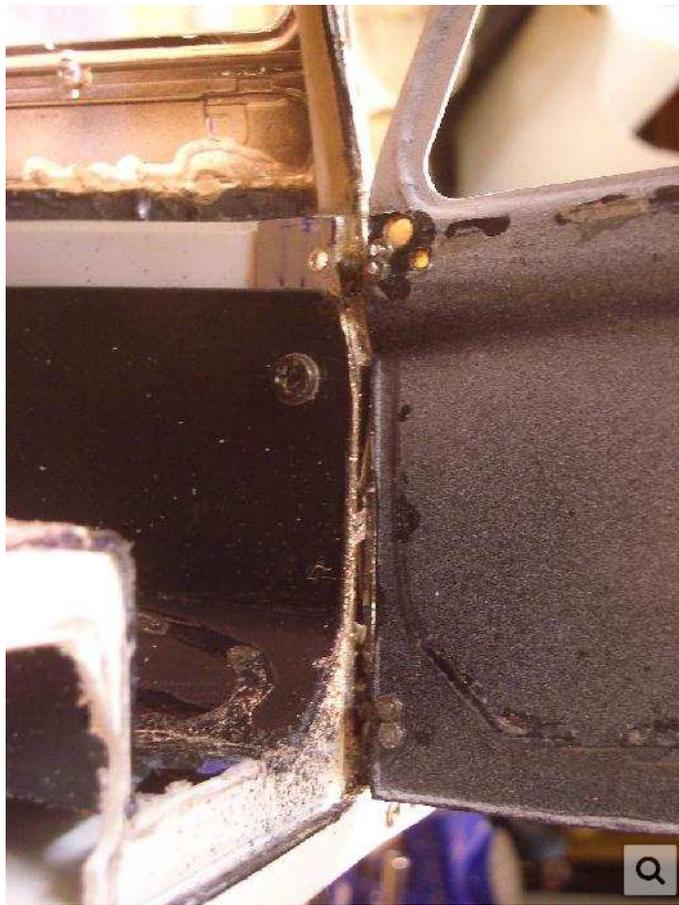
Hatte ich schon erwähnt, daß die verwendeten M1,6 Schrauben zu lang waren und ich sie kürzen musste? 🤔

Und das die Muttern zu treffen einem "hole in one" gleichkam? Egal. Auch das es etwas schief aussieht, das wird später alles verdeckt. 😊

Hautsache ist.....: Es funktioniert!!!!!!! 😄👍👍



Und weil es so schön ist, nochmal aufgeklappt:



Juju! Fertig! 🙌👉

NEEEEEIIIIINN !!!!!!!!! 🚚

So ein normaler Wagen hat ja zwei Türen 🚗

Und die Innenverkleidung.... 🚗

auch zweimal..... 🚗

die Muttergeschichte....zweimal 🚗

Das wird wohl noch was dauern...erst mal was ausruhen! 🙌👉 🚗

Dieser Beitrag wurde bereits 2 mal editiert, zuletzt von Blacky (26. Mai 2015)



Dagon

[Landyschrauber]



12. Februar 2011

einfach nur der hammer was du da machst 🙌👉

ich hätte nicht die gedult so was zu machen 🙌👉 🙌👉

aber es ist einfach nur genial was doch alles möglich ist 🙌👉 🚗 🙌👉



mibaxx

[Scaler durch und durch]



12. Februar 2011

Holla die Waldfee... 🙌👉

Aber jetzt sag mal Ilja, musstest du die Achse der beiden Türscharniere wirklich genau aufeinander abstimmen? Ich meine, dass die genau in einer Flucht zueinander stehen?

Weil ja das obere Scharnier im Gegensatz zum unteren etwas nach innen versetzt ist.

Du hast ja geschrieben, dass du dir den Schritt des Ansträgens (der Scharnierunterlagen) hättest sparen können. Wären die Türen auch ohne diesen Schritt problemlos auf- und zugegangen?

Jedenfalls eine sehr schöne Detail- und Fummel-Arbeit. 🙌👉 Ich bin begeistert und behalte mir das Recht vor einiges davon kopieren zu dürfen! 🚗



GooSe_1977

[Profi]



12. Februar 2011

Die Schaniere müssen schon fluchten, sonst steht die Tür unter Spannung bzw verdreht/windet sich beim öffnen. Natürlich bleibt sie dann auch immer freiwillig zu 🚗

**Mambo**

[Meister]



11. Juli 2011

Geht´s hier auch weiter oder gibt es die große geheimnisvolle Premiere an der CTC 2015 ? 🤔

Wir wollen Bilder vom fertigen Fahrzeug sehen. 🙌

**dubu**

[Schüler]



12. Juli 2011

Super Arbeit , weiter so 🙌

**Blacky**

[SHERPA Trophy - be a p...]



16. Mai 2012

Hallo Leute!

Ich hatte das Thema ja deaktiviert, da in der aktuellen Zeitschrift Truckmodell 3/2012 ein mehrseitiger Bericht über den Bau erschienen ist! hier klicken (<http://www.vth.de/zeitschriften/truckmodell/ausgabe-1203.html>)

Jetzt denkt Ihr sicher, "dann ist der auch schon fertig?" und Ihr habt recht! Der Landy ist fertig, 🙌 naja, nein, eher fast. Oder auch schon wieder kaputt 🤔

Warum? Zum einen ist ein Modell nie wirklich fertig (zumindest bei mir 🤔) und zum anderen habe ich noch einige Ideen, die ich damit gerne realisieren möchte.

(Anhänger, Trage, Fahrsound, Suchscheinwerfer, zweite Winde, ...)

Ich stell hier noch ein paar Bilder rein, die in der Zeitschrift nicht sind und möchte Euch demnächst die Weiterentwicklung natürlich nicht vorenthalten.

Und auch die Reparaturideen. Ja, die sind leider nötig 🤔, denn die Kraft war so excellent hoch berechnet, sodaß wir beim Material auf einmal Schäden bekommen haben, wo wir sie nicht erwartet hätten. 🙌

Aktuell steht er in der Bergwachthütte / Werkstatt und wartet auf ein neues Untersetzungsgetriebe und eine neue Kardan von U-Getriebe zu Schaltgetriebe.

Nach der letzten Ausfahrt (siehe letztes Video) hatte sich der Wagen stur gestellt und wollte keinen Millimeter mehr fahren 🤔, nur noch Rauch ablassen. 🙌

Das Untersetzungsgetriebe klemmte. 🙌

Warum? Die Kardan vom Schaltgetriebe bekam von demselben pro Umdrehung immer einen kleinen Ruck (Die Welle war nur gelagert, nicht mit Klemmringen fest).

Dieser Ruck wurde als Schlag ins U-Getriebe weitergegeben, was den Zahnrädern dadrin viel Spaß bereitet hat. 🤔

Das führte wiederum zu einem (!) 🤔 Verbiegen der Zahnradwellen! Und irgendwann zum Verklemmen.

Die Brachialkraft hat dann am Ausgang des U-Getriebes beide Kugellager gesprengt 🤔,

die zum Schaltgetriebe führende Kardan lief unrund und an einem Gelenk kam eine Befestigungsschraube gegen die knapp entfernte Halterung des U.Getriebes,

fraß sich rein, stand still - Motor...raucht.... 🙌

Wenn Ihr jetzt denkt, daß ist ja schon übel, habt Ihr recht, leider war das nicht das Ende der Fahnenstange! 🤔

Als Telegramm:

-Untersetzungsgetriebe aufgemacht, neue Achse für hinteres Zahnrad rein, neue Kugellager dazu. ✓

-neue Lager brauchten aber einen "Rausrutschstopp", also eine weitere Wand hinter Lager an Getriebe geschraubt ✓

-Getriebe aber zu nah an Lenkservo positioniert, daß dieser modifiziert werden, und(!) das Getriebe etwas weiter nach hinten auf das Schaltgetriebe zurutschen musste ✓
 -Jetzt ist Kardan zum Schaltgetriebe aber zu lang - passt nicht mehr 🤔
 -Also Kardan raus und Kardangelenke ab um Welle zu kürzen ✓
 -geht nicht 😞
 -Madenschrauben drehen durch und Gelenke kommen nicht mehr von der Welle 🤔
 -Hitze 😞
 -Kraft 😞
 -Welle durchgesägt um letztes Stückchen rauszupressen - Schraubstock jetzt defekt 😞
 -Versuch, Welle mit Vorschlaghammer (!) rauszuschlagen....erfolglos 😞
 -Rumliegende XC-Antriebskardan mit neuer Welle verbaut, (✓) denn das untere ist ein Ausgleichsgelenk und hielt gerade mal 5 Umdrehungen stand 🚫
 -Mittlerweile stellt sich raus, Untersetzungsgetriebe läuft irgendwo doch noch unrund und blockiert in sich manchmal - Fehlerquelle nicht zu finden 🤔

Der Stand der Dinge nach mehreren Abenden im Keller:

Ich suche mir erst mal das HPI Wheely King Getriebe irgendwo und brauche neue Kardangelenke! 🚚

So, jetzt wähle ich aber noch nach ein paar Bildern 🤔👉



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



16. Mai 2012

So, daß dauert doch noch ein paar Sekunden....es sind doch mehr Bilder, als ich dachte 🤔🚚🤔



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



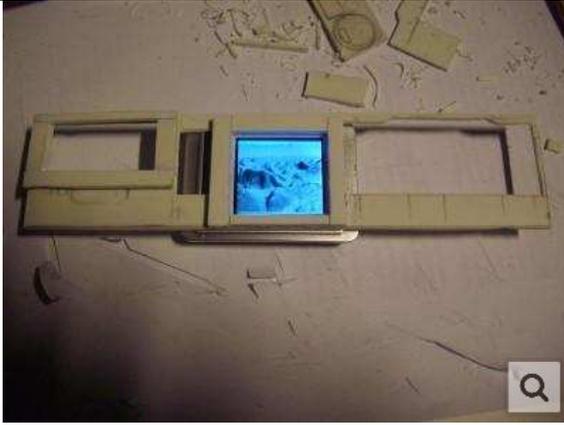
16. Mai 2012

So, wo war ich vor einem Jahr stehengeblieben? 🤔

Das Cockpit. Irgendwie passte das mitgelieferte Cockpit mit meinem geplanten Navi nicht so wirklich zusammen, also musste ein Neues her:



Das Navi ist übrigens ein Schlüsselanhänger (noch fehlt im Fahrbetrieb der Strom, da muss ich mich mal mit USB und Akku auseinandersetzen)



So, dann das Cockpit hinein und die Seitentürverkleidung gestartet:



Blacky
[SHERPA Trophy - be a p...

☆☆☆☆

17. Mai 2012

Mhm, dem Cockpit fehlt doch noch etwas:



Die Hecktürinnenverkleidung (tolles Wort 🙄)



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



17. Mai 2012

Der Hecktür fehlt noch ein wichtiges Zusatzteil, mit Magneten war sie nicht zu fixieren. Warum? Es folgt später noch ein gewichtiges Anbauteil. Also brauchte es einen Verschluss, der auch scalig aussieht:



Hinten brauchte ich Staufächer für Bergungsgerät, Schäkel, Seile etc.pp.

Kaninchenställe von Playmobil zusammen mit einem Gummiband waren perfekt. Wasser kann bei etwas zu tief geratenen Durchfahrten wieder hinaus und ich komme relativ einfach an alles heran:



Hier nochmal vorne das Cockpit:



Der Schnorchel:



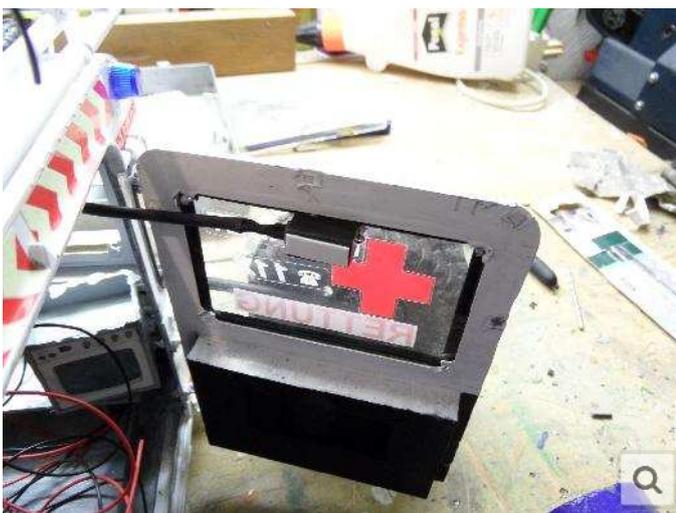
Der Auspuff (Danke an Marco 🙏). Die Platten wurden noch an den Topf angepasst und er wurde unter dem Wagen fixiert - natürlich schön wackelig 😊



Die Dachscheinwerfer aus Lego-Zweiern. Die Köpfchen ab und dann passt wie ein Wunder eine 5mm LED hinein. Also zwei pro Stein. Vorne drauf die Hilux-Scheinwerfergläser - fertig!



In abgewandelter Form gibts das dann nochmal für die dritte Bremsleuchte in der Hecktür:



Ein kleines, mittlerweile wohl schon Standard-AddOn 😊 :

x

und noch Eines:

Der gewichtige Grund für die Hecktür-Schließvorrichtung, danke an Bastian 🙏👉:

Not Found

The requested URL was not found on this server.



Die erste Lackierung bzw. Beklebung:

Not Found

The requested URL was not found on this server.



Aufsitzen für den Überrollkäfig inklusive Dachträger.

Leider ist das Teil im Nachhinein viel zu schwer. (Ein abgewandelter RC4WD-Träger)

Die Messe und mein Kaufdrang spendete endlich die Blaulichter. Nicht ganz wie ein DSRL, aber annähernd. Die Frontblitzer stehen noch aus - da suche ich noch nach einem Modul.

So siehts von Nahem aus, inzwischen ist der Träger weiß lackiert:

Ein Blick aufs Elektrik-Chaos 🤪

Die Elektronik verschwindet in einer Dachkiste. Nur der Wasserdichte Regler bleibt im Motorraum:

Dieser Beitrag wurde bereits 4 mal editiert, zuletzt von Blacky (27. Mai 2015)



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



17. Mai 2012

Irgendwie kam mir die Idee, ähnlich wie der Stangenhalter für die Motorhaubenstütze mittels Legohand, die Hacke und die Schaufel mittels Playmo-Hand zu befestigen 😊

Not Found

The requested URL was not found on this server.



Die Position für den Wagenheber ist klassisch gewählt:

Blaulichtcheck:

Aufsitzen und bereit zur ersten Ausfahrt:

Vorne werkelt noch eine innenliegende Winde aus einem umgebauten TowerPro Servo:

Not Found

The requested URL was not found on this server.



Unterwegs:

Irgendwie gefiel mir die leere Haube nicht, also gibts noch einen Ersatzreifen mehr dazu,
die Verschränkung ist erste Sahne 🙌

Not Found

The requested URL was not found on this server.



Und ab durchs Wasser 🙌

Not Found

The requested URL was not found on this server.



Von Dagon kam der neue Stoßfänger 🤪👍

Not Found

The requested URL was not found on this server.



Eine lustige Runde, bunt gewürfeltes Nebeneinander bei Eiseskälte:

Das letzte Foto vor dem großen Rauch 😊

Not Found

The requested URL was not found on this server.



Und hier nochmal eben die momentane Problembaustelle:

Not Found

The requested URL was not found on this server.



Not Found

The requested URL was not found on this server.



Dieser Beitrag wurde bereits 1 mal editiert, zuletzt von Blacky (26. Mai 2015)



mibaxx

[Scaler durch und durch]



17. Mai 2012

Ein Traum dein Defender! 🙌

Hab den ausführlichen Bericht in der Modell Truck gelesen. Ilja, da hast du echt ein sehr detailliertes Sahnehäubchen kreiert. Weiter so...



Schlammi

[Erleuchteter]



17. Mai 2012

Fetten respekt , echt Hammer das teil , 🤔👍👏 Wunderbar

Teilen



[Rockcrawler.de](#) » [Forum](#) » [Fahrzeuge: Scaler](#) » [4x4 Scaler <1,9" sonstige](#) »

17. Mai 2016, 19:19

Forensoftware: **Burning Board®**, entwickelt von **WoltLab® GmbH**

Stil: **Colorplay**, erstellt von **cls-design**



[Portal](#) [Forum](#) [Marktplatz](#) [Händler Marktplatz](#) [Galerie](#) [Lexikon](#) [Premium](#) [FAQ](#) [Kalender](#) [Partner](#)

[Rockcrawler.de](#) » [Forum](#) » [Fahrzeuge: Scaler](#) » [4x4 Scaler <1,9" sonstige](#) »

Blackys Bergwacht Defender BW-D90



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...

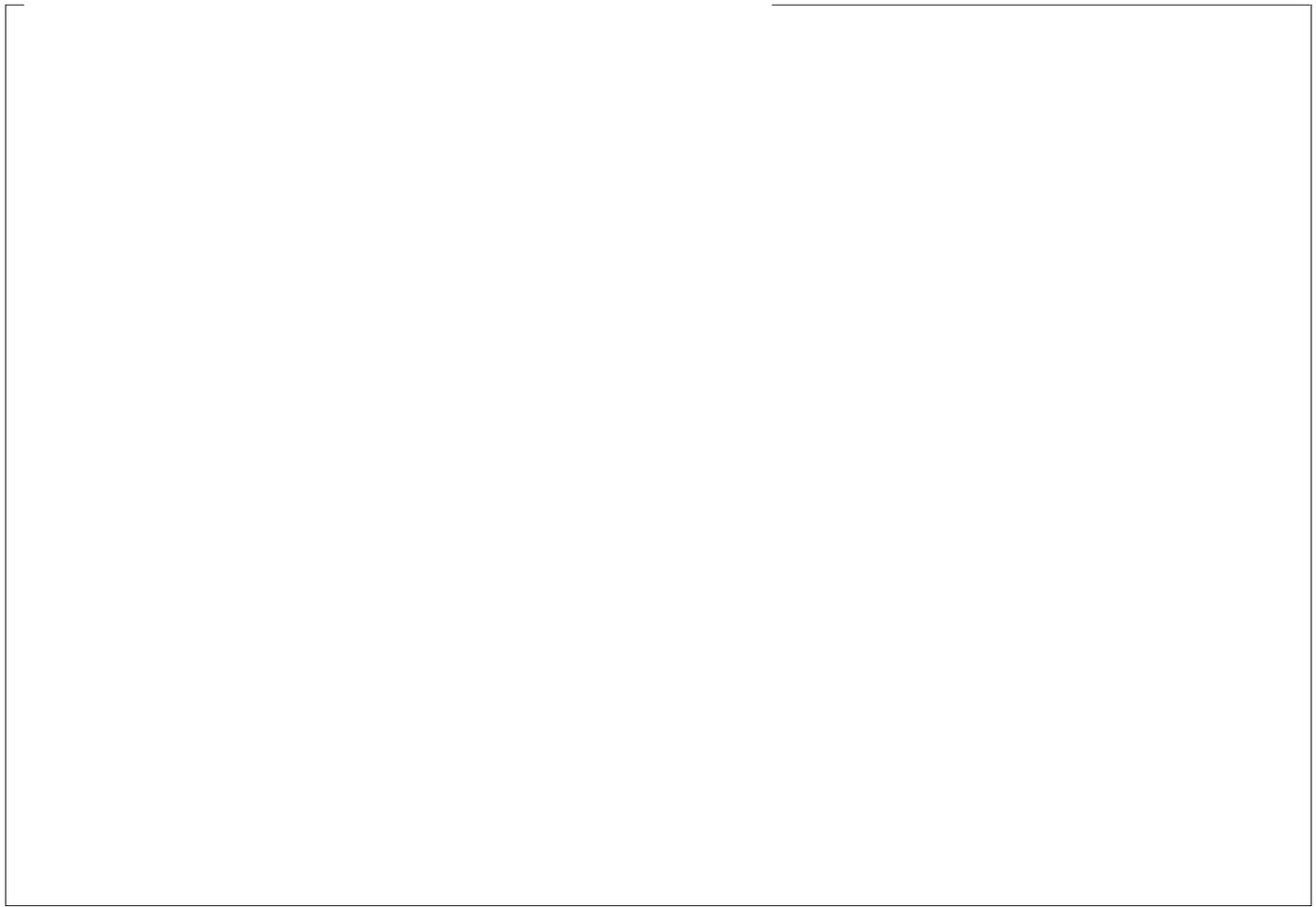


17. Mai 2012

So, das Kardanproblem ist gelöst. Oder vielmehr die Welle aus den Kardangelenken -> Danke Armin!

Dann fehlt erst einmal die Idee für ein Untersetzungsgetriebe. Ich wollte das HPI Wheely King-Teil einbauen, hat jemand einen Hauch von Schimmer, wo es das günstig gibt?
Oder einen Gegenvorschlag zu ähnlichem Preis?

P.S.: Sie sind schon in meinem Ausflugs-Fred verlinkt, aber der Vollständigkeit halber hier mal bewegte Bilder vom Rollenden Material - Landy in Action:



mibaxx
[Scaler durch und durch]



17. Mai 2012

Gibt es das evtl. bei LiquidRC?



kreison
[Moderator]



17. Mai 2012



mibaxx schrieb:
Gibt es das evtl. bei LiquidRC?

Klick (http://www.liquidrc.com/index.php?main_page=product_info&cPath=0&products_id=56954)



mibaxx
[Scaler durch und durch]



18. Mai 2012

Na sag ich doch! 🙌 Und der Versand ist mit 0,99 EUR supergünstig. 😊



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



18. Mai 2012

Danke! 🙌

Ich werde dann mal zwei von den Teilen ordern und hoffe, den Landy bekomme ich damit irgendwie halbwegs vernünftig untersetzt. (Ich sollte vielleicht doch mal ausrechnen, was das Eigenbau-U-Getriebe denn an Untersetzung hatte 🤔)



GooSe_1977

[Profi]



18. Mai 2012

Ich glaub das waren 15 auf 60 und 20 auf 60 - also 12:1



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



18. Mai 2012

Woher Du das nur weißt.... 🤔

Das HPI hat soweit ich das im Kopf habe 1: 7.4 . Sprich da fehlt etwas. Gebrauchen könnte ich das Teil zwar für ein anderes Projekt (🌐) , aber

da ist dann für den Landy die Frage: Reicht das? Oder doch nochmal selber bauen/erneuern/reparieren?

Bisher war das Fahrbild und die Geschwindigkeit perfekt. Allerdings werbelt nach dem Motorschaden jetzt statt 45T ein 35T unter der Haube. 🤔



kreison

[Moderator]



18. Mai 2012

dein Jetzigen Getriebe hat eine höhere Übersetzung oder wie?

wenn du das HPI mit einem 55T fahren würdest könnte es doch passen 🤔



Schlammi

[Erleuchteter]



18. Mai 2012

Allso super video´s aber die Musik die passt irwi net 🤔👍



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



18. Mai 2012

Also super video´s aber die Musik die passt irwi net

Danke! 🙌 Und Musik, nun, das ist eben Geschmackssache. Da möchte halt jeder seine Lieblingsmusik hören 😊🍷😄

@Kreison:

Zum Mitdenken beim Schreiben 🤔 :

Also, derzeit werkelt ja leider nix, der Wagen bockt im wahrsten Sinne halt.

Dem Kraftpaket fielen halt leider 45er-Motor und U-Getriebe-Wände sowie Lager zum Opfer. Mein Reparierversuch hat alles verschlimmert, daher ist das Getriebegehäuse nicht mehr nutzbar.

Bastian hatte ja oben geschrieben, welches Getriebe er gebaut hat, bzw. wie es bestückt ist -> 12:1

Momentan: 45er defekt -> 35er drin

12:1 defekt -> Überlegung HPI 7:1

ich hätte allerdings gern die originale Unter- bzw. Übersetzung.

Wenn ich statt dem 35er einen 55er einbaue, meinst Du, kommt es wieder hin? 🤔



kreison

[Moderator]



18. Mai 2012



Blacky schrieb:

Momentan: 45er defekt -> 35er drin

12:1 defekt -> Überlegung HPI 7:1

Mal etwas nachgedacht,...

35T Motor Ca 12300 U/min an 6 zellen

ergibt mit 12:1 ca. 1025 U/min

An einem Hpi 7:1 würde man um auf 1025 U/min zu kommen einen Motor brauchen der

7175 U/min macht

ein 55T Robitronic macht 8000 U/min

ein Truck Puller 6600 U/min



rccreator

[Profi]



18. Mai 2012

Ich kann nur eins sagen! Ganz grosses Respekt und weiter so! Das gefaellt mir so gut! 🤓🙌



Saschki92

[Fortgeschrittener]
 ★★
 3. Juni 2012

Darf man fragen was der Fahrfertig wiegt?

 **Blacky**
 [SHERPA Trophy - be a p...]
 ★★★★★
 3. Juni 2012

Fragen darfst Du gerne.... 😊
 Ich geh mal gerade eine Runde wiegen..... 

 **Blacky**
 [SHERPA Trophy - be a p...]
 ★★★★★
 3. Juni 2012

So, nach der Frage des Wie, kam für mich die Überraschung 😱, ich hätte ihn schwerer eingeschätzt.
 Die gute alte Körperwaage spuckte soeben 4,7 Kilo aus, das war weniger als ich dachte! 🙄

 **Saschki92**
 [Fortgeschrittener]
 ★★
 3. Juni 2012

Dankeschön für die Info.
 Ich denke mal das wird meiner auch ca Wiegen wenn er fertig ist

 **Blacky**
 [SHERPA Trophy - be a p...]
 ★★★★★
 9. Juli 2012

So, neben dem Rockabilly-Käfer der mittlerweile einen Fast-Fertig-Status bekommen hat, hat sich in "mal eben schnell hingeklotzt"-Bauweise hier auch was getan! 🙌

Ich habe das Untersetzungsgetriebe nachgebaut -Wilms sei Dank hatten die ein passendes Profil! Doch auch hierbei gabs werkzeugbedingt Schwierigkeiten:
 Ich hatte die Achsposition auf den absoluten Milimeter genau ausgerechnet, aufgezeichnet, gekörnt, langsam aufgebohrt, alles zusammengesetzt..... 🛠️ Der Werkstattkobold hat irgendwie satte 4mm Unterschied zum Soll erzeugt. Ich habe dafür keine Erklärung, nicht mal den Hauch eines Anfluges einer Idee von Ahnung 🙄

Wie auch immer, man ist ja nicht 🛠️ sondern 🙌 und daher kamen kurzerhand zwei Aufsatzplatten dran, mit perfekten 8mm Löchern. Eine links, eine rechts. Haltelöcher durch die PLatten - auf das Getriebegehäuse aufgelegt, aufgezeichnet, gekörnt...naja ihr wisst schon...jetzt aber dem Kobold derart eins vor die 🙄, das der nur noch 🙌 und ab durch die Mitte gebohrt.


 ...

 ...


...

ich weiß was Ihr denkt, aber diesmal irrt Ihr!!!



Es hat gepasst!

Das Getriebe klingt zwar wie das jüngste Gericht, aber er fährt wieder 🙌
Ich hoffe, es hält!!!

Viele Bilder vom Bau habe ich nicht, nur den Start...dann kam der "ihr wisst schon wer" und ich wollte das Teil nur noch fertig bekommen.
Dafür gibts dann hoffentlich bald Bilder aus dem Gelände!!!

Die Bilder:



So, mit einem letzten Smiley 🤖🤖🤖 , war es das für heute!



mibaxx

[Scaler durch und durch]



10. Juli 2012

Oha, dieser verd... Werkstattkobold kommt viel rum. Bei mir taucht der auch ständig unangemeldet auf. Dabei sag ich ihm jedesmal er soll lieber zu dir gehen. Da gibt es doch viel mehr was er falsch machen könnte. 🤖🤖

Ich bin gespannt wie sich dein Getriebe im harten Einsatz schlägt. Hast du ordentlich Fett oder dergleichen reingeschmiert?



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...]



10. Juli 2012



Ich habs doch geahnt, daß Du dahinter steckst!!!! Nebenbei, wie gehts dem Scale Lux? 🤖🤖

Nebenbei, hattest Du Nachtschicht, wachen Nachwuchs oder sitzt Du wie ich auch mal so spät am Rechner?

Ja, Fett ist soviel drin, daß ich mich beim "Anlassen" erst mal eingesaut habe 🚫

Die Seitendeckel sind noch nicht montiert. Immerhin kam ich auf drei Meter fliegende Reichweite beim ersten Gang. Den Zweiten habe ich dann lieber mal gelassen...!

Die Testfahrt gestern ergab leider noch nicht viele Ergebnisse, das Schaltservo und das Lenkservo waren noch nicht justiert und im Halbdunkel umschrauben wollte ich jetzt nicht. War ja kein Trophyfahren.

Ich habe mehr Respekt vor den Madenschrauben in den Kardanwellen. Die sind zur Hälfte aus einem, wie mir scheint, äußerst filigranen Material, welches bei einem drauffallenden Sandkorn zu Staub zerfällt. Ich reiche mal ein Foto eines der wie ich finde guten verbauten Kardangelenke heute abend nach, vielleicht kennt es jemand. Dann würde ich es noch organisieren.

Jetzt muss ich nur noch beim Camellandy die abgerissene CVD ersetzen und es würden tatsächlich beide Landys fahren... 🤖 Der Käfer ist (siehe Baubericht) auch fast fertig...oweiah!

Da könnte ja fast Zeit zum Mountainbiken sein, juhu 🏆



mibaxx

[Scaler durch und durch]



10. Juli 2012



Blacky schrieb:

Ich habs doch geahnt, daß Du dahinter steckst!!!!

Ich bitte vielmals um Verzeihung 🤖aber ich konnte nicht anders! 🤖🤖



Nebenbei, wie gehts dem Scale Lux?

Scale-Lux??? Welcher Scale-Lux??? 🙄 Ich weiß nix von einem Scale-Lux! 🤢 Öhem... 😊
Naja, wie soll ich sagen? Die Kiste mit allen Teilen steht hinter mir. Ich erkenne nur nix mehr davon, denn die Staubschicht darauf ist viel zu dicht.  Sagen wir einfach mal er ruht sich noch aus, bis er wieder zwischen meine wilden Finger muss und bearbeitet (verunstaltet) wird. Vorrang hat mom. ja mein Jeep Wrangler TJ (eigentlich eher T...Y...C...irgendwas...J). Der muss schließlich bis zur CTC fertig werden und mir läuft die Zeit nur so davon... 🤔

Nebenbei, hattest Du Nachtschicht, wachen Nachwuchs oder sitzt Du wie ich auch mal so spät am Rechner?

Nee, konnte nur nicht schlafen. Lag hellwach im Bett, die Nase war zu und ich wollte Mela (mein Weibchen) nicht mit meinem Geschniefe wecken. Also dachte ich, schau mal wen das gleiche Schicksaal um diese Zeit erwischt hat. 🙄

Ilja, bin am Überlegen ob ich mein Bike mit zur CTC nehmen soll. Hätte großen Bock mit dir und Basti 'ne kleine Runde zu drehen! 

Teilen

[Rockcrawler.de](#) » [Forum](#) » [Fahrzeuge: Scaler](#) » [4x4 Scaler <1,9" sonstige](#) »

17. Mai 2016, 21:24

Forensoftware: **Burning Board®**, entwickelt von **WoltLab® GmbH**

Stil: **Colorplay**, erstellt von **cls-design**



[Portal](#) [Forum](#) [Marktplatz](#) [Händler Marktplatz](#) [Galerie](#) [Lexikon](#) [Premium](#) [FAQ](#) [Kalender](#) [Partner](#)

[Rockcrawler.de](#) » [Forum](#) » [Fahrzeuge: Scaler](#) » [4x4 Scaler <1,9" sonstige](#) »

Blackys Bergwacht Defender BW-D90



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



11. Juli 2012

Alles klar! 😊

Tja, das Biken ist eine nette Idee - muss aber wohl woanders mal stattfinden, denn ich habe mit der diesjährigen Trophy nix zu tun, bin also auch nicht vor Ort! 😊



kreison

[Moderator]



11. Juli 2012



Blacky schrieb:

bin also auch nicht vor Ort!

ach schade wieso fährst du nicht mit?



mibaxx

[Scaler durch und durch]



11. Juli 2012

Ach stimmt ja, Ilja. Ich hatte es schon wieder vergessen. Zu schade, hätte dich sehr gern wieder dort getroffen. Aber ich kann deine Entscheidung nachvollziehen. 😊

Na dann machen wir eben mal einen anderen Termin zusammen. Du, ich, Basti, unsere Modelle und unsere Bikes + 2 Tage Zeit.



So jetzt aber genug OT hier. 😊



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



13. Juli 2012

On Topic:

Er fährt wieder!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Es klingt zwar, als hätte ich statt Fett nur Sand im Getriebe und als wären so ziemlich alle Schrauben locker und alle Metallteile schlagen bei jedem Körnchen auf der Strasse aufeinander, aber er fährt! (Kennt Ihr die Kombi aus Flex auf halbvollem Ölfass und Messer im Marmeladenglas? 🤔)

Wo der Krach herkommt, habe ich allerdings noch nicht raus...das wird aber noch. Bilder gibts dann Ende nächster Woche, wenn der Ausflug in den Norden vorbei ist!

Dieser Beitrag wurde bereits 1 mal editiert, zuletzt von Blacky (10. September 2012)



mibaxx

[Scaler durch und durch]



13. Juli 2012



Blacky schrieb:

Kennt Ihr die Kombi aus Flex auf halbvollem Ölfass und Messer im Marmeladenglas?

AAAAHHHH...da tun mir ja schon die Ohren beim Gedanken daran weh! 🤔

Na wenigstens fährt die Mühle jetzt wieder. Freut mich, dass du die größten Problemchen lösen konntest. 🙌



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



13. Juli 2012



AAAAHHHH



Dann stell Dir das jetzt mal im 2.Gang vor 🤔

So, fast vergessen, auch dazu gibts dann in einer Woche Bilder - die Trage ist endlich im Bau. Irgendwie fehlte mir das Teil die ganze Zeit.

Ich habe jetzt die Tragen von Playmobil genommen und vergrößert. Ich hoffe, es klappt so wie gedacht. Dann kommt jetzt auch endlich die Armaturenbrettbeleuchtung rein und ich muss mal auf den Jakobsweg wg. des Lenkrades! 😊



Devilskeeper

[Fortgeschrittener]



13. Juli 2012

Kannste gegen das scheppernde qietschen nicht nen Schmiernippel ans Verteilergetriebe basteln und ne kleine Fettreserve dranstecken... 🤔

Vorher natürlich abdichten. Sonst sauts ja wieder nur rum.



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



21. Juli 2012

Er fährt (wieder)!!! Hier gibts einige Bilder und Bewegtes: **drücke sanft**

Und es gibt neues zu berichten. Die Vollendung ist beinahe geschafft, 🙌
denn es fehlt nur noch

- die Trage
- das richtig herum drehende Lenkrad.

Das kommt daher, daß Armin im Dauerregen auf Usedom mir mit dem Lötkolben zu folgendem verholfen hat 🙌 :

Das Navi ist jetzt angeschlossen!!! 😊

Das Armaturenbrett hat jetzt Beleuchtung! Bilder gibts gleich noch, ich mach heute abend aber vielleicht noch etwas Bessere.

Zudem hat die Winde jetzt einen An-Aus Schalter an der Funke, so komme ich nicht mehr beim Lenken ausversehen zum Ein- oder Ausspulen.

Weiter habe ich jetzt links und rechts an der Funke Taster für die Blinker 🙌

Die Reparatur des Getriebes hat sich als wahnsinnsnah erwiesen, aber dazu schreibe ich gleich noch etwas.



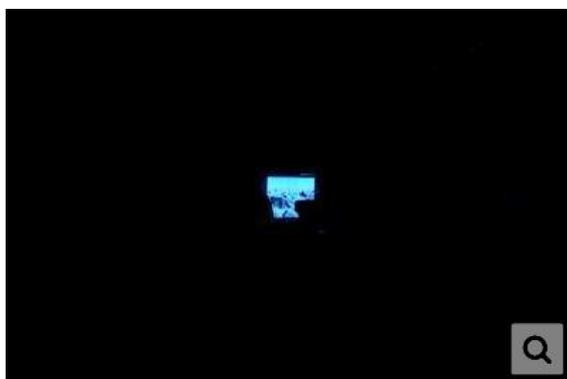
Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



21. Juli 2012

So, erst mal die Bilder, die wir im Vorzelt nach dem Umbau geschossen haben - ich werde versuchen, da noch Schönere zu machen.





Und dann zum Getriebe:

Auf Usedom angekommen, wusste ich schon vom letzten Fahrtst hier, daß der 2. Gang irgendwie nicht reingeh. Also Getriebe auf und siehe da, die Eingangsstange war hinten aus der Halterung gerutscht, sprich das Kugellager aus der Getriebewand gekommen. Wir bauten im Hauruckverfahren mit Zange und weiterer Zange als Hammer eine Schelle, wie bei der mittleren Getriebestange (siehe Bilder vom Bau). Die sollte oben über die Wand gebogen ein Herausrutschen verhindern. Tat sie auch...für dieses Kugellager...ich weiß, was Ihr denkt..und Ihr habt recht....nach dem Zusammenbau kam das gleiche Problem wieder...diesmal war das vordere Kugellager herausgerutscht. 😬 Alles wieder auf 🛠️ und im Hauruckverfahren...naja, wie oben eben beschrieben. Alles wieder zu...nächste Proberunde. Nach zwei Fahrten über die Wiese....kein Gang geht mehr rein.... 🤔 Also wieder alles auf 🛠️jetzt war die Ausgangswelle herausgerutscht. Frei nach dem Spruch, wo rohe Kräfte sinnvoll walten...das Problem verschob sich...bzw. eben die Kräfte. Super Sache! 🤔 Also zwei wunderbare Klammern für diese Welle gezimmert, dazu noch die Ritzel besser fixiert, und Abstandhalter ala Messingpseudolager aus XC Beständen angefertigt. Natürlich frei Hand mit dem Akkuschrauber den Durchmesser mal eben von 4 auf 6mm aufgebohrt, dabei zwei Lager und die Hand zerstört, ab, drauf und rein! 🤔 Wieder alles zusammengesetzt....auf die Wiese...ich weiß, was Ihr denkt, diesmal irrt Ihr Euch: Er fährt! 🤗

...

...

...bis zum abend!

Dann nehme ich die Kiste auf den Tisch vor dem Campingwagen und demonstriere Stolz das geschaffte inkl. Navi. Beim Ausschalten komme ich im Motorraum irgendwie an ein Kabel das irgendwie eine Störung irgendwo in einem anderen Kabel erzeugt....der Wagen gibt wirklich alles! Vollgas rückwärts!!! 🤗 Aber sowas von....wie es mit 3s eben geht! 🤗

Nur lässt er sich nicht abschalten. Funke ist an, keine Chance, den Schalter suche ich verzweifelt im Motorraum. Mike (Armins Ältester) stand perfekt um den Sturz auf den Boden zu verhindern, doch hat er jetzt den wildgewordenen Landy in den Händen. Die Hände zwischen Reifen und Fender, zwischen Kardan und Achsen - eine klasse Sache bei der entfesselten Kraft. Der Pulli wickelt sich drunter....die Reifen stehen, der Motor leider nicht....schwarzer Qualm kommt aus dem Kühler und ich suche verzweifelt im Halbdunkel nach dem sch... An-Aus Schalter....Armin brüllt mehr oder weniger gegen den kreischenden Motor an...: "Akku raus..!!!", doch der ist hinter der Beifahrtür und da ist Mikes Arm davor. Das haben wir dann nach gefühlten 5 Minuten auch geregelt - im mittlerweile schwarzen Rauch komme ich irgendwie dazwischen und kann die Türe öffnen, den Akku rausreißen und die Steckverbindung trennen...alles ist still, nur der Wagen qualmt gemütlich wie ein Lagerfeuer aus dem Motorraum. 🤗🤗🤗 Das riecht aber leider nicht sooo gut wie Holz - ich denke, einige kennen den Geruch von verkohlten Spulen 🤗. Mikes Hände sehen eigentlich recht gut aus 🤗 und ihm gebührt mein Riesendank 🤗🤗🤗, dem einen Hinterreifen gehts eher weniger gut - leicht abgefahren würde ich das nennen. Bzw. im Fender abgeschmirgelt.

... 🤗

So fand denn der 35T leider seine Friedhofsruhe 🤗

Also wieder die ganze Kiste am nächsten morgen auf und der alte - ja ,richtig gehört - der alte 45t Motor wieder rein. Der hatte unmöglich geklungen nach dem Aus im Februar in der Wahner Heide, gestunken und ähnlich gequalmt, aber Armin hielt ihn aus Neugier einfach mal an einen Akku und er schnurrte wie ein Kätzchen - der Motor!!! 🤗

Also, ran ans Verteilergetriebe und Motor rein, noch einen Ferritring um das Reglerkabel, die Kabel besser verstaut und...

...

...

...

seitdem läuft die Kiste und der Zweistundeneinsatz an der Ostsee war absolut kein Problem...manches muss man nicht verstehen...



hagbard

[I run the Range Rover]



21. Juli 2012

🤖 Ja... sowas hatte ich auch schonmal auf dem Basteltisch mit dem Hilux erlebt... Vollgas rückwärts, auf dem Weg zum Schraubstock wickelte sich der Hilux noch schnell das Kabel vom Lötkolben(welcher natürlich gerade 350°C Temperatur hatte) um Reifen / Achse, um dann zuerst mit der Stahlstoßstange gegen meine Hand und dann noch über! den Schraubstock zu fahren. Dann hab ich das Teil mit der rechten Hand zu fassen gekriegt und mit der linken irgendwie den Akku abgeklemmt.

**Blacky**

[SHERPA Trophy - be a p...]



22. Juli 2012

Oha, noch mehr Schauergeschichten - auch nicht schlecht. Das wäre vielleicht mal was für eine neue Rubrik "meine Erlebnisse mit meinem Auto", aber dann wohl nicht tauglich als Gutenacht-Geschichten 🤖

So, vom 35t Motorinnenleben noch Foto: 🤖

**papamobil**

[Fortgeschrittener]



22. Juli 2012

Für den Jakobsweg kann ich Dir das (http://www.hobbyking.com/hobbyking/store/uh_viewitem.asp?idproduct=17033) empfehlen. Das wirkt Wunder.

**beunty**

[Meister]



22. Juli 2012

Wer liebt nicht den Geruch von gerösteten Motor am Abend 🤖
Aber so sehr hab ich das Innenleben noch nicht zerstört. Hut ab!

**mibaxx**

[Scaler durch und durch]



23. Juli 2012

Alter, wolltest du mit dem Motor deinen Grill befeuern oder was? 🤖

Unglaublich, wie sich dein Landy gegen die normale Fahrkultur wehrt. Warst du nicht lieb genug zu ihm oder hast du eines morgens vergessen ihn zu begrüßen?

Was glaubst du, was ich immer mit meinem DHARMA-Jeep veranstalte? Jeden Morgen ein Küsschen links und rechts auf die Haube, liebevoll wird er gestreichelt und ihm immer gut zugeredet. 🙌
Nicht dass er plötzlich anfängt so rumzuzicken wie dein Landy. 🙏🙏

Mir scheint, die Dinger muss man behandeln wie die Frauen! Immer lieb sein und nie was böses sagen oder gar grob anfassen! 🙏

Dieser Beitrag wurde bereits 2 mal editiert, zuletzt von mibaxx (23. Juli 2012)



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



25. Juli 2012

Alter, wolltest du mit dem Motor deinen Grill befeuern oder was?



Mhm.....also.....eigentlich....wollte ich nur....das Blaulicht einschalten..... 🙏

Mir scheint, die Dinger muss man behandeln wie die Frauen! Immer lieb sein und nie was böses sagen oder gar grob anfassen!

Das mach ich mit dem Landy schon seit dem ich angefangen habe, ihn zu bauen. Aber irgendwie wurde das dann doch eine echt schwere Geburt. 🙏

Das nächste Mal baue ich vielleicht lieber so einen Styroporflieger aus 5 Teilen zu sammen - die Dinger, die man in die Luft wirft und bei denen sich der Propeller durchs werfen erst dreht. 🙏



mibaxx

[Scaler durch und durch]



27. Juli 2012

Ilja, so was hätte ich sogar noch im Angebot... 🙏



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



27. Juli 2012

Jaaaaa! Genau die Dinger! Irgendwo zwischen den 1000 Matchbox/Siku/Majorette- Fahrzeugen im Sofakasten sollte auch noch einer liegen, fällt mir gerade ein.

Ob da Interesse für einen Baubericht besteht???

(aber da ich die Lux Karo wohl nicht loswerde, wirts wohl doch wieder sowas Großes...wobei...Spaß am Styroporbauen...äh...stecken, hätte ich schon!)



hfa666

[böhsrer Onkel]



27. Juli 2012

...wobei...Spaß am Styroporbauen...äh...stecken, hätte ich schon!)

das läßt Dir auch mehr Zeit zu biken 🏍️, was ich zur jetztigen Zeit für sinnvoller halte, der nächste Regen kommt bestimmt ☹️



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



27. Juli 2012

was ich zur jetztigen Zeit für sinnvoller halte, der nächste Regen kommt bestimmt

Ja, ☹️ für nächste Woche ist das schon angekündigt! Ich habe gestern aber mal spontan von 21-23Uhr eine angenehme Runde gedreht 🏍️👍, da wars vom Wetter her genau richtig! Nur das Licht hatte ich vergessen - wobei das ja doch überbewertet wird! 😊

Usedom Einsatz-Test am Strand:



So, zum Fast-Fertig Landy noch ein paar Bilder vom Ausflug nach Usedom hier: [klick](#) und [auch](#) in meinem Ausflugs-Thema [klick](#)

Viel Spaß!



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



2. August 2012

So, zur Landytrage komme ich erst nächste Woche, dann gehts auch noch ein wenig beim Käfer weiter.

Da jetzt ja wieder Raum für Großprojekte entstanden ist, habe ich mir die Geschichte aus Post 135/136 mal zu Herzen genommen



Siehe hier: **KLICK mich JETZT!**

Teilen



Rockcrawler.de » Forum » Fahrzeuge: Scaler » 4x4 Scaler <1,9" sonstige »

17. Mai 2016, 21:24

Forensoftware: **Burning Board®**, entwickelt von **WoltLab® GmbH**

Stil: **Colorplay**, erstellt von **cls-design**



[Portal](#) [Forum](#) [Marktplatz](#) [Händler Marktplatz](#) [Galerie](#) [Lexikon](#) [Premium](#) [FAQ](#) [Kalender](#) [Partner](#)

[Rockcrawler.de](#) » [Forum](#) » [Fahrzeuge: Scaler](#) » [4x4 Scaler <1,9" sonstige](#) »

Blackys Bergwacht Defender BW-D90



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



6. September 2012

So, zwei Ausflüge gab es noch mit dem Landy, einmal durch Dschungel, Sumpf und Wüste und einmal zum Rheinfl...äh..ufer!

Viel Spaß beim Schauen...und nein, fragt beim zweiten Video bitte nicht, warum die Bergwacht im Wasser... 😊 weil sie es einfach kann, basta! 🌿🌿

Und vielleicht kommt ja mal der Tag der großen Gletscherschmelze, 😊 ...

Und für den Landy liegt hier schon eine Scale-Antenne, die die Drahtantenne ersetzen wird. Und Öl für die hinteren Dämpfer wirds morgen auch noch geben. 🙄👍

Dieser Beitrag wurde bereits 2 mal editiert, zuletzt von Blacky (13. September 2012)



mibaxx

[Scaler durch und durch]



6. September 2012

Sehr schön aufgenommen und bearbeitet...die Videos. Mit welcher Cam wurde denn aufgezeichnet? GoPro?



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...]



10. September 2012

Danke!

Nee, soviel Kohle, um mir eine GoPro zu holen, habe ich nicht. 😞

Ich bin bisher mit der HD-fähigen Samsung WB600 sehr zufrieden. Die gabs mal sehr günstig bei dem Fotofachladen meines Vertrauens in Köln.

Es gibt Updates am Landy:

1. er fährt und fährt und fährt! 🙌
 2. Das rote Windenseil muss ersetzt werden. Was im Videoteil in der Wüste nicht zu sehen ist, es ist gerissen - der Wage ist im Verhältnis zu schwer.
- Neues Seil ist schon eingetroffen und wird vor der nächsten Ausfahrt noch montiert.
3. Auf den Bildern vom Ausflug zum Pescher See schon zu sehen (Bilder Archiv Blackys Ausflüge), ist eine neue scalige Wedelantenne nach hinten links gekommen.
 4. Ich suche immer noch nach einer Trage (Bergwachtlike) und bin da nicht wirklich erfolgreich. Der Umbau/Vergrößerung von 4 Playmobiltragen war nicht wirklich gut.
Also wieder Polysyrolgebastel...
Da habe ich allerdings jetzt erst mal einen M35 bobbed für Thomas/Mudrunner angefangen, der als Kameratruck sein Leben beginnen soll. Dann habe ich hier noch das "große" W....-projekt, aber das wird wohl die Winterzeit einnehmen.
 5. werden noch Madelman Figures gesucht, ich brauch noch mindestens einen, der zu einem der beiden Fahrer passt (Rettung oder Bergwacht), damit es da besser aussieht und mindestens zwei weitere Figures, um endlich etwas zu realisieren, was ich seit Jahren vorhatte und spätestens nach dem coolen Scale-Video zur Camel Trophy (das mit dem O-Ton drunter), mir unter den Nägeln brennt.
 6. 🤔 Das, was mir nachdem ich die Bilder vom explodierten/verbrannten Pajero gesehen habe (Thema GI- Herkenrath Ausflug), derzeit leichte Sorgen macht 🙄. Ich brauche Plastidip, damit die Lipos endlich wirklich wasserdicht werden - der Rest natürlich auch. Schaut Euch die Bilder des armen Jeros mal an...wirklich sehr krass 🤮! Ich habe das noch nie gesehen, grübel allerdings, ob es wirklich "nur" das Wasser im Kontaktbereich des Akkus gewesen sein kann.... 🙄
 7. kommt wahrscheinlich als erstes ein Einachser in den Fuhrpark. 🙄

Dieser Beitrag wurde bereits 1 mal editiert, zuletzt von Blacky (10. September 2012)



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...]



10. September 2012

Ein anderes Problem beschäftigt mich allerdings, da es für die Geländefähigkeit doch wichtig ist. Er kippt zu leicht. Ja, die Kiste ist sehr schwer, auch oben. Durch den RC4WD Stahlträger kommt Gewicht in die oberste Etage, die Kisten aus Plastik oben drauf sind da unerheblich.

Ich grüble, ob härtere Federn, oder die Befestigung der Federn an der Achse etwas bringen könnten, oder was halt sonst noch machbar wäre.

Das Bild zeigt die maximal machbare Situation - eigentlich ausreichend, aber insbesondere über das Verschieben zur Seite mache ich mir Gedanken.

Sonst geben die Videos ja auch Ansatzpunkte. 😊



mibaxx

[Scaler durch und durch]



10. September 2012

Da machst du dir schon Sorgen?

Hm, mein Jeep liegt da schon längst...



hfa666

[böhses Onkel]



10. September 2012

Hi,

tausche doch die Scheiben (wenigstens teilweise) gegen Lexan, evtl. etwas Ladung für den Dachträger aus Styropor schnitzen und mit getränkter Serviette verdecken. Evtl. verschiedene Streben des Gepäckträgers durch Carbonrohre ersetzen, mehr Gewicht in Räder und Chassis ...



Dagon

[Landyschrauber]



12. September 2012

das ist doch normal bei ein defender

meine machen beide so eine schief lage 🙌🙌



dirchsen

[:-)]



13. September 2012



Blacky schrieb:

Ein anderes Problem beschäftigt mich allerdings, da es für die Geländefähigkeit doch wichtig ist. Er kippt zu leicht. Ja, die Kiste ist sehr schwer, auch oben. Durch den RC4WD Stahlträger kommt Gewicht in die oberste Etage, die Kisten aus Plastik oben drauf sind da unerheblich.

Ich grüble, ob härtere Federn, oder die Befestigung der Federn an der Achse etwas bringen könnten, oder was halt sonst noch machbar wäre.

Das Bild zeigt die maximal machbare Situation - eigentlich ausreichend, aber insbesondere über das Verschieben zur Seite mache ich mir Gedanken.

Sonst geben die Videos ja auch Ansatzpunkte. 😊



Wenn du allein den Achsversatz eliminieren könntest, dann hättest du schon mal was gewonnen. Evtl. könntest du auf Drei-Link umbauen mit einem festen T- oder A-Arm als oberem Link. So würdest du einen zusätzlichen Panhardstab vermeiden. Ansonsten - ohne jetzt deinen Baubericht dazu genau im Kopf zu haben - muss eben noch mehr Gewicht in die Achsen/Räder.

Aber eigentlich denke ich, dass das so schon sehr gut ist, wahrscheinlich mehr, als ein 1:1 Fahrzeug je schaffen könnte.



d.



std61

[Moderator]



13. September 2012



Blacky schrieb:

Das, was mir nachdem ich die Bilder vom explodierten/verbrannten Pajero gesehen habe (Thema GI- Herkenrath Ausflug), derzeit leichte Sorgen macht 😞. Ich brauche Plastidip, damit die Lipos endlich wirklich wasserdicht werden

Ich denke mal, da war ein Kurzer im Regler. Der Pajero war, soweit ich weiß, NICHT gegen Feuchtigkeit geschützt und trotzdem im Wasser. Außerdem sollte man auch IMMER den Akku aus dem Modell nehmen, wenn es nicht mehr gefahren wird. Meine Hardcase-Lipos sind auch nicht abgedichtet und gehen regelmäßig auf Tauchstation... Das macht denen bisher gar nichts. 😊



Blacky schrieb:

Er kippt zu leicht.

Ich finde ja für die Dachlast kippt er ganz schön spät... 😊 Ansonsten schließ ich mich den Vorrednern an, oben weniger Gewicht und unten mehr wirkt wunder. Härtere Federn helfen auch etwas, wären aber nicht ganz so schön fürs Fahrbild.

Hab deine Aufhängung gerade nicht vor Augen, denke aber auch gegen das Versetzen würde ein Panhardstab oder eine 4-Link Aufhängung helfen. Und immer auf schön stramme Rod Ends achten. Wenn die bei meinem SCX10 ausgenudelt sind, wandert die Achse auch ein paar mm seitlich weg.

Dieser Beitrag wurde bereits 1 mal editiert, zuletzt von std61 (13. September 2012)



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



15. Oktober 2012

So, bei der gestrigen Ausfahrt kam es an der nächsten Schwachstelle zum Bruch. Nachdem das Kardangelenk zum Untersetzungsgetriebe auf diesem Bild schon ersetzt wurde:



sah die neue (sicherlich qualitativ nicht die Beste XC-Kardan) dann gestern mitten in der Heide so aus:



Das Gelenk ist im Übrigen dünnst durchgeschliffen, der Haltestift in der Mitte vielleicht noch 0,1mm dick und unter dem Bruch vom "Öhrchen" ist das Metall auch übelst abgeschabt.

So, wo bekomme ich a) stabile und b) passende Kardangelenke her? Wichtig: der Winkel ist sehr steil, die Jun-Fac z.b. passen nicht. Gibts nicht auch irgendwo Doppelgelenke?



kunnl

[Profi]



15. Oktober 2012

stabile gibts hier notyro.com . aber der Winkel wird das Problem sein.



kuki

[Moderator]



15. Oktober 2012

Teuer aber damit fahren deine Enkel noch

[bamatech.de/index.php](http://www.bamatech.de/index.php) (<http://www.bamatech.de/index.php>)



Hyper8Dn

[Meister]



15. Oktober 2012

Was heißt sehr steil?

Über 45 Grad? Dann glaube ich fast, dass es egal ist welche Kardans Du nimmst. Die Belastung ist dann einfach zu groß.

Bamatech kann dir da 100% weiter helfen.



ammdpurder

[Camel Trophy Defender]



15. Oktober 2012

Schau mal diese: [bamatech.de/product_info.php/i...le-40-mm-mit-bohrung.html](http://www.bamatech.de/product_info.php/info/p197_doppel-kardanwelle-40-mm-mit-bohrung.html)

(http://www.bamatech.de/product_info.php/info/p197_doppel-kardanwelle-40-mm-mit-bohrung.html)

könnten aber zulang sein.

Armin



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...]



16. Oktober 2012

Danke für die Tipps! 🙏👍

Das Gerät von Bamatec sieht super aus, könnte auch von der Länge her passen (ich kann ja die Welle kürzen),

aber es sprengt mehr oder weniger meine Vorstellungen für Peis/Leistung um ein Vielfaches. 😞

Und ich will ja damit spielen, was meine Enkel mal machen...sollen die doch selbst was bauen 🤔

Ich hab leider keinen Winkelmesser parat, aber auf dem ersten Bild sieht mans ja ganz gut - ich denke, es sind unter 45Grad.

Das auf dem oberen Bild verbaute Gelenk war glaube ich ein Metall-Axial-Teil...das ging so halbwegs.

Bei notyro.com hab ich die Driveshafts mit festem Mittelteil entdeckt. Vielleicht wäre das eine Idee, also praktisch den Winkel mit 3

Gelenken überbrücken. Ich dachte an so einen hier [klick](http://www.notyro.com/www-notyro-com/eshop/2-1-DRIVESHAFTS/0/5/71-D10-ST-L40-mm-steel)

(<http://www.notyro.com/www-notyro-com/eshop/2-1-DRIVESHAFTS/0/5/71-D10-ST-L40-mm-steel>) , muss aber nochmal nachforschen, da ich 5mm

Wellen habe und die entsprechende

Bohrung brauche. Steht das da irgendwo? Hab ich das überlesen?

Mein nächstes Problem zieht schon vor dem Horizont her....ein Funktionsproblem.

Wie bekomme ich eine Teleskopstange automatisch gehoben (rund 45cm).

Bedingungen: 🤖

Unter der zu hebenden Stange ist nicht viel Platz (4-5cm max)

Sie soll sich nicht drehen.

Vierkanthrohr.

Eingefahren darf sie nicht über 10cm lang sein oder alternativ 20cm wenn sie klappbar montierbar ist.

Das zu hebende Gewicht an der Stange ist minimal, also zu vernachlässigen.

Platz für ein System ala Autoantenne ist leider nicht.

Ich würde das gerne mit einem Servo als Antrieb realisieren.

Habt Ihr da vielleicht Ideen? 🤔

Dieser Beitrag wurde bereits 1 mal editiert, zuletzt von Blacky (16. Oktober 2012)



16. Oktober 2012



Blacky schrieb:

Ich dachte an so einen hier klick , muss aber nochmal nachforschen, da ich 5mm Wellen habe und die entsprechende Bohrung brauche. Steht das da irgendwo? Hab ich das überlesen?

Ja , klicke einfach die Welle an die du möchtest und dann kannst du die Durchmesser für die Bohrungen auf beiden Seiten frei Wählen (D3-D5)

Edit: Hab gerade gesehn das gerade bei der 40mm Welle die Möglichkeit fehlt die Bohrungen auszuwählen, scheint ein Shop fehler zu sein. Dann schreib dem guten Pavel mal ne Email, kannst auch auf Deutsch machen, und sag ihm was du für Bohrungen willst. Eigentlich Antwortet er immer recht schnell.



Blacky
[SHERPA Trophy - be a p...]
☆☆☆☆

16. Oktober 2012



Aber mit Telefonnummernangabe? Naja...ich schau mal...

Dieser Beitrag wurde bereits 1 mal editiert, zuletzt von Blacky (16. Oktober 2012)



Blacky
[SHERPA Trophy - be a p...]
☆☆☆☆

20. Oktober 2012

So, bei Notyro hab ich mal geordert...ich bin gespannt.

Derzeit also ein Totalausfall (beim Haus Hardt vor den Sommerferien ist dem Camel die rechte Lenkkardan abgescheert, beim Bergwacht jetzt also auch)...kein Auto das fährt...ich hoffe, die Post lässt mich nicht allzulang auf dem Trockenen.

Hier noch das Video der letzten Ausfahrt am letzten Sonntag:

Dieser Beitrag wurde bereits 1 mal editiert, zuletzt von Blacky (21. Oktober 2012)



kunnl
[Profi]



20. Oktober 2012

Schönes Video, eben schon gekuckt :thumbup
Denke die Wellen kommen ende nächster Woche, dauert etwa genau eine Woche



hgans3
[Erleuchteter]



21. Oktober 2012

Hammer, ich möchte mehr sehen! 🍷🍷🍷

Teilen



Rockcrawler.de » Forum » Fahrzeuge: Scaler » 4x4 Scaler <1,9" sonstige »

17. Mai 2016, 21:25

Forensoftware: **Burning Board®**, entwickelt von **WoltLab® GmbH**

Stil: **Colorplay**, erstellt von **cls-design**



Portal Forum Marktplatz Händler Marktplatz Galerie Lexikon Premium FAQ Kalender Partner

Rockcrawler.de » Forum » Fahrzeuge: Scaler » 4x4 Scaler <1,9" sonstige »

Blackys Bergwacht Defender BW-D90



Devilskeeper

[Fortgeschrittener]



21. Oktober 2012

Schönes Video haste da gebastelt. 🙌

Ich reparier auch grad meinen Jero. zum Glück nur das Motorritzel.



kunnl

[Profi]



26. Oktober 2012



Was machen die Kardans?



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...]



26. Oktober 2012

Die Kardan für den Bergwacht-Landy ist gestern gekommen. Ich hatte nur noch keine Zeit zum Einbau. Aber das Wochenende steht ja vor der Tür. 🙌



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...]



15. November 2012

So, wieder ein Problem weiter...hmpf!

Beide Landys (Camel und Bergwacht) hatten ja Kardanschäden, einmal die Antriebs CVD rechts vorne beim Gelben nach der Juni-Ausfahrt in Herkenrath, und einmal das U-Getriebe Ausgangskardangelenk nach der Oktober-Tour in der Heide.

Beim Camel wars recht schnell ausgetauscht...dann kam der Weiße 🙄

Die neue Kardan ist leider zu lang für die Verbindung. Da hatte ich nicht richtig drauf geachtet.

Hier mal das "Loch", oben/links der Eingang ins Verteilergetriebe, rechts die Welle zum Schaltgetriebe:



Das alte silberne Gelenk war vom XC und hatte eine Länge von 3,2cm. Die schöne neue Doppelkardan von Notyro hat leider 4cm. Mist! 🚚

Apropos ausgebaute Wellen:

Ich wusste, daß die XCs auch nur am XC halbwegs halten (Camel hat erst einen Wechsel in 5 Jahren gehabt)... und ich wusste (!) das der Bergwacht-Landy brachiale Kraft über die Wellen ausgibt...

...

aber...

... 🤔

das das XC Gelenk am "Propfen" nach 6 Fahrten so abgeschmirgelt ist, hätte ich niemals erwartet.

Schaut selbst (silberne BergwachtXC-Gelenk liegt auf der langen Camel CVD - da sind "nur" die Öhrchen abgerissen)



Aaargh! 🙌

Now to something completely different:

Ich weiß, viele arbeiten mit unglaublicher Mühe und tollen Details an vielbeworbenem Ratlook.

Ich find das auch immer toll und habs jetzt endlich auch geschafft.

Allerdings hats ein Jahr gedauert und bei der jetzigen Reparatur am Bergwacht fiels mir mit Freude aus.

Ganz ohne mein Zutun! Nur grob geplant.

RatLook by Nature !!! 🤖





Dieser Beitrag wurde bereits 1 mal editiert, zuletzt von Blacky (16. November 2012)



hfa666

[böhsr Onkel]



15. November 2012

von Wegen nur Holz arbeitet, Stahl auch (für uns) 🤔🤔🤔



Schlammi

[Erleuchteter]



15. November 2012

Ui da sagt der Tüv aber auch nein bei so viel Rost 😊



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



15. November 2012

Tü...*hust*...wer? 😊



Hyper8Dn

[Meister]



16. November 2012

Hi Ilja

Kannst du die 8 mm an der Welle nicht kürzen? Vorne und hinten jeweils 4 mm weg nehmen?

Die Cvd sehen ja heftig aus.

Am Rost musst Du was machen. Und den Auspuff wechseln. So kommst du nicht mehr durch den Tüv 🙄



mi56weis

[Erleuchteter]



16. November 2012

"Ganz ohne mein Zutun! Nur grob geplant.

RatLook by Nature !!! " (zitat)

...Das möchte ich dir an dieser Stelle unbedingt bestätigen! Das Teil sieht wirklich aus, wie ein grusinisches Wandersch..Bhaus - herzlichen Glückwunsch ! - blöd eben nur, dass bei dieser "Rundschlagalterung" auch wichtige Funktionselemente nicht verschont geblieben sind ... - naja, man kann nicht alles haben ... 🙄



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



16. November 2012



Jetzt musste ich erst mal googlen nach dem Sch..haus. 🙄

Naja, das Gelenk hat nicht der Rost, nur die pure Kraft zerlegt bzw. weggeschmirgelt.

Die CVD am Camel ist wohl einfach nach 4 Jahren mit dem hohen Gewicht und wenig geschont, müde geworden 🙄

Insofern ist das mit dem Rost schon ok. Nur das mit Auspuff und TÜV...oje

@Torsten

Ja, ich wollte nur eigentlich um den Ausbau der Welle vermeiden. Aber das wird wohl erst mal die Lösung sein. Ich bin ja mal gespannt, was das Notyro-Gelenk aushält. Wenn ´s da hält, wirds dennoch spannend - wo wird der nächste Schwachpunkt sein, der mit der Kraft nicht klarkommt 🙄



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



16. November 2012

So, der Bastelabend endet mit einem dicken.... 🍷

So ist das bei Grübelbasteldrauflosmachern wohl, ich denke, zum Glück bin ich damit auch nicht alleine hier.

Das neue Gelenk ist ein Problem, aber ich musste es wohl sehen, bevor ich das Problem verstand. Und jetzt hier nicht groß tönen, Ihr hättet es ja gewusst, Ihr seht ja gleich auch die Bilder 🙄 .

In meinem Kopf war das perfekt, aber eben nur leider da.

Aber jetzt seht selbst, was meine Bergwachtjungs da veranstaltet haben 🤪 :



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



16. November 2012

So, Rückblick zum Sommer:

Die Bergwachtjungs Toni und Gustl sind noch bei der Fallanalyse, während drinnen die Ersatzteile geordert wurden.



Jetzt muss der geneigte Fadenleser ja wissen, die Bergwachthütte hat ja eine Werkstatt.

Da findet die Bastelei natürlich in erster Linie für den Bergwacht-Landy statt. Aber zwei von den Rettern fuhren damals mal erfolgreich bei der 97er Camel-Trophy mit und haben die Kiste hinterher behalten. Daher steht auch mel nen Camel in der Werkstatt.

Aber nicht nur der.

Einen Monat später sind die bestellten Teile da. Nur war da noch was im Weg, oder besser, in der Werkstatt. Zur Zeit werkeln da zwei weitere Gruppen, einmal welche von der Nationalparkbehörde der Umgebung, naja und der Bergwachtnachwuchs in Form der Jungs der Dorfjugend. Die Männer vom Nationalpark waren zufällig um die Ecke, also mussten sie ran und freiräumen. Natürlich nicht, ohne sich erst mal wieder elend im Rohbau zu verquatschen.



Aber denn war der Pick-up draussen...jetzt noch das Teil der Dorfjugend...was das wohl mal wird....
wenigstens klein und leicht. Gerüchte sagen es sind insgesamt nur gefühlte 100 Teile, aus denen die Kiste besteht und man kann sie
in 1,16 Minuten zusammenbauen. Mit kleinen Abstrichen. 😊



So, der Weg ist frei und der Schorsch vom Nationalpark kriecht mal unter den in die Werkstatt gerollten Landy um das alte Gelenk
rauszuholen und das Neue anzuschrauben.





Ein Blick auf mein Längenproblem:



So. Kurz nachgedacht und raus mit der Welle. Es muss die Säge ran.
Der Peter ist jetzt auch da, packt mit an und bringt das Teil auch wieder am Wagen an.





Jetzt kommts zum Problem.

Da sind einfach zu viele Gelenke drin.

Ich hatte das so geplant, um den Winkel etwas abzuschwächen. Aber durch die vielen Knickstellen schlackert die Konstruktion so wunderbar im Kardantunnel,

das es nun wirklich kein Soundmodul mehr braucht.

Zudem verhakt sich das Ganze massiv und sorgt für unfreiwillige Vollbremsungen. Also, es muss wieder eine längere Welle rein und doch irgendwo ein Kardangelenk

aufgetrieben werden, das rund 3,2cm misst und den Winkel ermöglicht.

Vielleicht bestell ich einfach 30 XC Kardane und tausche nach jeder Fahrt???

Nachtrag: Falls jemand noch ein Paar Schuhe für den Notarzt hat? (Madelman) 😊 Und eine weitere Frage, die mich quält: wieso sind die 1,9er Beadlock Landy Wheels so irre teuer im Vergleich?

Dieser Beitrag wurde bereits 3 mal editiert, zuletzt von Blacky (17. November 2012)



Schlammi

[Erleuchteter]



17. November 2012

Also die Bilder sind echt klasse 😊👍



ammdpurder

[Camel Trophy Defender]



17. November 2012

Klasse Story, nur leider noch kein Happy End! Na da können wir ja noch was erwarten.



LG

Armin



Hyper8Dn

[Meister]



17. November 2012

Hi

;).

Kannst du die Welle von Getriebe zum Verteiler nicht nochmal mit einer Buchse / Kugellager stabilisieren?

So meine ich das (Bild ist von Mardin. Aus dem Thema xc mal anderes)



Dieser Beitrag wurde bereits 1 mal editiert, zuletzt von Hyper8Dn (17. November 2012)



GooSe_1977

[Profi]



21. November 2012

Einfach von Nytroadingsbumsda ein einfaches Gelenk einbauen und mit dem Verschleiß leben ... wobei das länger halten sollte als das XC Teil



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



22. November 2012

Mhm, so hatte ich mir das auch schon gedacht. Allerdings hab ich diesmal bei RCModelex Gelenke bestellt. Die sind heute angekommen, morgen abend wird eingebaut! 🙄👍



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



30. November 2012



und



ach ja, nochmals 🤔 !!!!

Ich hasse Kardangelenke!!!

Also, eben mal versucht, das Nytoro 3-Fach wieder abzunehmen...Das Gelenkmetall ist super...die mitgelieferten Madenschrauben

haben sich beim Rausdrehversuch aufgelöst... 🚫
Mit etwas bzw auch etwas mehr 🤔 😊 gings dann doch...

Das Gelenk von RCModeler ausgepackt und angesetzt....dann der Schock...das Teil hat eine Walze in der Mitte und keinen Würfel....daher kann es gerade mal einen Mini-Winkel von unter 20 Grad ab.... 🚫

Fazit:

Ich brauche unbedingt genau die Gelenke, die unten zum Getriebe verbaut sind.

haudruff

Das aus dunklem Metall mit dem rostigen Würfel in der Mitte...Kann mir einer sagen, wo ich das her habe???

Ich geh grad nochmal zur nächstbesten Wand und mach ein paar Mal 🚫🚫🚫🚫

Bis später!



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



30. November 2012

Sind das die hier? 5mm Bohrung ist übrigens gesucht.

klick (http://store.rc4wd.com/Punisher-Shaft-Drive-Cup_p_1084.html)



Hyper8Dn

[Meister]



30. November 2012

Hi

Hmm irgendwie verstehe ich das alles nicht.

Wie weit ist ca. der Weg von der roten Linie ?

Und was für einen Höhenunterschied hast Du von den Wellen ?



Das ist doch vom Motor zum Verteiler oder ?

Könnt mir vorstellen, dass diese Wellen passen.

[bamatech.de/index.php/cat/c156_Doppelkardangelenke.html](http://www.bamatech.de/index.php/cat/c156_Doppelkardangelenke.html) (http://www.bamatech.de/index.php/cat/c156_Doppelkardangelenke.html)

Oder eine anfertigen lassen. Das was Du an Geld schon ausgegeben hast, hättest Du eine von Bamatech haben können. 😊

Teilen



Forensoftware: **Burning Board®**, entwickelt von **WoltLab® GmbH**

Stil: **Colorplay**, erstellt von **cls-design**



[Portal](#) [Forum](#) [Marktplatz](#) [Händler Marktplatz](#) [Galerie](#) [Lexikon](#) [Premium](#) [FAQ](#) [Kalender](#) [Partner](#)

[Rockcrawler.de](#) » [Forum](#) » [Fahrzeuge: Scaler](#) » [4x4 Scaler <1,9" sonstige](#) »

Blackys Bergwacht Defender BW-D90



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



3. Dezember 2012

Ja, da hast Du leider recht 😊

Jipp, die rote Linie ist die richtige Verbindung. Maße kommen noch.
Ich muss da mal echt überlegen.

Momentan steht alles still (BWLandy, Hilux und beide "Geheim"projekte) bzw. auf Zeitlupe.
Wenn ich weiß, welche Kardangelenke ich nehme, wird der Bergwacht wieder erst fahrfertig gemacht. Dann hab ich zwei fahrbereite Kisten... ist doch auch was.



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



10. Dezember 2012

Hallo Leute!

Also, ich kom nicht weiter. Ich hab jetzt immer mal gemütlich gesucht, aber genau dieses Gelenk in Stahldunkelgrau mit Block (nicht Walze) in der Mitte und einer 5mmx5mm Bohrung finde ich nirgends. Wo hab ich das nur her???

Das bekloppte ist, die Gelenkteile sind absolut identisch mit den Standard-Axial SCX10 Teilen, doch da ist ja immer nur eine Seite aus Metall und dazwischen der Plastikadapter zur Welle/Driveshaft. Ich verstehe das nicht. Als wäre aus zwei Hälften ein Gelenk gebaut worden... ich versteh es einfach nicht! Ihr?



offroader

[Fortgeschrittener]



10. Dezember 2012

Das Gelenk ist von ner 3Racing Kardanwelle (http://os.3racing.hk/products.php?products_key=3194) würde ich mal behaupten!!! Die hab ich nämlich auch teilweise in meinen Scaler verbaut.

Bekommst du z.b. hier: [asiatees](http://www.asiatees.com)

([http://www.asiatees.com/display.php?Axial-AX10-Scorpion-Parts-Hop-Ups-Upgrades&brand=Axial&model=AX10 Scorpion&id=46351&pid=1](http://www.asiatees.com/display.php?Axial-AX10-Scorpion-Parts-Hop-Ups-Upgrades&brand=Axial&model=AX10+Scorpion&id=46351&pid=1)). Oder günstiger hier: [asiatees](http://www.asiatees.com/display.php?Tamiya-CR01-Parts-Hop-Ups-Upgrades&brand=Tamiya&model=CR01&id=46352&pid=1) (<http://www.asiatees.com/display.php?Tamiya-CR01-Parts-Hop-Ups-Upgrades&brand=Tamiya&model=CR01&id=46352&pid=1>).

Gruss Nick

Dieser Beitrag wurde bereits 1 mal editiert, zuletzt von [offroader](#) (10. Dezember 2012)



hgans3

[Erleuchteter]



10. Dezember 2012

Guck mal beim: [Der Getriebedoktor](#)



traxxas31

[Fortgeschrittener]



10. Dezember 2012

Die Hilti Crawler hatten solche Gelenke, werde morgen nachsehen- sollten noch welche da sein.



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...]



6. Januar 2013

Juhu! Es ist geschafft!

Danke an den Tipp mit den 3Racing Kardanan!

Er fährt wieder... fehlt noch der Test im Gelände - hoffen wir, sie halten! Wenn ´s Wetter besser wird, gibts die nächsten Fotos!

Dann auch mit neuem wasserfestem Lenkservo!



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...]



19. Januar 2013

Phantastisch. Der Landy fährt und auch ich habe den Jakobsweg beschriftet. Nach Einbau des Servo-Reverse Kabels, um das Lenkrad endlich korrekt drehen zu lassen, tat sich nix. Nicht mal ein Zucken. Nach Ausbau dreht der Lenkradservo plötzlich richtig rum. Was also auch immer in diesen Kabeln sitzt - es macht gute Arbeit!

Jetzt wollte ich mit dem neuen wasserdichten Lenkservo endlich Fotos machen und ihn mal testem - und ALLES Wasser ist gefroren - ganz abgesehen von meinen Fingern beim Steuern. 🤦

Also kommt das Schneeräumschild nächste Woche mal an den Bergwacht und ich kram die Schneeketten raus. Trotzdem, ich will Sommer, T-Shirt Wetter, Grüne Landschaft und knallige Hitze. Lieber Schwitzen als frieren. Lieber Duschen als dauern bei trockener Luft auf der Heizung sitzen. 🍷

Naja. Sonst gibts noch Klettergeschirre fürs Zubehör, die hatte ich schon letzten Spätsommer gebastelt - Fotos kommen noch. Auch

von der Trage.

Eine Neuerung wirds dann auch noch geben - einen Lichtmast 🙄👉



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



30. Januar 2013

👉 Er fährt...am Stück. Schalten klappt, Last und Belastungen auch.

Heute, bei massivstem Tauwetter fand die Testrunde statt und er wurde nicht geschont. Sinn und zweck der Übung war u.a. aber auch, neues Equipment zu testen. Auch das verlief problemlos.

Das neue wasserdichte Servo hielt was es versprach, ein weiteres Servo sitzt jetzt im Heck und kann kleinere Windenaktionen, wie Steine, Baumstämme, Personenabsicherung etc. übernehmen...und mit anderem Aufsatz den neuen Dachanbau bewegen 🙄👉 Die Trage ist auch endlich fertig, der Wagen also endlich komplett... bis zur nächsten Idee 🤔 Einige Fotos kann ich schon rausrücken, mal sehen, ob die paar Videos auch etwas hergeben.





reini437

[Erleuchteter]



30. Januar 2013

Geniale Bilder! 🤔🤔🤔🤔



Hyper8Dn

[Meister]



30. Januar 2013

Schöne Fotos.

Freut mich das alles klappt.

Aber mal was anderes.

Bist du im Urlaub?

Bei mir auf der Arbeit war nur REGEN!!!



**Blacky**

[SHERPA Trophy - be a p...]



30. Januar 2013

☹️ Ab halb vier hats in Köln nicht mehr geregnet, in der Heide auch nicht... 🍺🍺🍺🍺

Filmkodierung läuft, leider hatte ich vergessen, wieder von 640 auf 1280 zu stellen 🍷🍷 Mal sehen, was Youtube draus bastelt in Bezug auf die Qualität. 🙄

**hfa666**

[böhsrer Onkel]



30. Januar 2013

ein Hochhaus, ein Dachträger und noch was oben drauf, zum Teufel mit dem Schwerpunkt, ich finds einfach nur schön 🙄👍, was passiert mit mir 😞😞

Tolle Bilder 🙄👍

Da wir öfters mal nach Egmond fahren, steht der hier auf meiner Liste
[hulpverleningsforum.nl/index.p...1acc9d120bc76&msg=1002777](http://www.hulpverleningsforum.nl/index.p...1acc9d120bc76&msg=1002777)

(<http://www.hulpverleningsforum.nl/index.php?PHPSESSID=853e630a1bdaf5c62fb1acc9d120bc76&msg=1002777>)

**Blacky**

[SHERPA Trophy - be a p...]



30. Januar 2013

Das Egmond-Foto ist ein Leckerbissen, den Rettungslandy kannte ich noch nicht. Das Design reizt aber schon schwer zum Nachbau! 🙄👍

☹️ Danke für die Ehren des Hochhauses! Und dabei hast Du den Aufbau noch nicht in Aktion gesehen 😊...aber damit wird der Landy auch nicht mit bewegt.

Ja, ich schaffs einfach nicht, nix auf den Träger zu laden und irgendwie auch nicht eine Leichtbauweise "oben" zu etablieren.

Alu ist nur unten verbaut, der Träger ist aus massivstem Stahl, aber egal 🙄

Aber das hier find ich dennoch beeindruckend - geb aber mal locker zu - , ich versteh nicht, wieso er da noch nicht kippt: 🙄
 Drittes Bild: klick

**hfa666**

[böhsrer Onkel]



30. Januar 2013

naja das hochhaus habe ich ja auch, aber ich kann mich beim Grünen nicht zu einem Dachträger und oder Bügel/Leiter usw. durchringen.

Der Reddingsbrigade reizt mich schon seit dem ersten Urlaub in Egmoond, ich muss den unbedingt ablichten wenn wir wieder da sind, ich habe aber auch schon reichlich Bilder auf meiner NAS liegen. Übrigens gibt es mindestens einen mit Beadlock Felgen so weit ich das sehe 😊

über das Bild habe ich mich auch schon gewundert, wo Jens sein Landy schon öfter an mir vorbei gerollt ist 🙄👍

**Blacky**

[SHERPA Trophy - be a p...]



31. Januar 2013

So, sieben Anläufe später..Youtube gings wohl so wie ich mich grad fühle 🙄

In leider verminderter Qualität, aber ist ja auch nur ein kurzes "Neujahrsvideo" 😊

Land Rover Defender - Offroad - Mountain Rescue unit - Scal... ➡



hfa666

[böhsen Onkel]



31. Januar 2013

Moin,

schönes stimmungsvolles Video 🤩👍



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



6. Februar 2013

Danke! 😊

Suche:

So, es hilf alles nix. Ich suche mir noch nen Wolf und finde dennoch nichts.

Ich hätte gern noch typische Rettungskoffer oder Taschen, so wie man es vom Notarzt/Rettungsdienst kennt.

Das, was sie zu den Verletzten mitnehmen.

Alukoffer, Alukisten, Tragetaschen, Rettungsrucksack..wie auch immer.

Ich finde einfach nichts, was da irgendwie passen würde und was ich umwandeln könnte.

Vielleicht hat ja jemand da schon mal was Brauchbares gesichtet?



mibaxx

[Scaler durch und durch]



6. Februar 2013

Moin,

in 1:8 wird es schwierig. Musst du wohl viel selbst basteln...aber das kannst du ja super! 🤖

In 1:12 bekommst du (fast) alles:

Beck's Miniaturen (<http://www.becks-miniaturen.de>)

1zu12Miniwelt (<http://www.1zu12miniwelt.de>)



hfa666

[böhses Onkel]



6. Februar 2013

MMOin,

Mibaxx Links sind ja schon mal super um Anregungen zu holen und selber machen 😊 , einige Teile wenn man sie den kaufen will, sind ja Maßstabsunabhängig zu verwenden, dann wird ein großer oder mittlerer Koffer eben ein kleiner Arzt Koffer mit Kreuz usw.



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



6. Februar 2013

Mhm, das mit dem Maßstab stimmt. Un die Quellen sind super. Ich hab allerdings grad mal die hier gefunden, die optisch so irgendwie passen.

Koffer (http://www.1zu12miniwelt.de/epages/61636229.sf/de_DE/?ObjectPath=/Shops/61636229/Products/EM6113)

Ich hatte mal irgendwann von den WWF Wrestling Figures so Koffer gesehen (Alukofferoptik) und von Big Jim gabs auch mal welche mit angedeuteter

Riffelung. Und ne Superkiste war mal bei so einem GI-Joe Heini in schwarz, leider von Sideshow...und die sind teuer! Einzeln gab es die sowieso nicht.

Ich bin ja auch der absolute Bastelfan (siehe Modellbau/Kauf-Diskussion), aber hier bin ich doch (noch) ein wenig aufgeschmissen. Aber kommt Zeit, kommt Rat.

Irgendwie sowas muss ich hinbekommen:

klick (http://www.c-sozial.de/wp-content/uploads/2011/04/rls_notfallkoffer.jpg)

klick2 (<http://arzt-leitsystem.de/bilder/produkte/gross/PARAMEDIC-BOX-Rettungskoffer-mit-Komplettausstattung.png>)

klick3 (EDIT Charly76: Der Link wurde auf Wunsch des Webseitenbetreibers rausgenommen.)

klick4 (<http://www.gugelmann-gmbh.ch/assets/thumbs/1000/images/Produkte/RettungskofferNeu.jpg>)

Irgendwo gabs auch mal Rucksäcke...tausend links gespeichert, aber da find ich langsam nichts mehr 😞

Teilen



Rockcrawler.de » Forum » Fahrzeuge: Scaler » 4x4 Scaler <1,9" sonstige »

17. Mai 2016, 21:26

Forensoftware: **Burning Board®**, entwickelt von **WoltLab® GmbH**

Stil: **Colorplay**, erstellt von **cls-design**



Portal Forum Marktplatz Händler Marktplatz Galerie Lexikon Premium FAQ Kalender Partner

Rockcrawler.de » Forum » Fahrzeuge: Scaler » 4x4 Scaler <1,9" sonstige »

Blackys Bergwacht Defender BW-D90



hfa666

[böhsen Onkel]



7. Februar 2013

Hi Ilja,

da sind schon ein paar schwere Kandidaten dabei, ich vermute der Baumarkt Alukoffer ist da noch einer der leichteren Teile, da könnte ich mir folgendes vorstellen. Ps oder was auch immer Klotz mit Evergreenwinkel eingefasst und möglicher Weise kann man die Struktur mit Schleifpapier imitieren oder mit einem harten Pinsel Struktur auf angetrocknete Farbe tupfen. Am Ende mit Aclad oder anderen Metallfarben drüber, könnte klappen 😊

Vorm Absenden noch ein Gedankenblitz, Baremetalfoil über Schleifpapier könnte auch gut werden 🤔



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



Klamotten und Rucksack

10. März 2013

Mhm, irgendwo muss ich mal diese blau-roten Bergwacht-Klamotten organisieren...

Und diese roten Rettungsrucksäcke wären auch irgendwie klasse....

Klick (<http://www.hna.de/lokales/korbach-waldeck/bergwacht-uebte-waldecker-bergbahn-fs-1234023.html>)

Klick mich

(http://www.n24.de/media/import/dpaserviceline/dpaserviceline_20100202_10/jpeg-14787A0039C9B3B6-20100129-img_23699994originallarge-4-3-800-182-0-2783-1952.jpg)

Dann noch den Unterfahrschutzkasten...

klick wieder (<http://files.bos-fahrzeuge.info/vehicles/photos/1/2/6/3/74670-large.jpg>)



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



11. März 2013

So, ein kleineres Update. Nur optisch. Mal wieder die größeren Reifen drauf und die Aufkleber erneuert / verändert. Ich bin ganz zufrieden, er wirkt nicht mehr so hoch.

Die Kiste oben ist auch quer nach vorne gekommen und es sind etwas größere (Mego) 19,5cm Fahrer drin.



mibaxx

[Scaler durch und durch]





11. März 2013

Schaut gut aus! 🤓👍

Die Kiste sieht so richtig von den vielen Rettungseinsätzen verranzt aus. Ich find's geil! 🤘

**Blacky**

[SHERPA Trophy - be a p...



Hilfeeee

19. März 2013

Also, ich hab irgendwie einen Kordischen Knoten im Kopf und bitte Euch einfach mal um Hilfe:

Die Aufhängung der Achse hinten stimmt nicht. Sie ist leicht schräg, aber auch seitlich versetzt.

Welche links muss ich wie ändern um das in den Griff zu bekommen - ich wollte nicht einfach drauf los alles abschrauben und rumprobieren.

Auf der folgenden Zeichnung ist es übertrieben dargestellt, damit es besser klar wird.

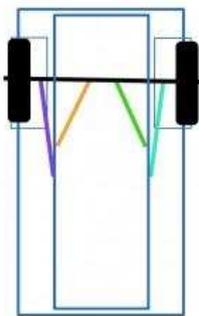
Die Achse sitzt nicht mittig unter dem Auto, ist also nach Rechts leicht rausgeschoben.

Zudem sitzt das linke Rad zu weit hinten.

Wie bekomme ich die Achse mittig? 🤔

Um das linke Rad nach vorn zu holen, muss ich ja theoretisch nur den lila- und den gelben link kürzen. 🤔

Um die Achse unter die Mitte zu bekommen, müsste ich wohl Grün verlängern und gelb verkürzen?!

**kreison**

[Moderator]



19. März 2013

Hey

Lila u. Gelb kürzen sollte reichen denke ich 🤔 wens dann noch zu viel Versatz ist Grün verlängern

**Schlammi**

[Erleuchteter]



19. März 2013



kreison schrieb:

Lila u. Gelb kürzen sollte reichen denke ich wens dann noch zu viel Versatz ist Grün verlängern

So seh ich das auch aber wenn dann müsste der Tyrkisene ein bisschen länger sein



hfa666

[böhsér Onkel]



19. März 2013

Hi,

alles ganz falsch, den Radlauf auf der einen Seite Oben und der anderen unten was weg dremeln, fertisch



Dornier

[Fortgeschrittener]



19. März 2013

Holger, du dremelst zuviel!!!!!!!



myscoutcrawler

[Meister]



19. März 2013



hfa666 schrieb:

Hi,

alles ganz falsch, den Radlauf auf der einen Seite Oben und der anderen unten was weg dremeln, fertisch



BouNi090

[It is not a fucking jeep!]



19. März 2013



hfa666 schrieb:

Hi,

alles ganz falsch, den Radlauf auf der einen Seite Oben und der anderen unten was weg dremeln, fertisch



so kann man es auch lösen ist weniger Arbeit



lg nicolas



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



19. März 2013

Mhm, also bleibt mir nichts anderes übrig, als die ganze Landykarosse neu um das Chassis zu bauen! 🤔

Also, blau und gelb kürzer um den Radstand im Radhaus links nach vorne zu bekommen.

Gelb kürzer und grün länger um die Achse nach links zu drücken!?!

Also doch alles demontieren...zumindest fast... 🤔



Schlammi

[Erleuchteter]



20. März 2013



Blacky schrieb:

Mhm, also bleibt mir nichts anderes übrig, als die ganze Landykarosse neu um das Chassis zu bauen!

Also, blau und gelb kürzer um den Radstand im Radhaus links nach vorne zu bekommen.

Gelb kürzer und grün länger um die Achse nach links zu drücken!?!

Also doch alles demontieren...zumindest fast...

Ich würde es halt erstmal mit kürzen der Lila und Braunen Link´s versuchen weil aif der seite mit Grün und blai ja die Achse mittig sitzt 🤔👉



Hyper8Dn

[Meister]



20. März 2013



Blacky schrieb:

Mhm, also bleibt mir nichts anderes übrig, als die ganze Landykarosse neu um das Chassis zu bauen!

Also, blau und gelb kürzer um den Radstand im Radhaus links nach vorne zu bekommen.
Gelb kürzer und grün länger um die Achse nach links zu drücken!?!
Also doch alles demontieren...zumindest fast...

Ich würde es halt erstmal mit kürzen der Lila und Braunen Link´s versuchen weil aif der seite mit Grün und blai ja die Achse mittig sitzt 🙄👉

So würde ich es auch machen.



Hyper8Dn

[Meister]



20. März 2013



Blacky schrieb:

Mhm, also bleibt mir nichts anderes übrig, als die ganze Landykarosse neu um das Chassis zu bauen!

Also, blau und gelb kürzer um den Radstand im Radhaus links nach vorne zu bekommen.
Gelb kürzer und grün länger um die Achse nach links zu drücken!?!
Also doch alles demontieren...zumindest fast...

Ich würde es halt erstmal mit kürzen der Lila und Braunen Link´s versuchen weil aif der seite mit Grün und blai ja die Achse mittig sitzt 🙄👉

So würde ich es auch machen.

War das schon immer so ?



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



20. März 2013



War das schon immer so ?



**mibaxx**

[Scaler durch und durch]



21. März 2013



Blacky schrieb:



Eieieieiei... Hat da etwa einer geschludert beim Aufbau? 🤔

**Blacky**

[SHERPA Trophy - be a p...]



13. April 2013

So, die Längen der Links wurden per kompliziertester Biegetechnik zunächst angepasst und werden irgendwann mal durch geradlinige Verbindungen ersetzt.

Leider hat es nach der letzten Ausfahrt in der Heide den 45T Motor irgendwie zum 2. Mal zerhauen. Ich muss ihn mal öffnen, aber die Rückmeldung am Testgerät ergab eine Kurzschlussmeldung...mhm.

Der ersatzweise eingesetzte Tamiya Truckpuller schafft kaum Kraft auf das Getriebe und nach der Feierabendrunde vorgestern noch er schwerst durchgekohlt...er kommt wohl mit dem Gewicht plus dem 3S nicht so gut klar., jedenfalls riecht es beim Fahren und bis jetzt noch, als hätte ich nen Stromgummikohlegrill 🤔

Es muss also ein neuer 45T Motor hinein.

Da ich noch nie(!) einen Motor für die Scaler irgendwo neu gekauft habe und auch leider recht wenig Ahnung zum Thema Motor überhaupt habe, brauche ich da mal Tipps!

Was für einen 45T? (45T genau muss halt wg Getriebe sein, Regler ist der Graupner V80Rnavy / 80A und 12V)

Wo bekomme ich den?

(Ich hatte Do auf der Messe schon gesucht, bekam aber leider sogar Antworten wie "sowas gibts doch gar nicht!" - schickte man nicht früher mal nur die Top-Leute auf die Messen???)

Werd aber morgen dort dennoch nochmal schauen - ginge halt schnell und wäre so schön einfach, statt blöder Bestellerei..)

Dieser Beitrag wurde bereits 1 mal editiert, zuletzt von Blacky (13. April 2013)

**hagbard**

[I run the Range Rover]



13. April 2013

Schlage dir einen Novak 45t vor.

Gibts im Crawlerkeller z.B.

**Blacky**

[SHERPA Trophy - be a p...]



1. Mai 2013

So, der 45T hatte seinen ersten Einsatz (Danke Kuki! 🤖) und werkelt über zwei Akkuladungen in anspruchsvollem Gelände ohne Probleme!

Bilder gibts in meinem Ausflugsthread. klick,
den Film auch hier:

So, auch eine Ergänzung und doppelten Ersatz gab es noch für die Ausrüstung des Rettungsfahrzeuges:







Dieser Beitrag wurde bereits 1 mal editiert, zuletzt von Blacky (3. Mai 2013)

Teilen



[Rockcrawler.de](#) » [Forum](#) » [Fahrzeuge: Scaler](#) » [4x4 Scaler <1,9" sonstige](#) »

17. Mai 2016, 21:26

Forensoftware: **Burning Board®**, entwickelt von **WoltLab® GmbH**

Stil: **Colorplay**, erstellt von **cls-design**



Portal Forum Marktplatz Händler Marktplatz Galerie Lexikon Premium FAQ Kalender Partner

Rockcrawler.de » Forum » Fahrzeuge: Scaler » 4x4 Scaler <1,9" sonstige »

Blackys Bergwacht Defender BW-D90



hfa666

[böhsen Onkel]



1. Mai 2013

Moin,

also, ganz ehrlich, da kann man dann wirklich für ein paar Euro die Schmuckhaken nehmen und die leicht aufbiegen, ich denke den Bericht kennst DU oder ?

rockcrawler.de/index.php?page=Thread&threadID=17738

ist ja dann immer noch selbst gebaut 😊



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...]



2. Mai 2013



ich denke den Bericht kennst DU oder ?

Ja kenn ich natürlich 😊

da kann man dann wirklich...

...yes, muss man aber nicht 🙄



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...]



4. Mai 2013

So, heute gabs den langgeplanten Auftrags-Filmausflug. Wanderer verunglückt...
Rettungseinsatz für den Defender...ein neues Gelände hab ich dabei auch gefunden 🙄👉
Ein paar Bilder hab ich und das Beste ist, der Landy hält und fährt und hält und fährt.... 🙄





Dieser Beitrag wurde bereits 1 mal editiert, zuletzt von Blacky (4. Mai 2013)



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



Ausflug und Film

10. Mai 2013

So, heute gings mal wieder ins Gelände...leider hat es dabei den zweiten Gang...irgendwie gefressen...zumindest ist in dem Bereich jetzt kompletter Leerlauf.

Nach Filmschnitt und Essen schau ich da aber jetzt erst mal nicht mehr rein. Morgen ist auch noch ne Nacht 😊

Sonst gab es nur minimale Defekte...ein gerissenes Tau und ein abgerissener Türgriff innen (!) (Auffahrunfall mangels Bremslicht...*hust*)

Also, Bilder gibts im Ausflugsthread (über die Signatur erreichbar), den Film verlinke ich auch mal hier, da der Film zum letzten Bergwacht-Einsatz erst nach dem 22.5. veröffentlicht wird.

Viel Spaß und bleibt bis zum Ende vom Schluss mal dran ... 😊 :

Dieser Beitrag wurde bereits 3 mal editiert, zuletzt von Blacky (10. Mai 2013)



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



17. Mai 2013

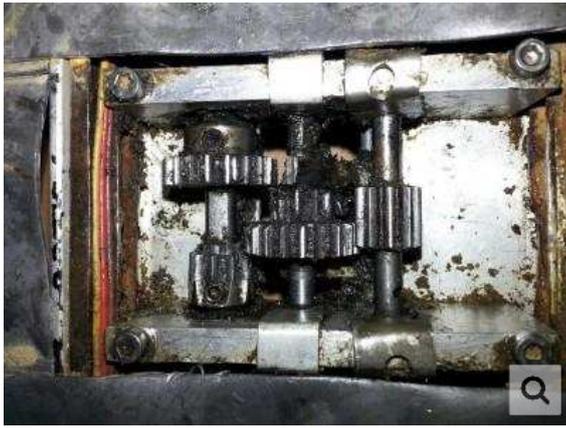
..und es hat knirsch & knack gemacht...

Ich hab ja schon gewartet, wo es da nächste Mal knack macht. Die Kraft arbeitet sich ja weiter durch, von verstärkter Stelle zum nächsten Schwachpunkt.

Glück für mich, es geschah erst nach dem Film & Fotodreh für den Test-Bericht in der neuen Truckmodell.

Und diesmal ist es echt übel...und war die Folge eines einfachen, nur nicht rechtzeitig erkannten "Schadens". 🚫

Hier fehlt was:



Und zwar das hier:



Die untere Getriebeabdeckung war im Gelände unbemerkt abgerissen worden und das Getriebe dementsprechen freigelegt. Irgendwann hakelte es im Zweiten Gang, es schien, als würde der Wagen einfach nur Anlauf brauchen, also rückwärts gerollt und mit Wumms vorwärts. Knack... Da war wohl einfach von unten ein Stein ins Getriebe gekommen, eingeklemmt...und mit der brachialen Kraft gab dann leider das Ritzel nach. 🚚



Also erst mal Stilllegung und Grübeln, wo ich den Ersatz herbekomme, bzw., woher er kam 🤔



Dornier
[Fortgeschrittener]



17. Mai 2013

Modul 1 ?!?!

Wieviel Zähne??

Könnte ich dir schicken, habe noch so einige im Keller liegen. Vielleicht passt da ja was von.



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



28. Mai 2013

Jetzt aber! Passend zum Test in der TruckModell:

PS.: @Dornier

Ich schau mal wenn ich wieder Zeit hab genau ins Getriebe und meld mich dann evtl.
Schon mal vielen Dank!

@Nils: Danke, irgendwie mögen mich manche Forumsfunktionen einfach nicht 🙄

Dieser Beitrag wurde bereits 2 mal editiert, zuletzt von Blacky (28. Mai 2013)



reini437

[Erleuchteter]



28. Mai 2013

Ich füg mal das Video vernünftig ein 😊

[/size]



Dornier

[Fortgeschrittener]



28. Mai 2013

Blacky, ich finde deine Filme immer wieder faszinierend!!!



kunnl
[Profi]



28. Mai 2013

coole upgrades im d90 😊 und super Film 🤩👍



Trialbaecker
[Fortgeschrittener]



29. Mai 2013

Da ich selber aktiv bei der Bergwacht in Mittenwald bin, bin ich natürlich sehr begeistert von dem Landy 🤩👍
Sehr Geil geworden, Leider haben wir nur einen Landcruiser und einen Jeti bekommen 🙄

Doch solltest du evtl. überlegen das Bergwacht Logo ansich dem Blauen Bergdesign anzupassen wie es heute verwendet wird.
Das Orange/Grüne ist sogut wie ausgestorben.

cf. juggle-images.com/matte/whi...t-bayern-logo-primary.jpg (<http://cf.juggle-images.com/matte/white/280x280/bergwacht-bayern-logo-primary.jpg>)

die einzigsten die das Logo noch verwenden sind die Thüringer.



Blacky
[SHERPA Trophy - be a p...]



29. Mai 2013



Hummerheili schrieb:

Da ich selber aktiv bei der Bergwacht in Mittenwald bin,

Cool! 🤩👍



Hummerheili schrieb:

bin ich natürlich sehr begeistert von dem Landy



Danke!

Das mit dem Logo hatte mich auch etwas gewundert, ich habe das Design allerdings dem Vorbildfahrzeug der Bergwacht Fulda/Wasserkuppe angepasst (Wenn Du das auf der Türe meinst).

Und da scheint das rote Kreuz und die Edelweißblüte innerhalb des gelben Rings einfach blau hinterlegt zu sein 🤩👍

Der Pressesprecher der Kollegen hate mir zu Bauanfang geschrieben und sich über das Projekt gefreut (er hatte es irgendwie im Netz zufällig gefunden) und sogar gemeint, wenn er fertig ist und ich mal in der Nähe wäre, könnte man 1:1 und 1:9 mal kurzzeitig "tauschen" 🤩👍

Ich hab zurückgeschrieben, auch wegen der weiteren Detailfotos etc. und Logos, aber leider nie wieder etwas gehört 😞
Somit musste ich mit den Fotos aus dem Netz klarkommen. Tja. ...



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



30. Mai 2013

Uff....



mibaxx

[Scaler durch und durch]



31. Mai 2013

Hey Ilja,

also das Video ist superklasse. Großes Kino für ein kleines Fahrzeug! 🤩👍😊

Aber das letzte Foto gefällt mir so gar nicht. 😞



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



31. Mai 2013



mibaxx schrieb:

also das Video ist superklasse.

Danke!



mibaxx schrieb:

Aber das letzte Foto gefällt mir so gar nicht.

Mir irgendwie auch nicht. 😞

Insbesondere der Verlauf der 1. Achse im linken Bildteil am Loch, wo das gesprengte Zahnrad wohl verstiftet war. 🤔

Mist ist das! Wäre es nur ne Madenschraube gewesen, hätte die Achse wohl gehalten.

Da das zweite Rad auch gestiftet ist, kann ich es auch nicht mal eben auf eine neue Achse setzen.
 Das Kugellager hat es gesprengt und nahezu alle Löcher für die Kugellager aller Achsen in den Seitenwänden sind ausgeschlagen, sodaß die Achsen samt Kugellagern in beide Richtungen rutschen.
 Letzteres hatte ich schon mit den kleinen Metallstoppfern von oben versucht zu blockieren.
 Das linke vordere Kardangelenkn an der Achse verfügt über eine leider abgedrehte Madenschraube und ich bekomme es auch nicht so einfach ab.
 Aufbohren half auch nicht. Naja. 🙄

Sprich: Das ist nen Getriebekapitalschaden und der Wagen geht erst mal ins Regal, bis mir eine Lösung einfällt, die ich mit meinen Werkzeugen bewerkstelligen kann. 😊

Dieser Beitrag wurde bereits 1 mal editiert, zuletzt von Blacky (31. Mai 2013)



mibaxx

[Scaler durch und durch]



31. Mai 2013

Oh je oh je...

Ich würde sagen du musst das ganze Getriebe neu aufbauen. Diesmal mit etwas stärkeren Komponenten...



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...]



31. Mai 2013

Tja, aus Ersatzteil- und bautechnischen Gründen würde ich ja am Liebsten ein kaufbares entsprechendes 2-Ganggetriebe einbauen....



mibaxx

[Scaler durch und durch]



31. Mai 2013

Kann dir nicht Dagon was passendes zusammensammern? Er ist doch hier unser Getriebemeister. 🙌

Ich erinnere nur an sein Defender-Getriebe mit 32 Zahnradern, komplett gegüllt mit Öl, und entkoppelbarer Vorderachse. 😊



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...]



1. Juni 2013

Klingt durchaus verlockend, aber sicher auch nicht mit nem Kasten Bier oder mehreren zu bezahlen 🙄🍺🍺🍺

Ich bin mir noch nicht sicher, eigentlich hätte ich gern ein, meiner Übersetzung entsprechendes, kaufbares Schaltgetriebe. Auch wegen der dann einfacheren Ersatzteilversorgung. 😊



reini437

[Erleuchteter]



1. Juni 2013

Hi Ilja,

habe ganz vergessen zu schreiben, wie toll dein Video ist... :oops: :thumbup: :thumbup: :thumbup:

Der Getriebeschaden sieht krass aus, ist das normal dass da so viel Schmodder drinne ist? 80

Teilen



[Rockcrawler.de](#) » [Forum](#) » [Fahrzeuge: Scaler](#) » [4x4 Scaler <1,9" sonstige](#) »

17. Mai 2016, 21:26

Forensoftware: **Burning Board®**, entwickelt von **WoltLab® GmbH**

Stil: **Colorplay**, erstellt von **cls-design**



[Portal](#) [Forum](#) [Marktplatz](#) [Händler Marktplatz](#) [Galerie](#) [Lexikon](#) [Premium](#) [FAQ](#) [Kalender](#) [Partner](#)

[Rockcrawler.de](#) » [Forum](#) » [Fahrzeuge: Scaler](#) » [4x4 Scaler <1,9" sonstige](#) »

Blackys Bergwacht Defender BW-D90



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



1. Juni 2013

Danke! 🙏🙏🙏🙏

Nee, das mit dem Schmodder ist nicht normal.. 🚛



Blacky schrieb:

Die untere Getriebeabdeckung war im Gelände unbemerkt abgerissen worden und das Getriebe dementsprechen freigelegt.

Irgendwann hakelte es im Zweiten Gang, es schien, als würde der Wagen einfach nur Anlauf brauchen, also rückwärts gerollt und mit Wumms vorwärts. Knack...

Da war wohl einfach von unten ein Stein ins Getriebe gekommen, eingeklemmt...und mit der brachialen Kraft gab dann leider das Ritzel nach. 🚛



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



15. Juni 2013

So, gesucht ist eine Quelle für Zahnräder mit Madenschraube zur Befestigung, Modul 1, 10 Zähne, Stahl, Innendurchmesser für Welle 5mm (4, 87), Länge mind. 12mm, besser mehr, ich brauche wohl eh zwei auf einer Achse. ...uff



 kreison
[Moderator]



15. Juni 2013

Hey
Zahnbreite 12mm?

Was hat den Das Doppelzahnrad an Stäke 14mm oder 😊

Bei Maedler (<http://maedler.de/Article/21401000>) gibt eines mit 10mm hat allerdings auch eine 4H7 Bohrung Sprich musst du aufbohren

 Blacky
[SHERPA Trophy - be a p...]



17. Juni 2013

Mhm, das verlinkte Zahnrad trifft es nicht ganz. Ich brauch ja das (oder die / 2) Längliche(n), für die obere, jetzt freie Achse. Da waren zwei nebeneinander als Rolle montiert.

Modul 1, 10 Zähne eben. Die Welle hat knapp 5mm, daher die Bohrung.

Ist praktisch aufgebaut wie auf diesem Schema, nur nicht mit 12/24 sondern 10/20. rockcrawler.de/index.php?page=...&postID=111271#post111271

Ich hatte das hier von Conrad testweise bestellt (231754 STAHL-ZAHNRAD 10 Z MODUL 1), aber das Ding ist ein Witz. Wenn es Stahl wäre, dann ist der butterweich... 🤔

ging schon bei der Testmontage in die Knie....und ich würde zwei benötigen und eine Tülle benutzen, da die Bohrung 6mm hat.

Also suboptimal.... 😊

 kreison
[Moderator]



17. Juni 2013

Hm

hier (<http://www.mans-toy.de/Ritzel-5mm-Modul-1-10T-1-Stueck?base=ba>) gibts noch ein relativ Langes mit 5mm Bohrung Vielleicht können die dir ja die Gesamtlänge messen 😊

 -paul-
[Anfänger]

19. Juni 2013

gibts vielleicht die Möglichkeit eins drucken zu lassen? ich weiß nicht wie genau die Drucker mittlerweile sind, wäre aber ne

möglichkeit das individuelle Zahnrad zu bekommen.

oder nicht?



mibaxx

[Scaler durch und durch]



20. Juni 2013

Die 3D-Drucker sind mittlerweile verdammt genau! 😊

Ilja, sprich mal mit Michael. Er kann dir sicher weiterhelfen...



Antholzer

[Profi]



20. Juni 2013

Schau mal bei Maedler (<http://www.maedler.de>). Vielleicht haben die was für Dich.

Hubert



-paul-

[Anfänger]

21. Juni 2013



mibaxx schrieb:

Die 3D-Drucker sind mittlerweile verdammt genau! 😊

aber reicht die Genauigkeit für Zahnräder? Die Zähne sind dann doch recht klein.



Mr_TechFan

[Schüler]



21. Juni 2013

Hi,

genau genommen reicht es nicht. 3d-Drucker schaffen meist nur Tolleranzen im zehntel Millimeterbereich. Das ist für eine ordentliche Laufruhe von Verzahnungen viel zu viel. Daher müssten Lagersitze und Auflageflächen nachbearbeitet werden (wie es Michael ja auch bei seinem G getan hat).

Im Modellbau nimmt man es aber ab und an nicht so genau, da es zu teuer ist, man die nötigen Werkzeuge und/oder Messeinrichtungen nicht hat, oder warum auch immer nicht so genau fertigen kann. Die Folge sind eine erhöhte Lautstärke, sowie schnellerer Verschleiß.

Grüße



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...]



29. Juni 2013

Maedler hat tatsächlich nichts passendes im Programm.

Auf Antwort von mans-toy warte ich noch.



Ich kanns einfach nicht glauben, daß es aus Stahl keine Zahnräder mit 5mm Bohrung, Modul 1 und zehn Zähnen gibt, die 1 oder 2cm lang sind.....nirgends 🚗

Die Druckeridee klingt zwar gut, ich bezweifle aber, daß die Räder mit der Gewalt in meinem Getriebe klarkommen.

Alu ist da schon überfordert. ... 😞

Derzeit fährt zwar der Camel wieder, neues Video gibts da ja auch schon, aber eine Kiste unrepariert stehen zu lassen, ist nicht so mein Ding!

Dieser Beitrag wurde bereits 2 mal editiert, zuletzt von Blacky (29. Juni 2013)



MaddyDaddy

[Der ungeduldige]



29. Juni 2013

Hi Blacky,



Blacky schrieb:

Ich kanns einfach nicht glauben, daß es aus Stahl keine Zahnräder mit 5mm Bohrung, Modul 1 und zehn Zähnen gibt, die 1 oder 2mm lang sind.....nirgends 🚗

sag mal wäre das

(http://www.ebay.de/itm/Robitronic-Motorritzel-Modul-1-10Z-fur-1-8-Modelle-mit-5mm-Welle-/390610240309?pt=RC_Modellbau&hash=item5af22f4335) nicht so ein Ritzel welches Du suchst?

Gruß Klaus



kreison

[Moderator]



29. Juni 2013

@ MaddyDaddy

das Problem ist das er

eine reine verzahnte Länge mit mind. 12mm braucht 😊



MaddyDaddy

[Der ungeduldige]



30. Juni 2013

@kreison:

Kannste dann nicht 2 nehmen? Also bei dem einen die Vertiefung etwas ausdrehen und bei dem anderen die Stelle wo die Madenschraube sitzt etwas verkleinern das die Teile ineinander passen. Äh, ich hoffe Du verstehst wie ich das meine.

Gruß Klaus

**Blacky**

[SHERPA Trophy - be a p...]



30. Juni 2013

Mhm, die Idee ist grundsätzlich nicht verkehrt, nur komme ich so wie es aussieht dennoch nicht auf die gesuchte Breite von rund 2 cm.

Es ist ja nen Schaltgetriebe, d.h. entlang dieses Rades (oder dieser Räder) auf der ersten Welle fährt ja das Schaltzahnrad auf der zweiten Welle. Vorher waren es da gut 3 cm.

Selbst mit gutem Willen werden da 2 cm Zahnfläche schon sehr eng. Je mehr desto besser. Kann auch über die ganze Welle sein.

Ich hab schon überlegt, zur Not eine Tülle zu nehmen, um auch ein Rad mit 6mm Bohrung drauf zu bekommen (so hatte es Bastian hier auch gebaut). Dann müsste gegebenenfalls die Madenschraube durch ein Loch in der Tülle bis auf die Achse geführt werden. Aber auch mit 6mm Bohrung finde ich bisher nix.

Nochmal zur Erklärung: Auf dem Bild (Schmodder ignorieren!) hier ist die erste Welle (ganz rechts!) nur noch mit einem Zahnrad bestückt. Da gehört unten drunter (roter Kasten) noch so Eines. Dieses Zweite hatte es zerlegt.

Und für beide Zahnräder brauche ich Ersatz.

**-paul-**

[Anfänger]

30. Juni 2013

schau Dich mal in dem Shop um, die haben ein riesiges unübersichtliches Sortiment (das gewählte war nicht das richtige, kommt dem aber schon näher).

[rcheli-store.de/Antrieb-Elektro...-13T&t=4263&c=3102&p=3102](http://www.rcheli-store.de/Antrieb-Elektro/13T&t=4263&c=3102&p=3102)

(<http://www.rcheli-store.de/Antrieb-Elektro/Ritzel/RevCo-Ritzel-Modul-1-5mm-Welle-13-Zaehne.htm?shop=rcheli&SessionId=&a=article&ProdNr=FAL-HO-0900H-13T&t=4263&c=3102&p=3102>)

vielleicht wirst Du ja fündig

**Blacky**

[SHERPA Trophy - be a p...]



30. Juni 2013

Tja, gefunden hab ich inzwischen das hier:

[rcheli-store.de/Thunder-Tiger/...=PV0546&t=13007&c=31&p=31](http://www.rcheli-store.de/Thunder-Tiger/...=PV0546&t=13007&c=31&p=31)

(<http://www.rcheli-store.de/Thunder-Tiger/Ersatzteile/Ersatzteile-Raptor-E550-S-E620/Ritzel-10-Zaehne-Modul-1-5mm-Welle-E550-E620.htm?shop=rcheli&SessionId=&a=article&ProdNr=PV0546&t=13007&c=31&p=31>)

und das hier:

[race-drift.de/product_info.php...cc71e569fb06e09b58b982ee8](http://www.race-drift.de/product_info.php...cc71e569fb06e09b58b982ee8)

(http://www.race-drift.de/product_info.php?products_id=1780&XTCSid=477788ecc71e569fb06e09b58b982ee8)

Entweder kein Bild, oder keine Maße oder keine Materialangabe, beides Wurst, denn eh nicht lieferbar...





-paul-
[Anfänger]

1. Juli 2013

eins mit 11,9mm Breite hab ich noch gefunden

[ace-cars.de/DE%20AC/Zubeh%F6r%...ul%201%20Motorritzel.html](http://www.ace-cars.de/DE%20AC/Zubeh%F6r%...ul%201%20Motorritzel.html)

(<http://www.ace-cars.de/DE%20AC/Zubeh%F6r%20%28Ritzel%29/Modul%201%20Motorritzel/DE%20AC%20Modul%201%20Motorritzel.html>)

3. Stahlzahnräder aus gehärtetem Stahl (lange Ausführung)

Es sind Ritzel mit 5mm Bohrung in folgenden
Zähnezahlen lieferbar: 9 bis 13 Zähne



Blacky
[SHERPA Trophy - be a p...]



1. Juli 2013

Oha, wo hast denn Du die Breite her...ich hab selten ne komplizierter gestaltete Seite gefunden. Tierisch unübersichtliche Rubriken und Aufbau...uff 😊

Und bis ich am Preis angekommen bin sind mir drei neue graue Haare gewachsen 🙄

Nee, im Ernst, ich werd mal nachfragen, hätte aber bei 12 Euronen auch gern mal nen Bild von dem Ritzel.
Mal sehen...und Danke für den Link!



-paul-
[Anfänger]

1. Juli 2013

die Breite steht in einer PDF auf der Seite im Download Bereich

[ace-cars.de/DE%20AC/download/A...%20Modul%201%20Ritzel.pdf](http://www.ace-cars.de/DE%20AC/download/A...%20Modul%201%20Ritzel.pdf)

(<http://www.ace-cars.de/DE%20AC/download/Abmessungen%20der%20Modul%201%20Ritzel.pdf>)

Teilen





Portal Forum Marktplatz Händler Marktplatz Galerie Lexikon Premium FAQ Kalender Partner

Rockcrawler.de » Forum » Fahrzeuge: Scaler » 4x4 Scaler <1,9" sonstige »

Blackys Bergwacht Defender BW-D90



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



16. Juli 2013

Habs jetzt mal hier (<http://www.mans-toy.de/Ritzel-5mm-Modul-1-10T-1-Stueck?base=ba>) und hier

(<http://www.se-helistore.de/Ritzel-5mm-Modul-1-10T-1-Stueck>) versucht...beide Male auf Anfrage keinerlei Antwort...schade! 😞

Das Ritzel von ace-cars ist leider zu kurz, auch in Zweierkombination...

Also such ich mal weiter, so ganz zufrieden bin ich mit einer Lösung auf Basis von Antriebsritzeln noch nicht, aber mal sehen... 😊



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



27. Juli 2013

Vielleicht kennt sich ja jemand mit Heli-Antriebsritzeln aus?

Ich kann den Fotos zum 10t Pinion Gear für den Compass Atom 500 und dem Scorpion Pinion Gear 10t für den T-Rex 700 nicht entnehmen, ob die aus Plastik oder -metall sind 😊

Weiß das jemand?

Es scheint nämlich, daß dies die einzige Option zu sein scheint. 🚫



kreison

[Moderator]



27. Juli 2013

würde behaupten das ist gehärteter Stahl 😊



hagbard

[I run the Range Rover]



28. Juli 2013



This pinion gear is specificity designed for our HK4035 series helicopter motors, with the size of module 1.0 and the bore size of 6.0mm that are used with the most 700 class electric helicopters and are made with harden steel.

Würde ich auch behaupten.

Zumal in nem 700er 12S Lipos geflogen werden mit mächtigen Brushless Motoren.



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



28. Juli 2013



Dann werd ich da wohl mal welche organisieren !



-paul-

[Anfänger]

28. Juli 2013

ist doch dem hier

(<http://www.rcheli-store.de/Antrieb-Elektro/Ritzel/RevCo-Ritzel-Modul-1-5mm-Welle-13-Zaehne.htm?shop=rcheli&SessionId=&a=article&ProdNr=FAL-HO-0900H-13T&t=4263&c=3102&p=3102>)

ganz ähnlich. Gehärteter Stahl.



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



3. August 2013

Endlich...! ...fährt er wieder!

Gestern kam die Lieferung und heute wurde eine Stunde im kühlen Keller gebastelt.

Die Stahlritzel:



Anpassprobe:



Getriebe mal reinigen kann nach 2 Jahren ja nicht schaden...macht dennoch keinen Spaß



Zusammengebaut:



Und damit das nicht nochmal passiert, kommt statt Plastik unten jetzt ein Stück Stahl dazwischen:



Und endlich steht (fast) alles wieder einsatzbereit auf dem Regal:



hagbard

[I run the Range Rover]



3. August 2013

Na ich hoffe ja mal das der komplette Getriebekasten jetzt randvoll mit Fett ist...

und schön zu sehen, dass die Kiste wieder fahrbereit ist 🙌

edit: Achja, das untere rechte Ritzel musst du auch noch tauschen. Das hält nimmer lang 😊



beunty

[Meister]



3. August 2013

Das freut mich riesig. Und für alle, die damit demnächst wieder in den Genuss eines deiner Videos kommen



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



4. August 2013



hagbard schrieb:

Na ich hoffe ja mal das der komplette Getriebekasten jetzt randvoll mit Fett ist...

😊 randvoll



hagbard schrieb:

das untere rechte Ritzel musst du auch noch tauschen

Nee, das gehört so. Der abgeschliffene Teil ist im Bereich des Leerlaufs 😊

So, und nun nach vollem Einsatz für Mensch und Maschine (Mensch bin ich ko nach der Hitzeschlacht) kommt wie gewünscht.....
Filmbastelbastelbastelbastel...



Decolocsta

[Profi]



5. August 2013

bin extrem gespannt und freu mich drauf 🍻🍻🍻



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



5. August 2013

Schaut schon gut aus, der PC rechnet noch 😊



Erst mal noch ein paar Bilder: -> klick hier



hagbard

[I run the Range Rover]



5. August 2013



Blacky schrieb:

Zitat von »hagbard«
das untere rechte Ritzel musst du auch noch tauschen

Nee, das gehört so. Der abgeschliffene Teil ist im Bereich des Leerlaufs 😊

Jupp schon klar, ich meinte ja auch die runtergerockten rasiermesserscharfen Zähne daneben. Aber das Bild kann ja auch täuschen...



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



5. August 2013

So, Film ist taufersch, im Ausflugsthread sind auch noch ein paar Bilder dazugekommen.

Viel Spaß damit:

Als Schwachpunkt sind nun, nachdem innerhalb des Fahrzeuges wohl alles endlich stabil läuft, die Kardangelenke aufgetaucht. Es sind die Originalen vom SCX10.

Ich habe aber beschlossen, diese so zu belassen um eine Sollbruchstelle einzubauen, damit nichts Wichtigeres zu Schaden kommt. Vielleicht statt dieser die Traxxas, aber da wird der Winkel wohl nicht mitspielen.

Egal, zukünftig (wie in einem 1:1 die Steckachsen) sind dann halt ein paar Gelenke als Ersatzteile immer dabei. 🍻🍻🍻

Dieser Beitrag wurde bereits 2 mal editiert, zuletzt von Blacky (5. August 2013)



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



5. August 2013



hagbard schrieb:

Jupp schon klar, ich meinte ja auch die runtergerockten rasiermesserscharfen Zähne daneben. Aber das Bild kann ja auch täuschen...

Ah, alles klar. Ja, aber dieses Ritzel gibts im Handel und es sieht noch etwas besser aus als auf dem Foto. Ich schalte nur zu gern auch mal während der Fahrt...sollte ich mal künftig bleiben lassen 😊

Dieser Beitrag wurde bereits 1 mal editiert, zuletzt von Blacky (7. August 2013)



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



12. August 2013

Und auch er hielt heute 🙏👍

In die Wahner Heide ging es, alle Bilder wie immer im Ausflugsalbum - der Film wird noch geschnitten und vertont.

Hier schon mal eine Vorschau 😊





Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



6. September 2013



sheer

[Dirrty ;)]



6. September 2013

nettes Vid, besonders die letzten Sekunden. 🍏

Auf der "Brücke" (4:22), bevor der Defender kommt, die Ameisen :lol!!:

Dachte zuerst Ratten!!! :tanzen:



MaddyDaddy

[Der ungeduldige]



7. September 2013



Ende gut, alles gut. 🤔👍 Echt nett. 🍏

Gruß Klaus



reini437

[Erleuchteter]



7. September 2013

Schönes Video! 🙌👍

Teilen

🏠 Rockcrawler.de » Forum » Fahrzeuge: Scaler » 4x4 Scaler <1,9" sonstige »

17. Mai 2016, 21:29

Forensoftware: **Burning Board®**, entwickelt von **WoltLab® GmbH**

Stil: **Colorplay**, erstellt von **cls-design**



[Portal](#) [Forum](#) [Marktplatz](#) [Händler Marktplatz](#) [Galerie](#) [Lexikon](#) [Premium](#) [FAQ](#) [Kalender](#) [Partner](#)

[Rockcrawler.de](#) » [Forum](#) » [Fahrzeuge: Scaler](#) » [4x4 Scaler <1,9" sonstige](#) »

Blackys Bergwacht Defender BW-D90



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



10. September 2013

Danke schön 🙏🍻🍻🍻🍻



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



9. Oktober 2013

Ein Meisterwerk!

Alles drin. Spannung, Spaß, Brücken, tiefes Wasser...und tolle Perspektiven!

Bitte 15 min aufmerksam zurücklehnen, genießen und breit grinsen!!

Ganz vielen Dank für diesen super Film!



Willy

[Fortgeschrittener]



9. Oktober 2013

Holla die Waldfee, Klasse gemachtes Video 🙏🍻🍻🍻🍻

PPS....die Brückensequenzen sind ja so etwas von Hammerstark. Respekt



hgans3

[Erleuchteter]



9. Oktober 2013



Willy schrieb:

PPS....die Brückensequenzen sind ja so etwas von Hammerstark. Respekt

Aber wirklich, da würde man sich im realen, in die Hose machen. 🤔



Alfred

[Profi]



9. Oktober 2013



Das ist ein Super Video 🤔👍



kitehugo

[Maßstäblicher Krabblen]



10. Oktober 2013

Tolles Video. Super verarbeitet. 🍏 🍏 🍏

Danke fürs zeigen. 🤔🤔

Gruß

Dietmar



MaddyDaddy

[Der ungeduldige]



10. Oktober 2013

Ich bin baff. Manchmal weiß ich nicht, wenn ich solche toll gemachten Filme sehe, in welchem Forum ich mich rumtreibe. Modellbau oder Filmemacher?

Bleibt nur, 🍏 zu zollen. Und zwar voll fett.

Leider hat das mit dem breit Grinsen überhaupt nicht geklappt, denn die Kinnlade lag ne Viertel Stunde auf der Tischplatte. 🍏



std61

[Moderator]



10. Oktober 2013

Da hat der Arne ja mal wieder einen klasse Film gemacht... 🤔👍



udito

[Profi]



12. Oktober 2013

Super video , klasse Autos 🍻🍻🍻🍻👍



JanyM



Boar....!

21. Oktober 2013

Ich Habe den Landi vorherschon auf bildern gesehen, aber nie gewusst wem der ist!
Ausschlussverfahren... mir gehört dieser geile Landi (LEIDER!) nicht.

Nun Kann ich es ja sagen, Echt superschön dieses Auto!
Die Letzten Bilder und Videos sind echt HAMMER!!!



Selten ein solch schönen Landi gesehen, :thumbup:

Gruß Jany



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



9. November 2013

Danke! Ich fühle mich geehrt 🙏

Derzeit wird die Lenkung überarbeitet. Zudem habe ich, was dank Markus Tip gut geklappt hat, die Sitze für die größeren, aber maßstäblicheren Mego-Figuren, tiefergelegt.

Nebeneffekt: Ich kann jetzt die Sitzflächen hochklappen. 🙏👍



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



9. November 2013





Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



9. Dezember 2013 [+1]

So, der Winter (brrrr 🌨️) ist da, zumindest am Kahlen Asten...ein Kurztrip:

VertDriver gefällt das.



udito

[Profi]



9. Dezember 2013

klasse Video 🍻🍻🍻



MaddyDaddy

[Der ungeduldige]



9. Dezember 2013

Klasse Filmchen. Fährst Du extra von Köln zum Ahlen Kasten, ist ja nicht grade umme Ecke?



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



9. Dezember 2013



udito schrieb:

klasse Video

Danke 🙏



MaddyDaddy schrieb:

Klasse Filmchen. Fährst Du extra von Köln zum Ahlen Kasten, ist ja nicht grade umme Ecke?

Und ich sag Dir, der Akkuverbrauch für die Strecke.... 🤔

Im Ernst, warum nicht? War ein schöner Tagesausflug. Macht ja Spaß zu schönen Orten zu fahren und die liegen halt nicht alle direkt in der Kölner Umgebung.

Naja, dazu wir waren ja auch zu zweit und der Mudrunner ist wesentlich größere Distanzen gewohnt 😊



Schlammi

[Erleuchteter]



11. Dezember 2013

Klasse Video und tolle passende Musik 🎧👍



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



16. Dezember 2013

So, der Defender war wieder im Einsatz, Film kommt noch, mehr Bilder gibts im FILMAGAZIN und GALERIE über den Link in der Signatur 🙏👍



Hyper8Dn
[Meister]



16. Dezember 2013

Bis zum nächsten mal. 😊

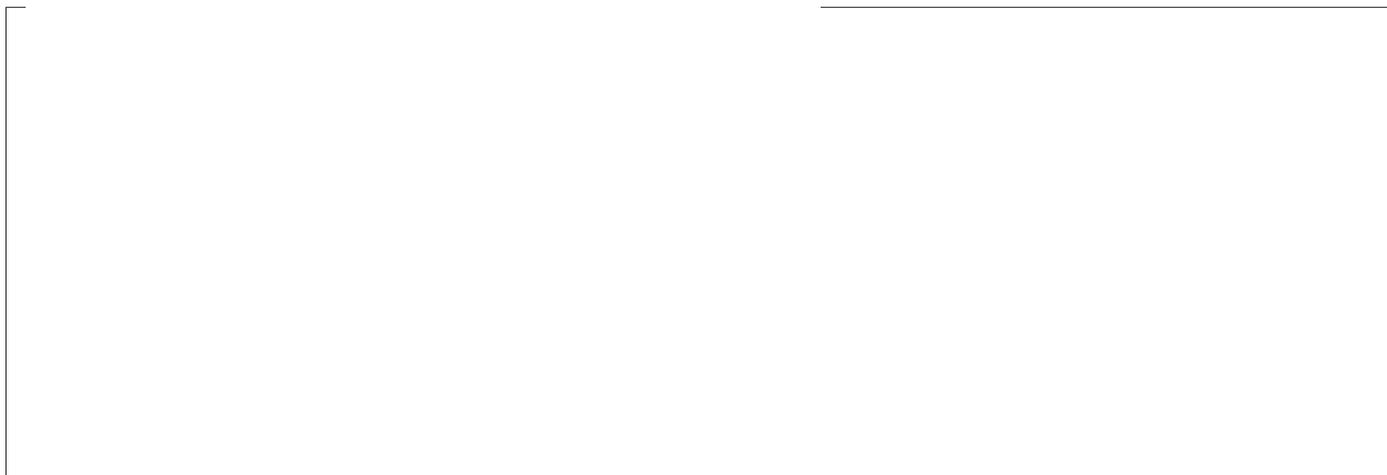


Blacky
[SHERPA Trophy - be a p...]



16. Dezember 2013

Der Film zum letzten Ausflug:



Teilen



[Rockcrawler.de](#) » [Forum](#) » [Fahrzeuge: Scaler](#) » [4x4 Scaler <1,9" sonstige](#) »

17. Mai 2016, 21:28

Forensoftware: **Burning Board®**, entwickelt von **WoltLab® GmbH**

Stil: **Colorplay**, erstellt von **cls-design**



Portal Forum Marktplatz Händler Marktplatz Galerie Lexikon Premium FAQ Kalender Partner

Rockcrawler.de » Forum » Fahrzeuge: Scaler » 4x4 Scaler <1,9" sonstige »

Blackys Bergwacht Defender BW-D90



Sascha F

[Fortgeschrittener]



29. Januar 2014

Hab eben mal hier durchgesehen. Hast dir viel Arbeit gemacht.Schön!! Keine Probleme mit dem ganzen Gewicht auf dem Dach?



Hyper8Dn

[Meister]



29. Januar 2014



Hab eben mal hier durchgesehen. Hast dir viel Arbeit gemacht.Schön!! Keine Probleme mit dem ganzen Gewicht auf dem Dach?

:). Das hat Ilja. Macht aber Spaß



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...]



30. Januar 2014



Sascha F schrieb:

Hab eben mal hier durchgesehen. Hast dir viel Arbeit gemacht.Schön!! Keine Probleme mit dem ganzen Gewicht auf dem Dach?

Wie Torsten schon sagte, klar macht das Gewicht Probleme.

Wie in echt eben auch. Aber Rettungsgerät muss halt transportiert werden.

Für mich kommt der Spaß dadurch, daß ich eben damit zurecht kommen muss, 🙄 und nicht, daß ich ein Fahrzeug habe was

einfach überall drüberkommt. 🙄

Wenn nur die unscalige Riesenwurzel noch ein Hindernis ist, finde ich das blöd. 🤦

Ich schau beim Fahren immer, wie hoch Kanten, Steine etc. in 1:1 wären. 🙄

Dann brauche ich für 1m Strecke schon mal mehrere Minuten, aber dafür muss

ich auch nicht unendlich nach Ecken suchen, die noch Schwierigkeiten bieten 🙄

Nebenbei ist die maximale Schräglage annähernd am Vorbild 🙌 Nachteil sind nur die extrem weichen Reifen, dadurch kippt er manchmal was zu früh.

Les einfach mal in meinem Profil, da ist diese Art zu Fahren beschrieben 🙄🙌

Wenn Du Spaß dran hast, im Sommer gibts die passende Trophy 🤔



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



11. Februar 2014

Neuer Film mit dem BW-D-90



Hypnotikman

[Anfänger]

Rettungstrafe

12. April 2014

Hallo Ilja ich weiß nicht ob es noch aktuell ist habe aber eben beim stöbern dies gefunden

ebay.com/itm/Medical-Stretcher...ion-Figures-/201060745407

(<http://www.ebay.com/itm/Medical-Stretcher-Gurney-1-18-Scale-Accessory-for-3-3-4-Action-Figures-/201060745407>)

vielleicht hilft rs dir weiter

Netten Gru? der Theo



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



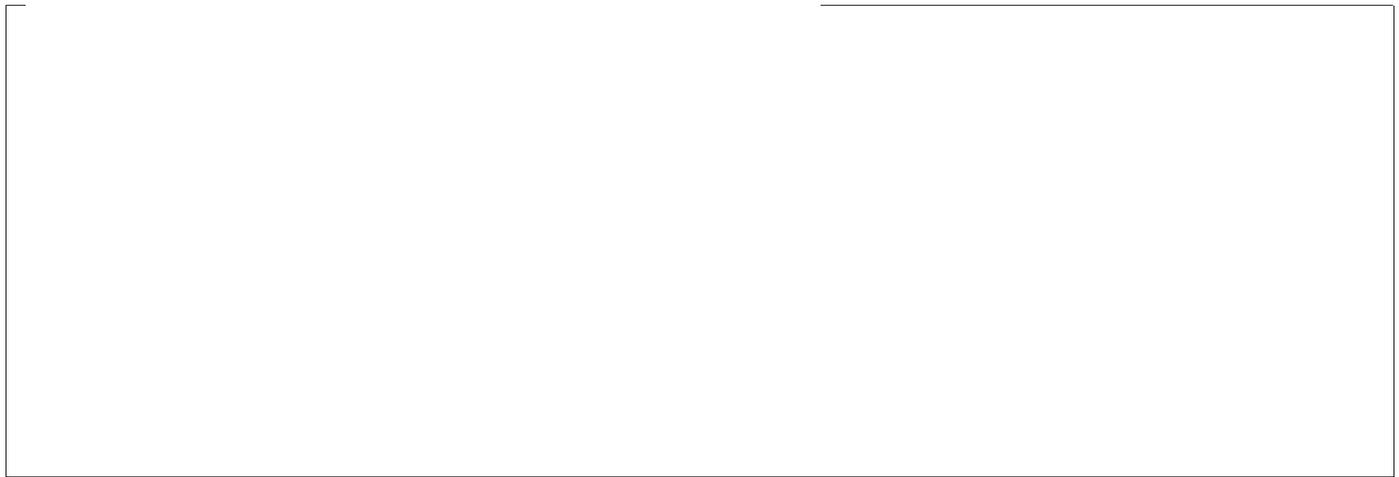
9. Mai 2014

@ Theo

Danke für den link, leider ist die etwas klein 🙄

Der BWD90 war inzwischen mal wieder unterwegs, das erste von drei Videos ist fertig 🙄🙌

Ab in die Wahner Heide:



Schlammi

[Erleuchteter]



9. Mai 2014

Klasse Video , mit was bearbeitest du die Videos eig ?



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...]



9. Mai 2014



Schlammkönig schrieb:

Klasse Video , mit was bearbeitest du die Videos eig ?

Danke 🙌👍

Ich nehme Magix 16 dafür und bin komplett zufrieden 🙌👍



Schlammi

[Erleuchteter]



9. Mai 2014

Dank dir für die schnelle Antwort 🙌👍🍻🍻🍻🍻



Schlammi

[Erleuchteter]



9. Mai 2014

Könntest du mich bitte mal anschreiben ?



Hyper8Dn

[Meister]



9. Mai 2014

Hi Ilja

Lag das Problem am Motor ?
Oder war es doch was anderes ?



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



19. Mai 2014



Hyper&Dn schrieb:

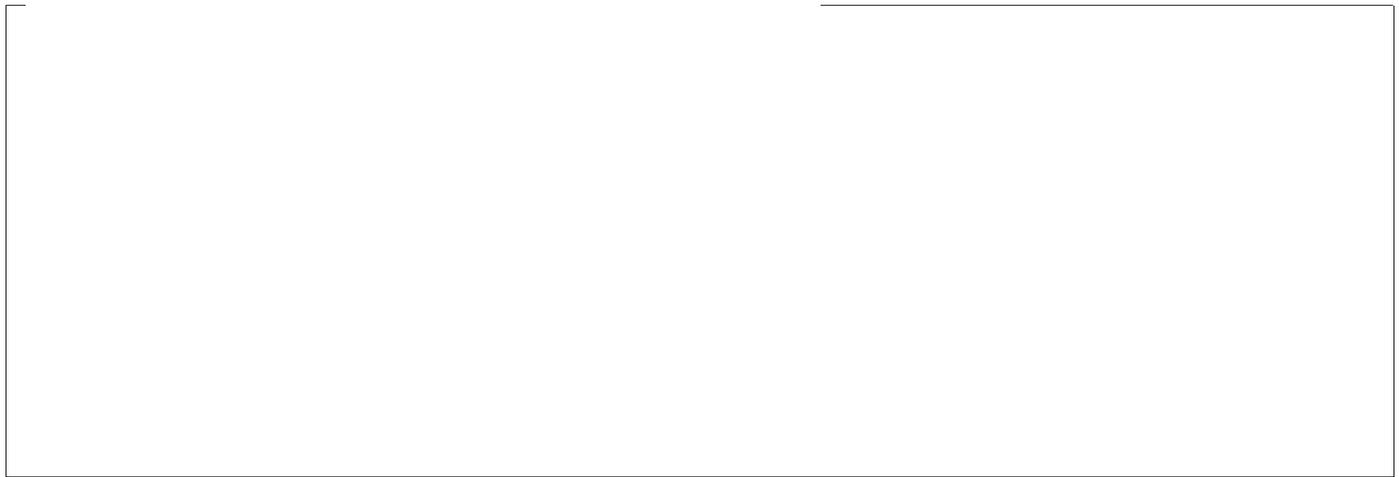
Lag das Problem am Motor ?
Oder war es doch was anderes ?

Wenn ich das wüsste....auseinandergebaut, gedreht, zusammengebaut und alles läuft wieder.... 😊

So, noch ein paar Bilder vom Wochenende und ein neuer Film, viel Spaß:







Schlammi

[Erleuchteter]



19. Mai 2014

Schöne Bilder und klasse Video , aber das dir des immer Nachts einfällt



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



22. Mai 2014



Z750_monte

[Profi]



22. Mai 2014

Sehr schöner Scaler ! 🟢

Tolle Videos ! 🙌👍



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



12. Januar 2015

So, trotz massiver Verlangsamung bei jedwedem Browser oder Rechnerpower, massiv mehr nötigem Durchsatz zum Aufbau...meine

4000er Leitung ist da am Limit, 😞 ,viel mehr unnötigen Klicks bis zum Smiley, 😞😞 der überflüssigen Unterscheidung "Antwort" und "Erweiterte Antwort" 😞😞😞 , dauernder dämlicher Plugin-Animation-Flash-Addon-was auch immer Fehler-Meldungen, jetzt gerade mal beim Bilder hochladen (Parameter stimmen nicht, zu viele hochgeladene Bilder obwohl nur sieben statt zehn, keiner Möglichkeit, weitere in diesen ersten Post dazuladen um auf 10 zu kommen - dann sind nämlich plötzlich alle weg....uff 😞😞😞😞😞) dieser neuen, wesentlich unübersichtlicheren vor lauter roten Zahlen nur so verwirrenden Boardsoftware 😞😞😞😞 (da schließe ich mich inzwischen den vielen an, von denen ich es schon hörte - neu ist eben nicht immer geil und besser),

jetzt der Versuch, meinen Baubericht hier fortzusetzen :



So, irgendwie hab ich nach Weihnachten aufgeräumt und dabei meinen Arbeitsplatz etwas modifiziert (Licht kam hinzu 😊).

Nach der letzten Ausfahrt hatte irgendwer mal wieder über den Wendekreis meines Landys gemeckert...mir selbst ging es auch auf die Nerven.

Der neue HiTec-Servo war damals größer als der alte und saß tiefer im Servoschacht.

Dadurch wurde das gesamte Lenkgestänge nach unten versetzt.

Und wie es so ist, wenn man Bonsai-Räume zur Bewegungsfreiheit hat, von da an war im eingefederten Zustand (wir erinnern uns an das Drop-out Setup und Gewicht des Landys),

Lenken mit vollem Ausschlag nur noch begrenzt möglich. Unter Last keine Chance.

Die Rodends schoben sich auf die 3-Link Stangen und blieben hängen, das Servohorn hing an der Diffkugel, die Lenkstange irgendwo dazwischen ebenfalls.

Eine einzige Durchhängerei...

Also, Landy auf den frisch gesäuberten Arbeitsplatz (hätte ich mir sparen können nach dem letzten Ausflug), naja.



Dann die To-Do- Liste an die Wand und einfach mal anfangen.



- Heckseilwinde für Mast besser einbauen, ansteuern des Mastes ändern
- Träger - andere Farbe
- neuer Schnorchel
- Lenkung verbessern
- Cockpit-Lenkradservo erneuern (irgendwie bewegte sich da nix mehr)
- Mudflaps anbringen
- Seilwinde vorne, neues Seil
- Aufkleber erneuern
- Nummernschild wieder anbringen
- Fanfaren/Sirene Hörner neu am Kühlergrill anbringen
- Türen überarbeiten, da sie nicht richtig schließen

Yeay!

Also einfach mal mit der Lackierung des Dachträgers angefangen...



erfolgreich ✔

Dann den Schnorchel...

...alter Schnorchel ab...Bilder angeschaut...neuen gebaut...



Oberer Teil vom Alten (Abgeschnittener Playmobileimer auf Gibsdübel),
Alurohr



Dazu ein Stück Kabel, umwickelt mit Blumendraht



Die neue Platte befestigt (angeklebt und zur Zierde mit kleinen Schrauben aus Knupfers Sortiment).



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



12. Januar 2015

Die Platte angebracht



Und der Schnorchel montiert.

Die Alurohre sind mit Schrumpfschlauch verbunden, welcher über das Kabel mit dem Draht gezogen wurde.



Dann gings an die Türscharniere.

Diese dachte ich zu erhöhen, denn die Tür stieß mit den Muttern der Scharniere innen an das Cockpit....

Also abschrauben...

blöde Idee....

zulackiert....

winzig....

hinten Kontermuttern eingeklebt...

noch winziger....

nicht zu greifen...

also alles wieder dranschrauben...



Fazit, et es wie et es, un et kütt wie et kütt....naja...

Also am Cockpit, der Sitzkonstruktion etc überall etwas abgefeilt und zwei Stunden später passten dann die Türen so halbwegs rein



Auf nach hinten!

Das Windenservo sollte gedreht und besser befestigt werden.

Auf dem Foto sieht das toll aus....der Weg dahin...äh...nunja



Man beachte, das Servo hat nur noch an einer Seite die Befestigungshaken. Auf der anderen (Tür-) Seite musste ich sie abfeilen. Optisch und gemessen sollte es dann dort auch hinpassen. Wären da nicht die kleinen Schrauben der Türscharniere...ungekürzt...in den Raum stehend.

Also abkneifen....

Dann kamen zwei Löcher in den Unterboden und nach elender Suche nach den zwei passend langen Schrauben ging das Abenteuer erst richtig los.

Mutter von unten, das war mir schon klar. Von oben konnte ich die mit nichts arretieren, Servohalter haben ja so schicke kleine schräge Verstärkungen.

Da kam ich mit meinen Zangen oder sonstigen Werkzeugen nicht hin.

Also die Schrauben von oben

in das Loch....

am Boden....

hinter dem Servo...

mit einem Imbus...

...

...

...zweimal!!!!

Danach erst mal ein Bier!

Jetzt sitzt der Servo da...milimetergenau...und ich sehe vor mir eine kleine, süße...niedliche...Mutter...liegen...2mm...woher?

Ich hatte zuvor hinter dem Servo eine Befestigung gelöst, die neben einer Stabilisierung auch den alten Servo mit festhielt.... leider hielt diese nicht ohne die Mutter....

....also konnte ich nochmal üben, wie man mit Imbus und wenig Platz, Licht, scharfkantigen Ecken...einen Servo im Heck...

naja, das hier kennt Ihr ja schon.

Das Lenkgestänge...ja ich hatte an dem Abend auch dennoch noch Luft!



Den Servo höher legen.

Das bedeutet, die Seilwinde, welche direkt über den Befestigungsschrauben des Lenkservos saß, musste weg. Gesagt, getan, Vordere Winde raus.

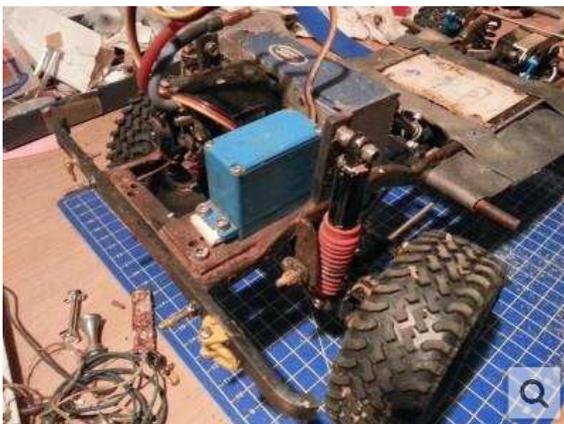
Der Lenkservo geht aber nicht so einfach höher, denn er klemmt auf der einen Seite mit den Befestigungslaschen unter dem Reduziergetriebe.

Also, die Laschen abfeilen....kannte ich schon...irgendwoher...

Dann einen Unterblock aus PS und Löcher durch. Servo drauf und rund eine Stunde mit allen Variablen einer Lenkung spielen...

Dann stimmte nach Abfeilen einiger Rodends und massiver Bearbeitung des Servohorns auch das alles.

Bis auf den "Untermilimeterbereich" fährt das jetzt aneinander vorbei...ich bin gespannt auf die erste Testfahrt!



Fazit der Aktion...Ihr ahnt es....es passt wieder als Folge irgendetwas nicht!

Die Seilwinde geht nicht mehr in den Motorraum...muss also davor.

D.h. Halter bauen, Seilwinde verschönern.

Der Vorteil: Sie wird abnehmbar und nach hinten setzbar sein. Das hab ich morgen dann noch bautechnisch vor.

(Samstag ist die Messe in Kassel, da soll alles laufen, auch wenn der Camel zusätzlich mitkommt und in Wartestellung liegt)

Dieser Beitrag wurde bereits 2 mal editiert, zuletzt von Blacky (12. Januar 2015)



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



12. Januar 2015

So, ein Vorteil des Ganzen, der motorraum ist jetzt etwas aufgeräumter.

Der Lautsprecher sitzt jetzt hinten links, wo vorher der Regler war. Dieser ist gut zu erreichen nun in der Mitte.
Jetzt hab ich auch keine Ausrede mehr, ihn neu zu programmieren. (Rückwärtsgang hat nur 20%, das muss ich mal ändern).



Ich hab dann einfach statt mit der Seilwinde, mit etwas Leichtem weitergemacht:

Mudflaps.

Ich mag die Dinger und wollte sie schon längst mal dranmachen.

Genommen hab ich jetzt mal die Original-Plastikteile, da ich kein festes Gummi/Teichplane/Schlauch zur Hand hatte.



Aus dem Flugmodellssport die Scharniere, von Servos die goldenen Röhrchen aus dem Beipackzeug in die Löcher in der Stoßstange geschoben,
dann passte auch meine 2,5mm Schraube. Hinten noch ein Stück PS als Stopper und unten ein wenig Blei.
Das ging fast zu einfach (hab jetzt mal die vier dabei kaputtgegangenen Scharniere nicht fotografiert 😊)



Der zu erwartende Denkfehler blieb nicht aus....

Der 90er Defender hat den Auspuff hinten links in Höhe der Schmutzfänger.

Daher haben die einen Ausschnitt. Das wusste ich, haben die Plastikteile ja auch gehabt.

nur hing mein Auspuff leider woanders....zu hoch...

...Auspuff verbiegen...

...keine Chance...

...

...

...Stahlrohr...

Also alle Kabelbinder ab und mal eben eine Viertelstunde mit der Lage gespielt, bis er jetzt da hängt, wo er hingehört 😊



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



12. Januar 2015

So, zu guter Letzt für heute dachte ich dann daran, mal das Lenkservo zu prüfen.

Also jenes, welches das Lenkrad bewegt.

Das Cockpit kann ich nach Entladen der Fahrgäste einfach ausklinken. Hab ich mal was tolles gebaut, gell?

Dann hab ich den Kabelsalat gesehen, der dahinter hing...

...dann fiel mir ein...

Armin hat damals so nett das Navi mit an den Strom vom Servo angeschlossen...

...auch die Cockpitbeleuchtung...

...

...egal!

Alles raus!

...

dabei riss mir eine Ader direkt an einem Verbindungsstecker...

...
egal!

...
...
Das Servo hatte gar keinen Stecker mehr, war leider direkt verlötet mit den LEDs etc....

...
...
egal!

...
Also kein einfacher Servotausch...

...
Kabel gekappt, Stecker angebracht und neues Servo dran!

und siehe da: nix klappt!

Also keinerlei Zucken vom Servo.
Servo vorne als Lenkservo eingesteckt...

...
klappt!

...
umgesteckt...

...
klappt nicht...

Die Cockpitbeleuchtung und das Navi gingen immer.
Komisch.

Verbaut habe ich ein Splitkabel / Y . Das hatte immer hervorragend funktioniert.
Also mal zwei Servos (Lenk und 2. Lenkservo) direkt an das Y-Kabel angeschlossen...

...
...
Ihr ratet richtig...!

...
...
Beide funktionieren parallel.

Wieder mit Kabel verbunden an dem auch Navi und Armaturenbrettbeleuchtung hängen...

...
...
nix.

Das ist dann jetzt auch der Stand der Dinge, jetzt reicht mir und ich freue mich aufs Sofa 😊
Morgen gehts weiter!



Dieser Beitrag wurde bereits 1 mal editiert, zuletzt von Blacky (12. Januar 2015)



mibaxx

[Scaler durch und durch]



20. Januar 2015 [+1]

Oh Gott!!! 🤔

Ich glaube, das wäre jetzt genau der Moment und Zustand, wo ich dieses ganze einerlei aus Kunststoff, Farbe und Kabeln in einen Eimer legen und für den Rest des noch jungen Jahres, diesen unter den Tisch schieben würde. 🤔

Hab den Kleinen im hr-Fernsehen gesehen. 🤔👉

Blacky gefällt das.

Teilen



🏠 Rockcrawler.de » Forum » Fahrzeuge: Scaler » 4x4 Scaler <1,9" sonstige »

17. Mai 2016, 21:28

Forensoftware: **Burning Board®**, entwickelt von **WoltLab® GmbH**

Stil: **Colorplay**, erstellt von **cls-design**



[Portal](#) [Forum](#) [Marktplatz](#) [Händler Marktplatz](#) [Galerie](#) [Lexikon](#) [Premium](#) [FAQ](#) [Kalender](#) [Partner](#)

[Rockcrawler.de](#) » [Forum](#) » [Fahrzeuge: Scaler](#) » [4x4 Scaler <1,9" sonstige](#) »

Blackys Bergwacht Defender BW-D90



MaddyDaddy
[Der ungeduldige]



20. Januar 2015

Hammerhart das Ilja das Ding wieder zusammen bekommen hat. Ich fand der Landy war ein echter Hingucker auf der Kassler Messe.





Da durfte ich dann auch in den Motorraum gucken. Also wenn da jemand 1,-€ reinwerfen würde, würden unten höchstens 22 Cent rauskommen. Echt krass.



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



21. Januar 2015



mibaxx schrieb:

Oh Gott!!! 🤔

Ich glaube, das wäre jetzt genau der Moment und Zustand, wo ich dieses ganze einerlei aus Kunststoff, Farbe und Kabeln in einen Eimer legen und für den Rest des noch jungen Jahres, diesen unter den Tisch schieben würde. 🤔

Hab den Kleinen im hr-Fernsehen gesehen. 🤔👍

Yeay! Hab ihn auch gesehen. Bin sogar in ms selbst mal wieder im TV zu sehen....Wir hätten die Kollegen des hr nur etwas mehr briefen sollen, damit die dann etwas spezieller berichten und filmen hätten können. Na, egal.

Nee, einfach in den Eimer, sowas kann ich nicht. Wenn ich das Gestrüpp da so im Cockpit sehe, muss ich dann auch solange frickeln, bis alles wieder passt.

Ich habe vom Einsetzen sogar einen kleinen Film gemacht, den muss ich mal schneiden und hochladen 😊



MaddyDaddy schrieb:

Hammerhart das Ilja das Ding wieder zusammen bekommen hat. Ich fand der Landy war ein echter Hingucker auf der Kassler Messe.

Da durfte ich dann auch in den Motorraum gucken. Also wenn da jemand 1,-€ reinwerfen würde, würden unten höchstens 22 Cent rauskommen. Echt krass.

Danke, danke. Hat einen Riesenspaß gemacht!

Ja, das zusammensetzen war in der tat noch echt anspruchsvoll.

Vor allem die neue Winde zu konstruieren, und das Cockpit wieder einzusetzen....da kommen jetzt noch ein paar betextete Bilder





Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



Der Bergwacht ihre neue alte Seilwinde

21. Januar 2015 [+1]

Was also alles an einem Abend bis zum nächsten Tag zum Messeauftritt geschah....

Der angepasste Auspuff:



Dann bekam das Lenkrad endlich eine Verkleidung , um die Schraube der Lenkstange zu verdecken.

Zudem einen Handknauf, an dem sich der Fahrer nun festhalten kann.

Da hat der Wrangler bei der letzten Trophy mir ein Bild aufs Auge gedrückt...das musste ich auch haben....

Ich muss nur noch die Beweglichkeit des Arms verbessern, derzeit hebelt er immer das Lenkrad lose.



Im Inneren des Armaturenbrettes wurde der Servo getauscht.



Leider entstand hier die nächste Baustelle...dadurch musste nun das sonst nur eingeklinkte Armaturenbrett von vorne, aus dem

Motorraumbereich, angezogen werden.

Dafür war es eigentlich auch gebaut....nur bekam ich dort keine Muttern drauf...die Haube war im weg.
Dazu aber später.....

Der leere Fahrerraum wurde etwas modifiziert, damit die Türen besser hineinpassen.
Passend dazu wurde mit ein wenig Farbe das Interior etwas belebt.



VertDriver gefällt das.



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



21. Januar 2015 [+1]

Zur Seilwinde....die nun ausbaden musste, was ich mit dem Versetzen des Servos (wie ein paar Beiträge vorher beschrieben) ausgelöst hatte.

Wenn schon, dann richtig, wenn schon, dann auch zum Abnehmen. Das war die Idee.

Das umgebaute Servo in die Hand genommen...und Mudrunner hatte die beste Idee: Leg es doch hin. Dann bleibt was vom Kühlergrill übrig und es wirkt nicht so massig.

Tristan meinte zuvor, daß Seilwinden aus Servos nie so richtig scale aussehen...das war Ansporn genug.

Die Winde ausgebaut....

Erst mal mit Mutter und Büroklammer, sowie Schrumpfschlauch den Freilauf konstruiert:



Dann brauch6te ich irgendeine Form von Halterung. Da an dem Servo nicht genug PLatz war, um ihn direkt mit Schrauben irgendwo anzuschrauben, musste ich eine Art Klemmung konstruieren.

Diese dann auf ein Unterger6st, welches ich irgendwie am Wagen (Sto6stange) befestigen konnte....

Das Seilfenster musste dann auch von 3Racing-Blech ab und mit Schrauben irgendwo dran.

Also, einfach aus Klemmung direkt einen Umlauf basteln...den dann an Winkel, welche auf den Haupthalter kommen und dan...na, seht selbst:

Die Winde erst mal in Superwinch-Blau

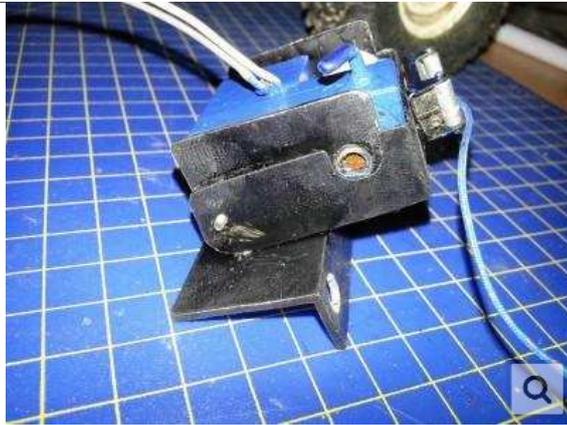


Die neuen Bestandteile der Windenhalterung:



Lackiert und zusammengesetzt





VertDriver gefällt das.



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



21. Januar 2015 [+1]

Mit den zwei Positionen am L-Profil kann ich die Winde nun einfach auf der Stoßstange anschrauben.

Es folgt noch ein Y-Kabel, welches nach hinten ins Heck führt.

Dort wird ebenfalls eine Halterung an der Stoßstange kommen, so ist die 15kg Winde auch hinten nutzbar 😊

Winde angebracht (leider etwas unscharf).





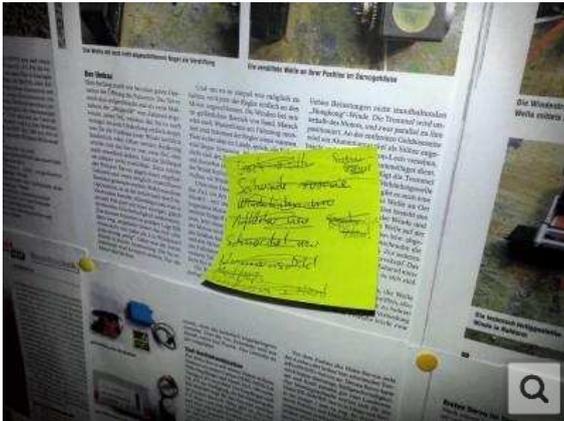
Da war ja noch was....

das Problem mit der Motorhaube und der Befestigung des Armaturenbrettes.

Ich habe mir zwei kleine Lexan-Halterstifte geschnappt und si über die schon vorhandenen Schrauben gesteckt.



Somit war auch das letzte Problem gelöst...zwei Uhr nachts...um halb sechs wieder aufstehen und los zur Messe... aber die To-Do-Liste war abgearbeitet 😊



Dagon gefällt das.



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



21. Januar 2015 [+1]

Von der Messefahrt selbst kommen noch Bilder....

Landcruiser gefällt das.



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



26. Januar 2015

So, ein paar Eindrücke von der Messe und von dem, was seit der Messe am Landy anhaftet 😊







Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



22. März 2015

Oh Mann!

Da hat er beim letzten Ausflug doch etwas gelitten...

Oder war es doch der Kasseler Schlamm?

Ich hatte ihn gereinigt...und ins Regal gestellt...

Bei der Ausfahrt am 8.3. mit Mudrunner bewegte sich die Kiste keinen Milimeter im Leerlauf...

Mit Gewalt angeschoben, und dann ab durch die Pfütze!

Nach drei Pfützenquerungen war dann der ertse 2200er Akku leer!!!

Nach zwei weiteren, auch der Zweite!!!!

...jaja....ich hätte ölen sollen nach dem Bad.

Jetzt steht eine Vollwartung des Chassis an. So ein Murks.

Beim Dritten Akku übrigens fuhr er dann. Allerdings verabschiedete sich das erste Kardangelenk.

Der Vierecksblock in der Mitte lag draussen, einer der zwei Stifte war verschwunden.

Ich konnte es mit einer Schraube in einer halbstündigen Notreparatur wieder flicken.

...Drei Minuten später meckerte Mudrunners Motor...der Holmeshobbies mag wohl kein Wasser, zusammen mit dem Empfänger.

Der Film dazu kommt noch, hier die wenigstens mal ein Bild der Reparatursituation....trophylike...mitten im Nirgendwo...





Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



22. März 2015

Oha...noch mehr Arbeit....ich habe gerade gesehen, daß die ersten Bilder des Bauberichtes nicht mehr angezeigt werden...uff...ich versuche, die kommenden Tage den Bericht wieder mit den Bildern zu versehen!



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



25. März 2015 [+5]

So, der erwähnte Film ist fertig, bitte schön:

VertDriver, McButler, alpenkraxler und 2 weiteren gefällt das.



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



19. Mai 2015

So, Teil zwei, drei und der neueste Film sind hier im SHERPA-Filme Thread zu finden: Die SHERPA Filme - The Scale Haulage Reconnaissance Production Agency

Ich muss endlich mal dran denken, die Bilder vom Bau hier im Thread wiederherzustellen...ahrg! Wird wohl ne längere Aufgabe...scheinen alle weg zu sein. Mist!



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



12. Juni 2015 [+1]

Hallo Zusammen!

Nach langer Zeit hier mal wieder ein Einsatzbild.

Der Landy war am superScale im Einsatz, zum Glück - wie es sich für einen Notarztwagen gehört - nur kurz 😊, die Organisation hat mich nahezu komplett vom Fahren abgehalten, aber das war auch völlig ok und eingeplant.





Derzeit steht eine Überarbeitung der Lenksäule an, damit die Hand des Fahrers nun auch endlich mitlenkt und nicht immer das Lenkrad aus der Verankerung reißt.

Dazu kommt ein ernsterer Eingriff. Ich muss die CTIs zum auswechseln einbauen, d.h. die Kabel mit Steckern versehen. Sie sollen zukünftig in dem "Neuen" ebenfalls werkeln, also austauschbar sein.

Da mich "der Neue" auch ziemlich auf Trab hält (Plane suchen und nähen, Planengerüst aufbauen, kippbare Scheibe, klappbare Lüftungsgitter, lackieren, ganze acht Türscharniere (wieder einmal!!!!!! - ich werd da nicht gut Freund mit) selber bauen, Sitze selber bauen, und dann noch Zusätze für die Stahlstoßstangen vorn und hinten basteln...etc.pp.), steht aber die Bergwacht gerade etwas hinten an.

Apollo gefällt das.



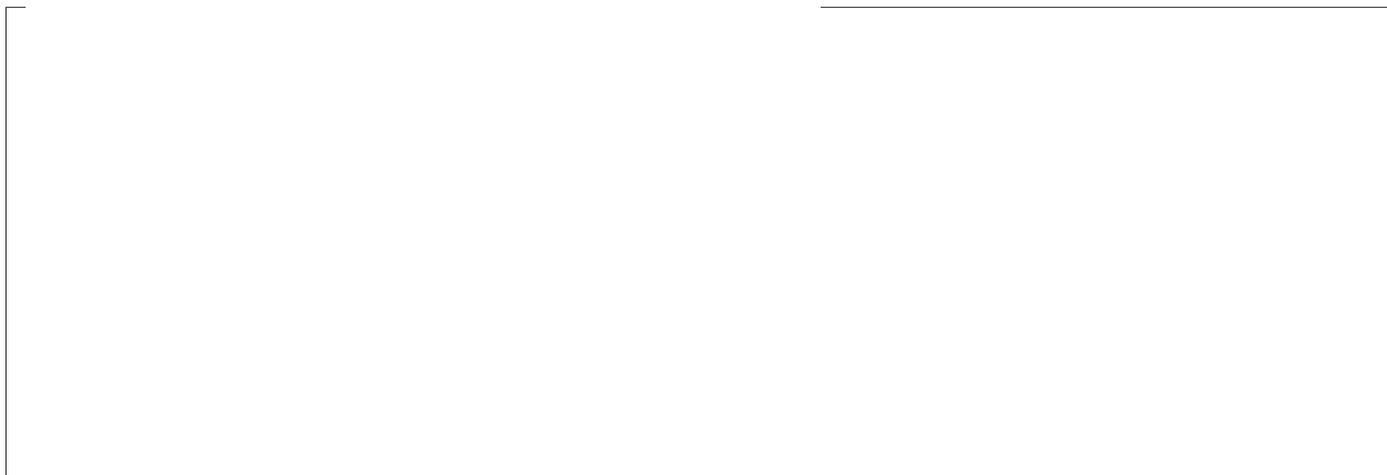
Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



15. Juni 2015

Ein Ausflug in der Wahner Heide!



Teilen



[Rockcrawler.de](#) » [Forum](#) » [Fahrzeuge: Scaler](#) » [4x4 Scaler <1,9" sonstige](#) »

17. Mai 2016, 21:29

Forensoftware: **Burning Board®**, entwickelt von **WoltLab® GmbH**

Stil: **Colorplay**, erstellt von **cls-design**